

MARDI 22 AVRIL 2025

- SECTEUR NORD -

MISE SOUS TENSION ÉLECTRIQUE DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT

À compter du lundi 28 avril 2025

En vue de la mise en service de la Ligne 5, attendue pour le 20 décembre 2025, les travaux d'équipement avancent à bon rythme. La ligne aérienne de contact (LAC) est désormais entièrement déployée sur le secteur Nord du tracé

À compter du 28 avril 2025, la LAC située entre les stations Clapiers et Saint-Éloi – Docteur Pezet sera mise sous tension électrique à 750 volts. Cette étape, essentielle au démarrage de essais techniques dès le mois de mai, vise à garantir le bon fonctionnement de la future ligne de tramway avant sa mise en service.

TaM invite les usagers à faire preuve de vigilance aux abords de la plateforme tramway à partir de cette date, y compris en l'absence de circulation des rames.

Du mardi 22 avril au jeudi 24 avril 2025, de 20h à 6h du matin

Les opérations entraîneront la fermeture de l'accès à la RM 17 depuis le rond-point Girac. Un itinéraire de déviation par la RM145 sera mis en place.



@Y.Brossard-TaM



CHIFFRES CLÉS DE LA LIGNE AÉRIENNE DE CONTACT SUR LA LIGNE 5

- 27km de câble au-dessus de nos têtes
- 550 poteaux
- 9 sous-stations de redressement le long du tracé de la Ligne 5 dont 6 nouvellement construites

Pour en savoir plus en images sur les étapes de déploiement de la ligne aérienne de contact : tram5-montpellier3m.fr

