

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Montpellier, samedi 26 novembre 2022

## LANCEMENT DE LA 2<sup>ÈME</sup> PHASE DE TRAVAUX AU NORD ENGAGEMENT DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES ET D'ÉQUIPEMENT SUR LE SECTEUR NORD À COMPTER DU LUNDI 28 NOVEMBRE 2022

Dans le cadre de la réalisation de la cinquième ligne de tramway dont la mise en service est programmée pour fin 2025, différentes phases de travaux rythment le cœur de ce chantier d'envergure. La modernisation des réseaux souterrains a marqué la première étape des travaux préparatoires, désormais achevés dans le quartier Hôpitaux - Facultés. Dès le mois de décembre 2022 leur succéderont les travaux d'infrastructures et d'équipements. Ils seront consacrés à la réalisation de la plateforme de tramway et à la mise en place, en surface, de l'ensemble des réseaux nécessaires au fonctionnement du futur tramway : signalisation sonore, feux, pose des poteaux qui accueilleront les lignes aériennes de contact, pose et soudure des rails et la réalisation des futures stations.



Crédit : YannickBrossard - TaM

### Les enjeux écologiques du chantier

Depuis le démarrage des travaux de la Ligne 5, le projet s'inscrit dans le **respect de l'environnement** avec pour effet de limiter autant que possible les impacts sur la faune et la flore. Certaines obligations rendent impossible la préservation de l'ensemble des arbres, notamment dans les espaces contraints le long du tracé.

Le chantier abordant une nouvelle phase majeure au Nord avec les opérations de déploiement des

infrastructures et des équipements qui garantiront le passage de la future ligne de tramway, des interventions de **coupes d'arbres** devront être réalisées sur le secteur Hôpitaux – Facultés à Agropolis :

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



- lundi 28 novembre 2022, au croisement de la rue de l'Hortus et de la route de Mende :  
L'étude écologique préalablement réalisée a confirmé que les sujets qui seront abattus sur l'axe concerné, dont le pin situé au niveau du giratoire, ne présentent pas d'enjeu de biodiversité pour l'avifaune (oiseaux) et les chiroptères (chauve-souris) dont les habitats se concentrent sur d'autres essences à cette période de l'année.
- de janvier à février 2023, sur le secteur de l'avenue du Docteur Pezet :  
En raison de leur mauvais état sanitaire dû à la présence du papillon, quinze des quarante palmiers qui ornaient l'avenue du Docteur Pezet n'avaient pu être transplantés en 2020. Ces sujets devront donc faire l'objet d'une coupe pour laisser place à la future plateforme tramway.

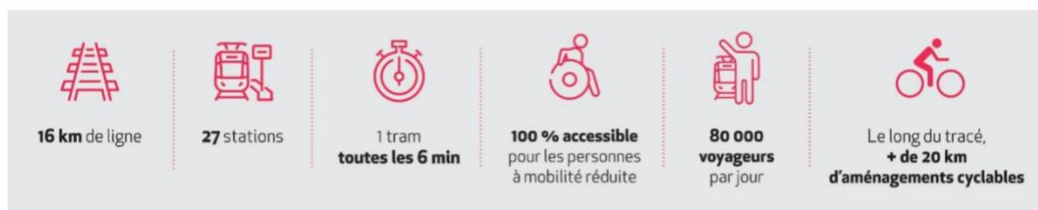
## Une ligne de conduite « 1 arbre coupé, 2 arbres plantés »

Embellir le cadre de vie des habitants de la métropole, créer de nouveaux espaces verts, la réalisation de la Ligne 5 ambitionne la politique décarbonnée conduite par Montpellier Méditerranée Métropole. Elle promet à horizon 2025 la plantation de 1 600 arbres. Ce chantier participe activement au développement de la « Ville parc » et à la valorisation du patrimoine végétal, en offrant la perspective de nouveaux projets d'aménagement paysager sur le territoire.


En parallèle de ces travaux menés en une période propice à l'environnement et son écosystème, la richesse végétale doit être un élément structurant à conserver dans l'urbanisation et il faut ainsi trouver en permanence un équilibre entre constructibilité et préservation des arbres : d'ici 2030, la Ville de Montpellier s'est engagée sur la plantation de 50 000 sujets supplémentaires.

**La Ligne 5 permettra quant à elle de planter 1 600 arbres et honorera ainsi la ligne de conduite du projet : « 1 arbre coupé, 2 arbres plantés ».**

## La ligne 5 – horizon 2025



INFO CHANTIER

 N° Vert 0 805 29 69 20

[tram5-montpellier3m.fr](http://tram5-montpellier3m.fr)

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE