



Montpellier, lundi 27 juin 2022

## LIGNE 5 DE TRAMWAY : DÉMARRAGE DES TRAVAUX SUR L'AVENUE GEORGES CLEMENCEAU POUR BÂTIR AUJOURD'HUI LE CENTRE-VILLE DE DEMAIN

Ce lundi 27 juin, Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Frédéric LAFFORGUE, Vice-président de Montpellier Méditerranée Métropole, Délégué aux Voiries et à l'Espace public, Maire de Castelnau-le-Lez, Boris BELLANGER, Adjoint au Maire de Montpellier, délégué au quartier Centre, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au Transport et aux mobilités actives, Laurent NISON, Président de TaM, Adjoint au Maire de Montpellier, Délégué aux Grands travaux, à l'embellissement de la ville et du cadre de vie et à la coordination des travaux, et René REVOL, Président de la Régie des Eaux, Vice-président de Montpellier Méditerranée Métropole, Maire de Grabels, ont lancé les grands travaux de la Ligne 5 de tramway sur l'avenue Georges Clemenceau à Montpellier, conduisant à la modification du plan de circulation en centre-ville, présenté le 20 juin dernier.

Ils entraînent ainsi la fin du trafic de transit sur cet axe majeur de Montpellier et dans le tunnel de la Comédie, désormais réservé à l'accès aux parkings Comédie et Triangle ainsi que leurs 1 200 places. Attendue depuis 2017, la ligne 5 apportera enfin une solution de transport en commun efficace aux habitants de l'Ouest et du Nord de la Métropole en 2025. 80 000 usagers voyageront chaque jour à bord de la 5e ligne de tramway et se substitueront ainsi aux près des 10 000 voitures qui empruntent quotidiennement l'avenue Clemenceau.



*Perspective de l'avenue Clemenceau 2025 qui sera réservée au tramway, aux vélos, aux piétons et à la desserte locale pour les riverains*

© GAU - TaM

# FICHE DE PRESSE



*"Le 27 juin 2022 démarrent les travaux de la Ligne 5 de tramway dans le secteur de l'avenue Clemenceau. Attendue depuis 2017, l'arrivée de la 5e ligne apporte enfin une solution structurante en entrée Ouest de la ville et achève le réseau en étoile de notre tramway. Elle entraîne la fermeture au trafic de transit de cet axe majeur de la ville et nous oblige à revoir le plan de circulation. Les 80 000 voyageurs quotidiens attendus sur la Ligne 5 se substitueront aux près des 10 000 voitures qui empruntent chaque jour l'avenue Clemenceau. Aucune rue adjacente n'étant en mesure d'accueillir ce trafic routier de transit en centre-ville, le tunnel de la Comédie est désormais réservé à la desserte des 1 200 places des parkings Comédie et Triangle.*

*Par ailleurs, la dynamique économique et démographique de notre territoire occasionne une arrivée massive de nouveaux véhicules chaque année (plus de 6000 immatriculations par an, chiffres 2019). Notre plan de circulation doit en tenir compte, organiser son contournement et sa desserte et proposer des alternatives à ses habitants, afin de limiter l'augmentation mécanique de la congestion.*

*Enfin, l'urgence climatique nous impose de réduire massivement nos émissions de CO2 et nous devons lutter contre la pollution qui occasionne près de 40 000 décès en France par an.*

*Nous devons agir. Le choix de Montpellier c'est de mener un projet global de transition écologique et solidaire. Un projet qui s'articule autour d'une ambitieuse stratégie mobilités 2025 avec notamment l'aménagement de la ligne 5 du tramway, l'extension de la ligne 1, 5 lignes de bustram et un réseau express vélo de 235 km. Un projet qui permet à chacun de se déplacer mieux et autrement, quels que soient ses revenus, avec la mise en œuvre progressive de la gratuité des transports en commun qui est une réponse concrète et immédiate à l'urgence écologique et sociale.*

