

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Après cette 1^{ère} phase de travaux de quatre mois, suivront ceux de réalisation de la plateforme tramway, la mise en place de la signalisation tricolore et la création de trottoirs et de pistes cyclables pour l'arrivée de la Ligne 5.

POURQUOI UNE MISE À SENS UNIQUE ?

Les sondages et les travaux d'Enedis réalisés à l'été 2022 au droit de l'entrée du boulevard Berthelot avaient nécessité la mise en place d'un alternat de circulation. La gestion de la circulation par alternat à cet endroit avait créé d'importantes congestions et ne permettait pas de gérer en sécurité l'ensemble des flux présents (*piétons, cycles, véhicules légers et 4 lignes de bus*).

Les différents travaux prévus sur ce site, initialement jusqu'au second semestre 2025, nécessitant à nouveau une réduction de voirie et de fait une circulation par alternat, il a été décidé d'**optimiser ces chantiers et leur durée**. Il a été demandé aux équipes de mutualiser les différents plannings de travaux et de privilégier une réorganisation du chantier dans sa globalité.

Plutôt que de perturber régulièrement ce croisement jusqu'à 2025, **cette réorganisation complète et la mise en sens unique du boulevard Berthelot permettront de faire l'ensemble des travaux en interface avec le boulevard Berthelot jusqu'à l'automne 2024 et ainsi rétablir les 2 sens de circulation définitivement à cette date.**

Le choix de mettre en **sens unique le boulevard Berthelot, en direction du boulevard Vieussens**, se justifie par la nécessité de **limiter les reports de trafics en déviant le sens de circulation le moins chargé et** dans le même temps de **maintenir sans modification d'itinéraire les accès aux parkings de centre-ville.**

LES OBJECTIFS DES TRAVAUX DE RÉSEAUX

- **Réorganiser l'ensemble des réseaux** pour qu'ils ne soient pas sous la plateforme tramway et ainsi faciliter leur accès en cas de nécessité d'intervention,
- **Rénover les réseaux souterrains** (*réseaux d'eaux usées et pluviales datant de 1900*) pour éviter des interventions dans les années à venir, perturber le fonctionnement de ce secteur après la mise en service de la Ligne 5 et détruire des aménagements neufs ;

2/4

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



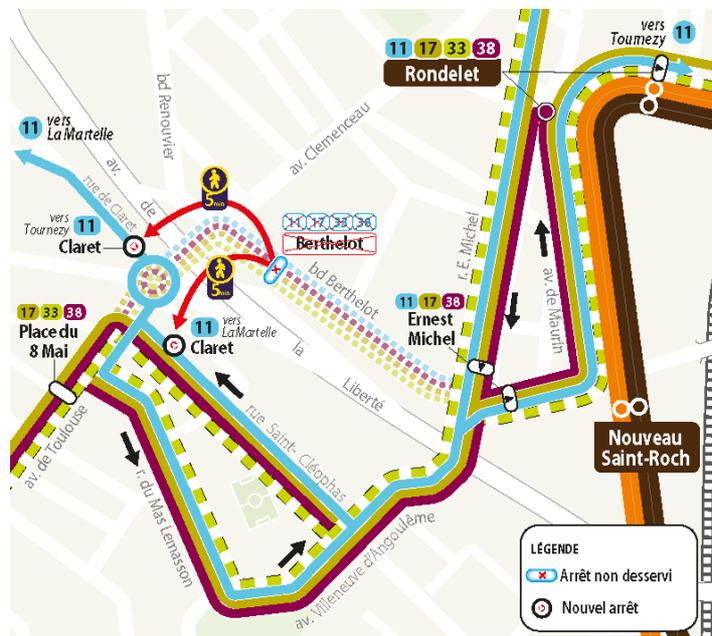
- **Mettre aux normes** ces réseaux **tant en terme de sécurité** (vanne de coupure, référencement en x,y, z de leur position nouvelle, matériaux plus pérennes), **de santé publique** (suppression du plomb, de l'amiante) **que d'environnement** (étanchéité de l'eau potable et eaux usées, séparation des eaux usées et pluviales) ;
- **Améliorer les services** (meilleur débit pour les télécom, mise en place d'un maillage du réseau) ;
- **Améliorer l'esthétique** en enfouissant certains réseaux aériens présents sur les façades.

UNE DÉVIATION DES BUS

Dès le samedi 18 février 2023, les itinéraires des lignes de bus **11, 17, 33** et **38** seront adaptés en conséquence.

- L'arrêt « **Berthelot** » ne sera plus desservi,
- L'arrêt « **Claret** » (ligne 11) sera mis en place rue Saint-Cléophas et rue de Claret.

En vue d'orienter au mieux les voyageurs dans cette phase, un dispositif d'information spécifique est déployé aux arrêts, dans les bus des 4 lignes concernées et disponible dès à présent sur tam-voies.com



©Études & Cartographie Lille – Tam

3/4

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



UN DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT SUR-MESURE

Pour accompagner les habitants de la métropole dans la mise en œuvre de ce plan de circulation transitoire, des moyens adaptés sont engagés.

Une réunion de présentation du dispositif et de ses impacts s'est tenue lundi 13 février 2023 à l'Hôtel de Métropole, à laquelle associations et comités de quartier étaient conviés. Portée par les acteurs du projet Ligne 5, la déviation a fait l'objet d'échanges constructifs, permettant ainsi de mettre en exergue les mesures d'accompagnement visant à faciliter cette nouvelle séquence de la vie du chantier.

La sensibilisation des riverains a été appuyée par la diffusion d'un document d'information en boîtes aux lettres, suivi du déploiement d'une signalétique adaptée au secteur, dans l'optique d'alerter les automobilistes. S'en suivra la mise en place d'agents de terrain, postés au cœur du chantier, en charge d'orienter cette cible en amont, pendant et en aval de la mise en œuvre de la configuration sur le boulevard Berthelot.

Les enjeux sécuritaires de ce dispositif conduiront à la mobilisation de la Police Municipale aux abords de la place du 8 Mai 1945, permettant ainsi de réguler les flux circulatoires. En parallèle, des Agents de Protection des Écoles assureront la sécurité des élèves des établissements scolaires environnant à la rue Saint-Cléophas. La prise en compte des traversées piétonnes fera également appel à l'installation d'un feu de signalisation au niveau de l'avenue de Toulouse, en fonctionnement dès le début de cette opération.

Une conjonction de moyens qui œuvrera en faveur de l'ensemble des publics concernés : riverains, cycles, piétons et automobilistes.

POUR RETROUVER TOUTE L'INFORMATION SUR LA LIGNE 5 :

- Un numéro vert est à disposition des riverains pour tout renseignement sur le chantier, du lundi au vendredi, entre 8h30 et 17h : 0 805 29 69 20
- Le site Internet dédié à la Ligne 5 informe des actualités et de l'avancée du chantier : tram5-montpellier3m.fr

4/4