



Montpellier, lundi 16 mai 2022

## LES TRAVAUX DE LA LIGNE 5, C'EST AUSSI PRÉSERVER LES COURS D'EAU

Sur le secteur Nord du tracé de la Ligne 5, après la modernisation des réseaux souterrains et d'eau potable, les travaux préparatoires participent à la préservation des cours d'eau dans le quartier d'Agropolis !

Dans le cadre de la réalisation de la 5<sup>e</sup> ligne de tramway, Montpellier Méditerranée Métropole exerce également son action publique territoriale pour la **gestion des milieux aquatiques et la prévention des inondations** (GEMAPI) dont les missions principales peuvent concerner aussi bien l'aménagement de bassins hydrographiques, l'entretien des cours d'eau, la défense contre les eaux et la submersion marine ou encore la restauration des écosystèmes et des zones humides.

Pour permettre le **passage de la future Ligne 5 de tramway sur l'avenue Agropolis**, le projet prévoyait de **déplacer une partie du cours d'eau de La Valette**.

En grande partie artificialisé et recalibré, le cours d'eau de La Valette avait perdu au fil du temps sa forme naturelle et sa capacité d'autoépuration et d'autorégulation. Il importe de lui rendre ces fonctions qui contribuent à prévenir les inondations, améliorent la qualité du cadre de vie et favorisent la biodiversité dans le lit et sur les berges : poissons, insectes, amphibiens, oiseaux etc.

La renaturation consiste à redonner à un cours d'eau artificiel les caractéristiques proches de son état naturel en restaurant au mieux son fonctionnement et son équilibre écologique. En stockant le carbone, les **milieux humides atténuent la pollution** et jouent un rôle dans la lutte contre le réchauffement climatique.

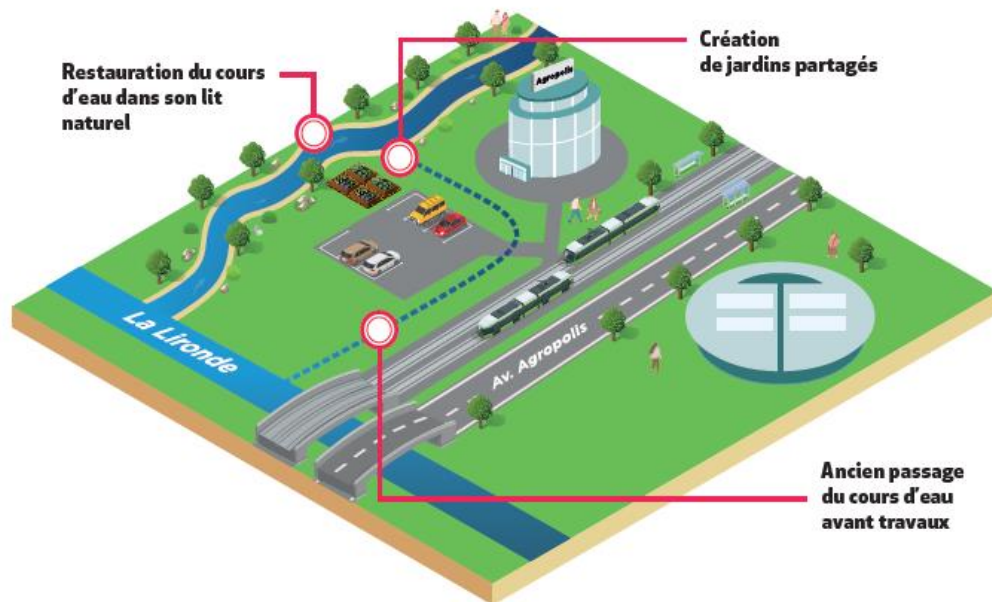
Les travaux de renaturation du cours d'eau, débutés en octobre 2021, viennent de s'achever dans leur plus grande partie. **Réalisés par le service gestion des milieux aquatiques et prévention des inondations**, Direction Déléguée des cycles de l'eau, **de la Métropole de Montpellier**, cette opération connexe est ainsi pilotée dans le cadre du projet de construction de la Ligne 5 de tramway.

Les **travaux de végétalisation** doivent s'achever à l'automne 2022 en finalisant la plantation des essences arbustives le long du cours d'eau.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Comment se déroule la renaturation ?



### Objectifs des travaux effectués



**Libérer les espaces** pour la construction d'un futur ouvrage d'art qui permettra le passage de la zone par la Ligne 5 de tramway



**Recréer une rive naturelle** propice à la faune et à la flore



**Protéger les milieux humides** pour favoriser le développement des espèces et de la végétation



**Planter des arbres et essences arbustives**



**Aménager des jardins partagés** situés à Agropolis International

## Construction d'un nouveau pont au-dessus de la Lironde

Afin de permettre le passage du futur tramway et des modes actifs, la **construction d'un nouvel ouvrage d'art** est nécessaire au franchissement de la Lironde, entre Agropolis International et le CIRAD.

Ces travaux permettent de préserver le cours d'eau, et ses corridors écologiques, traversés par le futur tramway. Ainsi, ce futur ouvrage d'art respecte le **principe de transparence hydraulique qui est l'aptitude à ne pas faire obstacle aux mouvements des eaux**. En ne masquant pas l'ouvrage en pierre déjà existant, le nouveau pont n'amplifiera pas le niveau des plus hautes eaux, ne réduira pas la zone d'expansion en cas de crues, n'allongera pas la durée des inondations, et n'intensifiera pas la vitesse d'écoulement des eaux.

Les travaux préparatoires, aujourd'hui en cours, permettent de moderniser et déplacer les installations et les réseaux existants afin de permettre, **dès juin 2022, le démarrage des travaux de construction du pont**.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



En 2025, ce nouvel ouvrage d'art permettra au tramway de **traverser le quartier Agropolis en toute sécurité et de créer de confortables voies vertes destinées aux piétons et cycles.**

## Perspectives du futur pont - à horizon 2025



*Vue aérienne du futur pont traversant La Lironde*



*Perspective du futur pont, vue d'en bas*

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## Plan de localisation du chantier – secteur Agropolis



## La ligne 5 – horizon 2025

16 km de ligne	27 stations	1 tram toutes les 6 min	100 % accessible pour les personnes à mobilité réduite	80 000 voyageurs par jour	Le long du tracé, + de 20 km d'aménagements cyclables

INFO CHANTIER

N°Vert 0 805 29 69 20

[tram5-montpellier3m.fr](http://tram5-montpellier3m.fr)

APPEL GRATUIT DEPLUS UN POSTE FIXE

### CONTACTS PRESSE

Marine Ferrandis • [marine.ferrandis@tam-way.com](mailto:marine.ferrandis@tam-way.com) • 07 77 23 74 50  
Marjorie Ortis • [marjorie.ortis@tam-way.com](mailto:marjorie.ortis@tam-way.com) • 06 25 33 41 93