*Le nouveau plan de circulation de Montpellier s'inscrit pleinement dans ces objectifs. Il vise à mieux partager l'espace urbain au profit notamment des transports en commun et des mobilités actives (marche, vélo) mais aussi à proposer à chacun une ville plus conviviale, moins polluée, plus apaisée, une ville « à hauteur d'enfant ». C'est également pour cela que nous élargissons le centre-ville piéton vers ses faubourgs pour constituer un grand cœur de métropole toujours plus attractif.*

*Si le trafic de transit n'a plus sa place dans notre cœur de ville, à l'image de toutes les grandes villes, l'accès aux parkings et la desserte du centre-ville sont notre priorité et seront facilités pour servir son dynamisme économique. Ce nouveau plan de circulation va se mettre en œuvre progressivement au fur et à mesure des travaux menés, notamment pour les futures lignes de tramway et bustram, mais aussi dans le cadre des démarches « quartiers apaisés » que nous menons en concertation avec les habitants. Nous créerons les conditions d'une circulation apaisée et du report du transit avec l'arrivée tant attendue du COM." **souligne Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole.***

# FICHE DE PRESSE



## UN CENTRE-VILLE DE DEMAIN QUI SE CONSTRUIT DÈS AUJOURD'HUI

### Renforcer l'attractivité du centre de Montpellier

Avec la mise en place de la gratuité des transports, la 5e ligne de tramway vient renforcer la proximité et l'attractivité du centre de Montpellier tout en continuant à développer un territoire plus respectueux de son environnement.

Afin d'assurer des dessertes de qualité et offrir aux habitants une alternative performante à la voiture, la future Ligne 5 s'inscrit dans le Plan de Mobilité de Montpellier Méditerranée Métropole qui définit la stratégie des mobilités pour les dix prochaines années. Il s'agit d'une démarche construite avec l'ensemble des acteurs concernés qui permet de renforcer l'attractivité de la Ville et sa compétitivité économique.

### Améliorer la qualité de l'air, un enjeu de santé publique

Clemenceau représente le secteur le plus exposé du territoire à la pollution, avec des niveaux très élevés de dioxyde d'azote mesurés sur la place Saint-Denis. Ainsi, face aux enjeux environnementaux et de santé publique liés à la croissance du trafic automobile sur le territoire, la Ligne 5 contribue à la transition écologique, pour des mobilités décarbonnées. Les actions face à l'urgence climatique s'accompagnent d'une mesure vertueuse pour faciliter l'accès aux transports pour tous : la gratuité étendue à l'ensemble des habitants de la Métropole d'ici fin 2023.

La mise en œuvre de ces défis majeurs permettra au quartier Clemenceau / Gambetta / Rondelet de bénéficier d'un cadre de vie apaisé dès 2025.



© Ville de Montpellier



## La place du 8 mai 1945 : un nouveau lieu d'échanges

Créer une place à partir d'un carrefour, dessiner des espaces de vie pour y susciter de nouveaux usages, tels sont les objectifs du projet. La place du 8 mai 1945 accueillera la Ligne 5 de tramway et marquera la transition entre les quartiers de la périphérie et le centre-ville.

En donnant plus de place aux piétons, en prenant en compte les activités et commerces existants animant la place, il s'agit de donner un nouveau statut de lieu de vie contrairement au lieu de passage auquel la place se résume aujourd'hui. Le tramway et la station s'inséreront sous le viaduc de l'avenue de la Liberté en sortant de l'avenue Lepic vers l'avenue Clemenceau. De vastes espaces plantés et perméables abriteront les piétons sous différentes strates de canopées qui évolueront suivant les saisons, entre fleuraisons.



La place du 8 Mai à horizon 2025 - © GAU - TaM

## Un secteur rendu aux piétons sur la place Saint-Denis

La piétonisation de la place Saint-Denis soutiendra le **schéma d'apaisement global**, jusqu'à la place du 8 mai 1945, en passant par l'avenue Clemenceau. **Ce pôle d'échange majeur assurera la connexion entre la future Ligne 5 et la ligne 3 de tramway**, pour des déplacements éco-responsables à bord des rames, à hauteur de plus de 2 700 voyageurs en heure de pointe.



