

JEUDI 28 AOÛT 2025

- LES TRAVAUX S'ACHÈVENT -

PREMIERS ESSAIS DE LA RAME CAF DESIGNÉE PAR BARTHÉLÉMY TOGUO SUR LES RAILS DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY

Jeudi 28 août 2025

Ce jeudi 28 août 2025, pour la première fois depuis le lancement des travaux, la rame de la Ligne 5, aux couleurs de la livrée de Barthélémy Toguo, a circulé sur les rails au Nord du tracé, depuis la station *Université Paul Valéry* jusqu'au terminus *Clapiers*. Une étape clé qui marque un pas de plus vers la mise en service opérationnelle de la nouvelle ligne qui connectera le Nord à l'Ouest de la métropole en 45 minutes, pour mailler efficacement le réseau de transport au service des habitants du territoire.



PREMIERS ESSAIS SUR LES RAILS POUR LA RAME DESIGNÉE PAR BARTHÉLÉMY TOGUO

Les manœuvres, qui se sont déroulées sans voyageur à bord ce jeudi 28 août 2025, ont permis de tester la ligne en conditions réelles dans le but de garantir le bon fonctionnement de ses équipements.

Ces essais s'inscrivent dans la dernière phase des travaux de la Ligne 5, qui touchent désormais à leur fin. À ce jour, 100% des rails sont posés sur l'ensemble du tracé, assurant ainsi la connexion entre le secteur Nord et le secteur Ouest ainsi que la ligne aérienne de contact (LAC) qui est entièrement déployée.

Ainsi, la prochaine et dernière étape avant la mise en service sera la marche à blanc : une phase de tests en conditions réelles, mais sans voyageurs. Comparable à une répétition générale, elle permettra de vérifier le bon fonctionnement de l'ensemble des équipements et de s'assurer que chaque composante du futur service est opérationnelle.

Cet événement symbolise une étape supplémentaire vers la mise en service de Ligne 5, le 20 décembre 2025.





ZOOM SUR LA FRÉQUENCE DE LA LIGNE 5

La Ligne 5 sera mise en service avec une fréquence progressive pensée pour s'intégrer parfaitement au réseau existant :

- Dès le 20 décembre 2025 : **1 tram toutes les 12 minutes**
- Dès février 2026 : **1 tram toutes les 10 minutes**
- Dès septembre 2026 : **1 tram toutes les 7 minutes**

LES TEMPS FORTS DE LA LIGNE 5 À VENIR

- 1er septembre 2025 - Réouverture en double sens de la route de Lavérune entre le giratoire Maurice Gennevaux et le carrefour Paul Fajon
- Automne 2025 - Inauguration et mise en configuration définitive place du 8 mai 1945
- Automne 2025 - Réouverture en double sens de la route de Lavérune et de la rue du Pas du Loup entre le boulevard Paul Valéry et la rue des Chasseurs
- Novembre 2025 - Marche à blanc
- 20 décembre 2025 - Mise en service

