

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Montpellier, vendredi 28 janvier 2022

## Ligne 5 : les travaux s'accélèrent à l'Ouest

Le chantier de la Ligne 5 de tramway accélère. Les travaux destinés à sécuriser et moderniser le réseau d'eau potable pour fournir aux montpelliérains une eau de qualité, s'achèveront sur le secteur nord au printemps 2022. Quant aux travaux préparatoires des réseaux souterrains, ils se poursuivront progressivement à l'ouest jusqu'en 2023, en attendant les travaux d'infrastructures et d'équipements.



### Pourquoi déplacer les réseaux souterrains ?

Ces interventions consistent à déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et les voiries. Ces derniers alimentent les habitations en eau potable, gaz, électricité, internet, téléphonie ainsi que l'éclairage public et les feux routiers. Ces réseaux permettent aussi de traiter les eaux usées et pluviales sur l'ensemble des communes de la métropole de Montpellier.

Les travaux de réseaux souterrains en cours et à venir participeront donc activement à la préparation des opérations de construction de la future ligne 5 de tramway.

### Zoom sur l'avancée du chantier secteur Ouest

Dans le cadre du chantier, différentes phases de travaux de modernisation et de déplacement des réseaux sont programmées dès janvier 2022 selon le planning suivant :

À partir de janvier 2022 :

- AVENUE GEORGES CLEMENCEAU
- AVENUE DU XV DE France
- ROUTE DE LAVÉRUNE (entre le rond-point Maurice Gennevaux et la montée du Chai du Terral)

À partir de février 2022 :

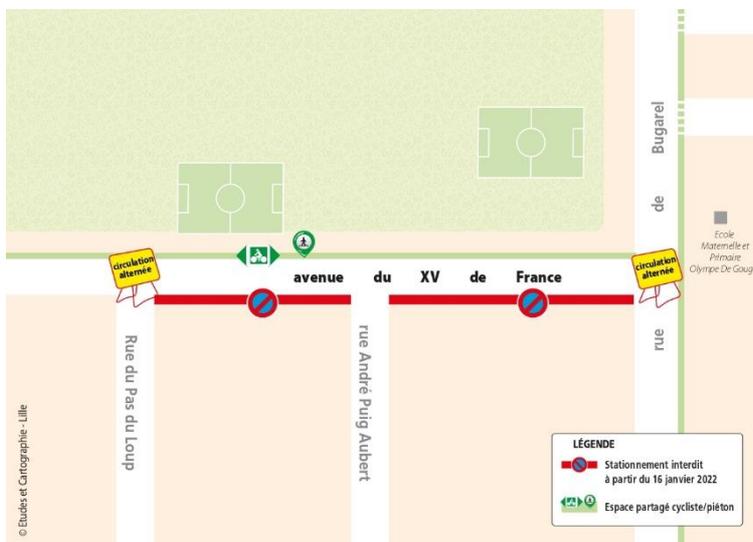
- RUE DE BUGAREL et ROUTE DE LAVÉRUNE
- RUE ROUGET DE LISLE

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Modification de la circulation et du stationnement

Pendant la durée des travaux et pour des raisons de sécurité liées au chantier, une reconfiguration de la circulation et du stationnement aura lieu avenue du XV de France et rue de Bugarel. Les automobilistes, les cyclistes et les piétons seront invités à suivre les itinéraires conseillés.



### Avenue du XV de France

Depuis le 17 janvier 2022, le long de l'avenue du XV de France, une **signalisation d'alternats** par feux est mise en place. Pour des raisons de sécurité liées aux travaux, le stationnement le long des bâtiments est temporairement suspendu.



### Rue de Bugarel

Les travaux **rue de Bugarel** démarreront début février en continuité des travaux réalisés avenue du XV de France. Une **signalisation d'alternats** par feux sera mise en place et le stationnement le long du stade sera temporairement suspendu. Le temps des travaux, un balisage spécifique via un **espace partagé** pour les piétons et les cyclistes sera mis en œuvre vers l'École Maternelle et Primaire Olympe De Gouges.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Opérations de coupe d'arbres

Depuis le démarrage des travaux de la Ligne 5, le projet s'inscrit dans le **respect de l'environnement** avec pour effet de limiter autant que possible les impacts sur la faune et la flore. Certaines obligations rendent impossible la préservation de l'ensemble des arbres, notamment dans les espaces contraints le long du tracé. Par conséquent, des opérations de **coupes d'arbres** devront être réalisées jusqu'en mars 2022 à l'**ouest : route de Lavérune**, aux ronds-points **Maurice Geneveaux** et **Paul Fajon**, dans les quartiers **Val de Croze**, **Ovalie** et **La Chamberte**, **rue des Chasseurs** et **avenue Lepic**.

Sur la partie ouest, depuis le rond-point Maurice Geneveaux jusqu'à l'avenue Lepic, 300 sujets de types cyprès, pins et micocouliers, essentiellement positionnés en alignement sur ces axes, sont concernés.

La Ligne 5 honorera également la ligne de conduite du projet : « 1 arbre coupé, 2 arbres plantés ». Elle permet à horizon 2025 la plantation de 1 600 arbres.

## Une information de proximité instantanée

Afin d'être toujours plus proches des habitants de la Métropole, TaM et Montpellier Méditerranée Métropole ont lancé le site internet dédié à la réalisation de la ligne 5 de tramway depuis l'adresse **[www.tram5-montpellier3m.fr](http://www.tram5-montpellier3m.fr)**. Pratique et pédagogique, ce site centralise toute l'information relative à cette future ligne, sur l'avancée du chantier sur les voies, dans les quartiers et sur le réseau de transport en commun.

En souscrivant un abonnement aux notifications, les internautes sont alertés instantanément des perturbations mises en ligne sur le site et peuvent ainsi anticiper et organiser au mieux leurs déplacements pendant toute la durée du chantier. **Les visiteurs sont invités à se rendre sur : [www.tram5-montpellier3m.fr](http://www.tram5-montpellier3m.fr)**

Après les riverains des quartiers Clémenceau, Val de Croze, Bagatelle et Ovalie, de nouveaux échanges sur la Ligne 5 seront programmés dans le cadre de réunions publiques, avec les habitants de Saint-Jean de Védas, La Martelle, Chamberte et Estanove...

## La ligne 5 - horizon 2025

### En quelques chiffres



16 km de ligne



27 stations



1 tram  
toutes les 6 min



100 % accessible  
pour les personnes  
à mobilité réduite



80 000  
voyageurs  
par jour



Le long du tracé,  
+ de 20 km  
d'aménagements cyclables