# FICHE DE PRESSE



Pour accueillir les piétons en toute sécurité, des parcours vers le centre-ville seront aménagés. Le patrimoine n'en est pas pour autant négligé, avec un projet de mise en valeur de l'église, symbole phare de ce lieu très fréquenté du centre-ville.

## LE DÉMARRAGE DU CHANTIER EN CENTRE-VILLE

En perspective de la mise en service de la future Ligne 5, la phase majeure du chantier démarre ce lundi 27 juin 2022, avec les interventions préparatoires sur les réseaux souterrains d'électricité, de gaz, d'eau potable et de téléphonique qui se réalisent désormais sur l'avenue Clémenceau. Elles laisseront place aux travaux d'infrastructures et d'équipements en 2023, qui permettront de construire la plateforme tramway et sa voie ferrée. Les essais de la ligne pourront alors démarrer en grandeur nature, dans l'optique d'assurer un service de qualité aux futurs voyageurs et conducteurs de la ligne.



## Pourquoi commencer par les réseaux souterrains ?

La mise en service d'une ligne de tramway est l'occasion de reconfigurer et moderniser l'organisation de l'espace public (trottoirs, pistes cyclables, végétalisation de l'espace et des équipements).

Montpellier Méditerranée Métropole, la Ville de Montpellier et TaM profitent donc de ce chantier de construction de la future ligne de tramway pour anticiper la rénovation des réseaux souterrains et garantir leur bon état de fonctionnement, accompagnées par les concessionnaires tels que Orange, Enedis et GRDF.

Ces travaux de réseaux, nécessaires à terme, auront été menés avant la mise en service de la Ligne 5, évitant ainsi les impacts de circulation sur la future ligne de tramway et limitant les engagements financiers.

**Avant leur démarrage, ces travaux préparatoires demandent près de trois années d'études et de recherches préalables.** Les ingénieurs en charge du projet redéfinissent la place de chaque réseau, son cheminement, son dimensionnement, sa vétusté, etc. Les sous-sols sont ainsi réorganisés de façon optimale en éloignant au maximum les équipements souterrains des futures infrastructures de transport, pour laisser place fin 2025 au tramway.

# FICHE DE PRESSE



Les interventions consistent à déplacer, organiser, sécuriser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et les voiries. Ces derniers alimentent les habitations en eau potable, gaz, électricité, internet, téléphonie ainsi que l'éclairage public et les feux routiers. Ils permettent également de traiter les eaux usées et pluviales sur l'ensemble des communes de la métropole de Montpellier.

Les travaux de réseaux secs (télécom, électricité, gaz) et humides (eau) en cours et à venir sont essentiels et participent donc activement à la préparation des opérations de construction de la future Ligne 5 de tramway.

## Zoom sur les travaux préparatoires de Clemenceau, à l'été 2022

En centre-ville, les réseaux souterrains foisonnent et demandent une vigilance particulière lors des interventions diverses en raison de leur densité très forte. Après des années d'études préalables des sous-sols, c'est un travail méticuleux qui s'engage aujourd'hui pour de longs mois, à commencer par les réseaux enterrés dits secs.

ÉTÉ 2022

**Les travaux de télécom** initient le chantier sur l'avenue Clemenceau. Dévoiement des réseaux, installation de conduites mais aussi réalisation du câblage garantiront l'augmentation du maillage des réseaux de télécom et leur adaptation à la mise en service de la Ligne 5 de tramway qui circulera en surface.

S'en suivront en septembre 2022 et pour une durée d'un mois des travaux d'enfouissement esthétique des réseaux qui traversent l'avenue Clemenceau et ses rues perpendiculaires.

Le déplacement du réseau télécom en dehors du champ de la future plateforme tramway sera l'occasion d'effectuer un renouvellement complet du matériel en remplaçant les câbles de cuivre au profit de la fibre. Ces évolutions contribueront fortement à un meilleur service, notamment concernant le niveau de débit, au bénéfice des riverains du quartier.

**L'électricité** tient également une place importante dans le cadre de ce chantier. Des travaux sur les rues perpendiculaires à Clemenceau sont engagés ponctuellement pour déplacer les réseaux, en vue de libérer l'espace nécessaire aux futurs containers enterrés et préparer l'enfouissement des réseaux aériens existants.

