

- SECTEUR NORD -

CARREFOUR GIRAC MODIFIÉ

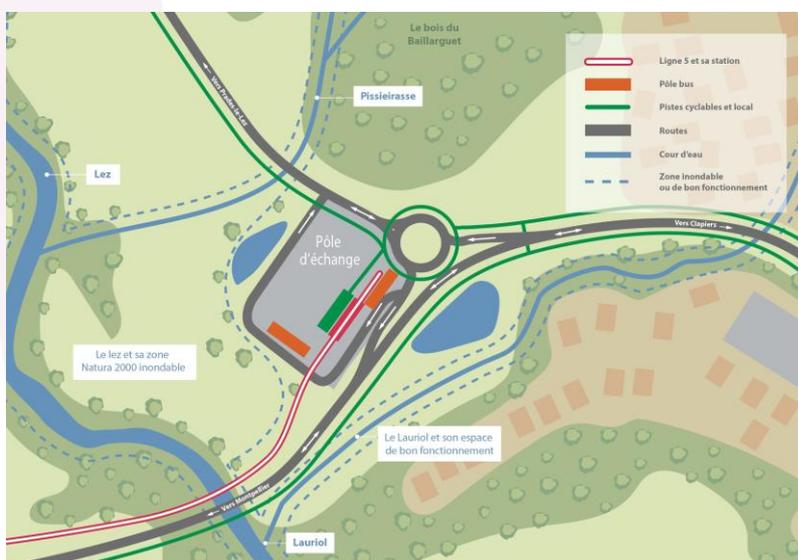
À COMPTER DU 8 AVRIL 2024

Dans le cadre de la réalisation de la Ligne 5 de tramway dont la mise en service est programmée au second semestre 2025, le carrefour de Girac sera modifié à partir du 8 avril 2024.

LA LIGNE 5, ENCORE PLUS D'ALTERNATIVES GRÂCE AU NOUVEAU SCHÉMA DE MOBILITÉ

Avec la réalisation d'une 5ème ligne de tramway et d'un Réseau Express Vélo dont deux vélolignes pensées pour le secteur Girac, la Métropole complète le maillage multimodal sur le territoire et propose ainsi plusieurs alternatives aux mobilités grâce à un nouveau schéma.

En vue de permettre l'ensemble de ces aménagements, dès le 8 avril prochain, une nouvelle phase d'interventions prendra place dans le secteur. Ainsi, le carrefour de Girac sera modifié avec la mise en configuration des sens de circulation définitifs.



UN PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL À MOINS DE 20 MINUTES DU CENTRE-VILLE



Situé à 19 minutes en tramway de la place Albert 1er en centre-ville de Montpellier, le futur pôle d'échange Girac accueillera :

- le terminus de la Ligne 5
- des lignes de bus desservant les communes du Nord de la métropole, toutes en correspondance avec la Ligne 5 au pôle d'échange de Girac ou de Montferrier-sur-Lez
- un local à vélos sécurisé
- un parking tramway d'une capacité de 450 places
- un dépose minute
- des bornes de rechargement électrique cycles et véhicules légers
- des sanitaires publics

Pour rappel, durant la réalisation des travaux d'aménagement du rond-point de Girac, l'accès à la trémie cyclable est fermé. Afin d'assurer la continuité des trajets vélos durant le chantier, une déviation sécurisée est mise en place. La trémie sera rouverte en septembre 2025





INFORMATIONS PRATIQUES :

- Un numéro vert est à disposition des riverains pour tout renseignement sur le chantier, du lundi au vendredi, entre 8h30 et 17h : 0 805 29 69 20
- Le site Internet dédié à la Ligne 5 informe des actualités et de l'avancée du chantier : tram5-montpellier3m.fr

