COMMUNIQUÉ DE PRESSE

JEUDI 13 MARS 2025

RETOUR AU FONCTIONNEMENT HABITUEL DE LA LIGNE 3 DE TRAMWAY
DÈS LE LUNDI 17 MARS 2025

Dimanche 16 mars 2025 marquera la fin des opérations de sécurité nécessaires aux infrastructures du parking Gambetta situé en centre-ville de Montpellier Méditerranée Métropole et TaM depuis le début de l'année 2025

Ainsi dès le lundi 17 mars 2025, la ligne 3 de tramway retrouvera son fonctionnement habituel, desservant l'ensemble de ses stations dont celles situées dans le secteur Saint-Denis.

ZOOM SUR LES TRAVAUX RÉALISÉS

Parking Gambetta, un ouvrage sécurisé permettant le raccordement de la future Ligne 5 à la ligne 3 de tramway

Les interventions menées durant l'hiver 2025 dans le secteur Saint-Denis auront permis de garantir la stabilité de l'ouvrage du parking Gambetta et d'assurer le déploiement des aménagements nécessaires à l'intégration de la future Ligne 5.
En réponse à cet enjeu technique, des opérations de renforcement de l'ouvrage ont été réalisées afin de compenser les défaillances de la nappe supérieure de la dalle. Une fois ces interventions réalisées, les travaux de revêtement de la plateforme ainsi que l'installation des infrastructures et des équipements de la future Ligne 5 ont pu être réalisés.
Ce chantier représente une étape clé du projet de la Ligne 5 de tramway, désormais raccordée à la ligne 3 de tramway dans ce secteur.

Renforcement du parking Gambetta

La sécurisation du réseau ferré existant en centre-ville
Compte tenu de l'urgence des travaux sur les infrastructures du parking Gambetta, l'ensemble de interventions prévues dans le secteur du centre-ville a été mutualisé sur la même période afin de limiter au maximum les nuisances pour les usagers du réseau TaM et les riverains.

- **Réparation des pavés de la rue du Faubourg de la Saunerie**

Les zones les plus dégradées ont été reprises avec la mise en place de pavés neufs, entre la place Édouard Adam et la place Saint-Denis.

- **Rénovation de la voie ferrée et des revêtements cours Gambetta et rue André Michel**

En parallèle du chantier de la Ligne 5, le remplacement d'un appareil de voie et d'une portion de rail ainsi que la rénovation du revêtement ont été réalisés dans le secteur du cours Gambetta et de la rue André Michel.

Ces opérations contribuent à la sécurité et la fiabilité du réseau TaM, au profit des usagers et du personnel de conduite.

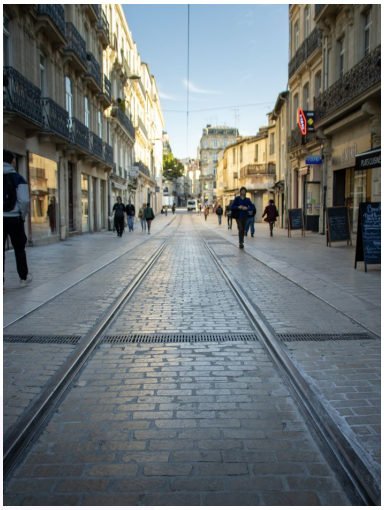
COURS GAMBETTA
AVANT/APRÈS

@A.Coppée-TaM

@M.Pierson-TaM

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

RUE DU FAUBOURG DE LA SAUNERIE
AVANT/APRÈS



@M.Pierson-TaM