Le concessionnaire procède au renouvellement de l'ensemble des départs des postes de transformation (HTA et BT) afin de modifier la position des réseaux et s'adapter à la configuration de l'espace public en 2025, avec l'arrivée de la Ligne 5. Ces travaux s'étendront sur un mois, en appui de plusieurs équipes mobilisées sur le terrain.

Les interventions sur le réseau électrique apporteront une modernisation significative au travers de la suppression d'anciennes jonctions et le **remplacement de l'une des plus anciennes lignes aériennes construites juste après la seconde guerre mondiale, entre 1946 et 1950.**

Le génie civil, terminé mi-août 2022, permettra de procéder aux interventions de câblage.

Ces travaux laisseront place au chantier de réseaux humides, qui démarreront à l'automne 2022.

# FICHE DE PRESSE



Les travaux de modernisation réalisés sur les réseaux de télécom et d'électricité se clôtureront par des opérations esthétiques d'enfouissement des câbles, visant à libérer au maximum le secteur des équipements publics aériens existants, qui nuisent aujourd'hui à l'environnement. Ces interventions d'embellissement auront une résonance sur les façades historiques et plus contemporaines des bâtiments et font l'objet d'un accompagnement par l'Architecte des Bâtiments de France et la Mission Grand Cœur de la Ville de Montpellier.

ÉTÉ 2022

Les travaux de déplacement et de renouvellement du réseau de gaz démarreront avenue Clemenceau début juillet et s'étendront jusqu'au début de l'année 2023, par tronçons de part et d'autre de l'axe.

Ce chantier garantira la sécurisation du réseau avec sa remise à neuf, ainsi que sa protection contre les courants vagabonds générés par la plateforme tramway.

Place du 8 mai 1945, le réseau acier sera remplacé par des tuyaux revêtus de polyéthylène qui l'isoleront électriquement afin d'éviter toute concentration et prévenir des courants vagabonds. Ce composant permet également de prolonger la vie des structures au travers d'une corrosion maîtrisée. Ainsi, le nouveau réseau de gaz limitera les interruptions et pertes de production et, in fine, apportera un meilleur contrôle des coûts de gestion.

Dans la continuité des travaux sur les réseaux secs enterrés, c'est à l'automne 2022 que la modernisation des réseaux humides sera amorcée.

AUTOMNE 2022

Une année sera nécessaire à la sécurisation du chantier de **réseau d'assainissement et d'eau pluvial**, dès octobre 2022. L'axe de la future plateforme tramway accueillera une imposante tranchée de 2,80 m de large sur 700 m de long, pour une profondeur de 4 m.

Les travaux consisteront principalement à remplacer deux très vieux réseaux en bâti, pierre et béton, datant pour l'un des années 1970 et l'autre de plus de cent ans. Ces conduites vétustes s'effaceront au profit d'un réseau principal d'1,40 m de diamètre, complété par un réseau d'évacuation, tous deux composés de matériaux adaptés et plus économiques. Les interventions optimiseront le fonctionnement et s'accompagneront d'opérations de désamiantage en supprimant les parties des canalisations chargées.

La situation sanitaire de l'avenue Clemenceau connaîtra une nette amélioration en faveur des riverains, évitant les fuites d'eau, notamment dans les caves de l'axe.

Ce projet hydraulique sera enrichi d'un système optimisé et autonome de récupération des eaux pluviales du secteur Figuerolles par la rue de Claret, grâce à la mise en place d'une conduite d'1 m de diamètre en sous-sol de la place du 8 Mai 1945. Ainsi, ces eaux de pluie seront isolées du réseau de Clemenceau et rejetées directement dans le cours d'eau du Lantissargues, affranchissant ainsi la station d'épuration Maera de tout traitement inutile. Les travaux seront réalisés dès janvier 2023 pour une mise en fonctionnement fin 2025, avec l'arrivée de la Ligne 5 de tramway.

Les travaux de modernisation des réseaux humides se poursuivront mi 2023 avec la **gestion de l'eau potable**, pour une durée de 6 à 8 mois. Outre le déplacement et le renouvellement du



réseau existant, les interventions consisteront à vérifier et supprimer certains branchements contenant du plomb.

À l'identique des autres opérations, ce chantier optimisera les coûts de production avec des risques de fuite limités, un rendement du réseau d'eau potable amélioré, soit une gestion de cette ressource rare maîtrisée.

**À l'été 2023, la réalisation de la plateforme amorcera les travaux de surface avec l'infrastructure tramway.**

— ÉTÉ 2023

Pour faire suite aux travaux préparatoires sur les réseaux souterrains, les opérations de surface s'engageront à l'été 2023 avec le démarrage de la réalisation de la plateforme tramway.

Ces interventions reposeront sur le terrassement, les fondations et la mise en place de la structure au sol qui supportera le tramway.

Le choix et le traitement des matériaux s'inscrivent dans le respect de la charte Grand Cœur de Montpellier ainsi que des exigences relatives à la pérennité des aménagements : la plateforme sera réalisée en béton désactivé armé, tout comme les trottoirs et les espaces partagés. Les bordures et pieds de façade seront quant à eux façonnés de pierre.

**Les installations ferrées apparaîtront progressivement sur l'avenue Clemenceau au printemps 2024.**

PRINTEMPS 2024

Les infrastructures ferroviaires s'engageront dès le printemps 2024, matérialisant ainsi la dernière ligne droite de construction de la plateforme tramway. Les voies seront posées, accompagnées de leurs traverses, puis la soudure et le réglage des rails viendront sceller ces équipements élémentaires au trafic du tramway.



© YannickBrossard - TaM



# FICHE DE PRESSE



**L'arrivée d'une ligne de tramway est l'occasion de reconfigurer l'espace public, en vue d'optimiser la cohabitation entre les divers équipements qui répondent à des besoins de mobilité. Ainsi, à l'automne 2024 les installations feront jour sur le secteur.**

L'ensemble des orientations retenues pour l'aménagement de l'avenue Clemenceau fait l'objet d'un travail de fond et de décisions collégiales menés avec l'Architecte des Bâtiments de France, la Mission Grand Cœur et le Comité de Liaison et de Coordination des Associations de Personnes Handicapées et malades chroniques. L'accessibilité faisant partie intégrante des réflexions des projets de mobilité de la Métropole, chacune des étapes de la Ligne 5 donne lieu à un échange avec cette dernière instance et ses représentants, en appui de tests réalisés pour une validation conjointe des matériaux, bordures, etc.

**Les stations de l'avenue Clemenceau** qui accueilleront les voyageurs seront adaptées à la configuration des lieux et élevées dans un souci de préservation de la qualité architecturale, notamment celle du lycée Georges Clemenceau.

Par exemple, la station positionnée face à l'établissement s'équipera exclusivement d'un mobilier sommaire et très discret, afin de respecter et valoriser le patrimoine existant. Son ancrage dans l'espace facilitera le cheminement des élèves entre point d'arrêt et lycée.



© coppeephoto - TaM

**Les trottoirs seront optimisés** en vue d'apporter toute la fluidité nécessaire à une circulation sereine des piétons. **En matière d'éclairage public**, les mâts actuels encombrant les cheminements piétons et ne répondent plus aux exigences liées aux économies d'énergie. Ils cèderont donc leur place au profit d'équipements adaptés au confort des usagers et à la volonté d'optimisation des consommations en ressources rares. La plupart des points d'éclairage seront ancrés aux façades du côté pair de l'avenue Clemenceau et quelques mâts apparaîtront avec sobriété entre les arbres positionnés de la place Saint Denis à la rue Balard.

AUTOMNE 2024



Avec ses nombreux parcs et jardins, Montpellier Méditerranée Métropole a su créer un équilibre urbain pour privilégier la qualité de vie. Montpellier poursuit actuellement le projet de ville parc qui reliera les espaces verts entre eux, tout en permettant aux habitants de la Métropole de se déplacer dans un cadre naturel, favorable à la promenade et aux loisirs. Parmi ce patrimoine riche de végétaux, la Ligne 5 desservira au total 7 parcs et jardins dont le parc Clemenceau. Étendu sur plus d'un hectare, il est actuellement composé d'arbres exotiques comme des cèdres, des sapins pinsapos, des marronniers, des mûriers de Chine mais aussi d'arbres indigènes, des pins, des arbres de Judée et des micocouliers.



© YannickBrossard - TaM

Pour poursuivre cette démarche et développer la ligne des parcs et jardins, la réorganisation des réseaux et la réduction des voies de circulation profiteront à la plantation d'un alignement d'arbres et arbustes, permettant d'amener de la végétation qui n'existe pas sur la partie haute de l'avenue Clemenceau. Ainsi, dans le cadre du projet de la Ligne 5 de tramway, quatorze érables (*acer lobelii* – arbre à feuilles caduques) et une douzaine d'amélanchiers (arbustes de 3 à 5 m de haut pour 1 à 3 m de large, à feuilles caduques) seront plantés sur le trottoir situé entre la rue Fouques et la rue Balard. Ces sujets constitueront une source d'ombrage en été pour le confort des usagers, le long des façades de l'avenue. Les essences sélectionnées s'intégreront à la configuration exigüe et contrainte de l'avenue, grâce à leur taille moyenne et leur cime étroite et dressée. Cet alignement créera une continuité végétale entre la place du 8 Mai 1945 et le parc Clemenceau, qui verra son entrée embellie.



© YannickBrossard - TaM

L'installation de la future station le long des grilles du parc Clemenceau nécessite le déplacement de l'entrée actuelle à l'angle de l'avenue Clemenceau, au croisement de la rue Balard.

Un aménagement qualitatif avec de nouvelles plantations, dont un magnolia qui marquera la future entrée du parc, contribueront à la valorisation de la nouvelle entrée du parc.

De nouveaux sujets prévus à l'arrière de la station située le long des grilles du parc Clemenceau enrichiront les plantations et amèneront de la fraîcheur aux voyageurs en été.

AUTOMNE 2024

# FICHE DE PRESSE



AUTOMNE 2024

En complément des aménagements réalisés, des containers à poubelles seront enterrés dans les rues perpendiculaires à l'avenue, afin de permettre de dégager les cheminements piétons des bacs à ordures ménagères et apporter un nouveau service de tri sélectif aux riverains.

**L'été 2025 marquera la mise sur les rails de la Ligne 5, au travers de la mise sous tension de la ligne aérienne de contact et des essais qui seront réalisés jusqu'à la mise en service.**

ÉTÉ 2025

Une fois les installations stabilisées sur le secteur, les équipes procéderont à la mise sous tension de la ligne aérienne de contact. Cette action permettra aux nouvelles rames de la Ligne 5 de réaliser les essais de circulation nécessaires en grandeur nature, sans voyageur à bord, en vue de sécuriser le service et garantir son niveau de qualité avec une fréquence de passage toutes les 6 minutes et 80 000 usagers transportés chaque jour !

**FIN 2025, LA LIGNE 5 NOUS EMMÈNERA PLUS LOIN...**

## La ligne 5 près de chez vous Horizon 2025

### En quelques chiffres



16 km de ligne



27 stations



1 tram toutes  
les 6 min



Av. Clemenceau -  
Place Albert 1<sup>er</sup>  
8 minutes



Le long du tracé,  
+ de 20 km  
d'aménagements  
cyclables



100 % accessible  
pour les personnes  
à mobilité réduite

### Un accompagnement sur-mesure des professionnels durant les travaux

La commission d'indemnisation à l'amiable s'engage aux côtés des professionnels riverains situés sur le tracé de la Ligne 5 de tramway et implantés avant le 22 mars 2019, pour limiter les nuisances occasionnées par les travaux. Elle étudie les préjudices économiques subis, directement liés au chantier de construction de la Ligne 5.

Les modalités de saisie de la commission sont disponibles depuis le [site dédié à la Ligne 5 de tramway](#) ou [directement ici](#).