

MERCREDI 9 DÉCEMBRE 2020

MONTPELLIER PREND UN TRAIN D'AVANCE POUR LA TRANSITION ECOLOGIQUE AVEC LE PLUS IMPORTANT APPEL D'OFFRES TRAMWAY DE FRANCE

Montpellier Méditerranée Métropole, sous l'impulsion de son Président Michaël DELAFOSSE, maire de Montpellier, accélère son action pour le développement des mobilités et la transition écologique.

20 ans après le lancement de la ligne 1, la plus fréquentée de France hors Ile-de-France, Montpellier renoue avec une ambition forte pour le tramway, avec le plus important appel d'offres national d'acquisition de rames pour son délégataire TaM. D'ici 2030, 77 nouvelles rames viendront améliorer l'offre de transports et doter la future Ligne 5, pour un montant estimatif de 275M€.

Avec son Plan d'Urgence Mobilités Zéro Carbone et l'instauration de la gratuité des transports, Montpellier prend un train d'avance pour les transports en commun.



“

« Montpellier porte l'ambition de devenir un territoire référence en matière écologique, alliant innovation et solidarité. C'est le sens de la mise en place de la gratuité des transports, sans équivalent dans une métropole française, de la stratégie Montpellier Horizon Hydrogène ou encore de notre Plan d'Urgence Mobilités Zéro Carbone.

Face à l'urgence climatique et la pollution de l'air, nous voulons dé-carboner nos déplacements, pour une ville plus apaisée, avec des engagements massifs pour les transports en commun et les mobilités actives ».

Michaël DELAFOSSE
Maire de la Ville de Montpellier
Président de Montpellier Méditerranée Métropole



77 NOUVELLES RAMES POUR MODERNISER ET ÉTENDRE LE RÉSEAU TRAMWAY

A la mi-décembre, Montpellier Méditerranée Métropole, donnera le coup d'envoi du **plus grand appel d'offres de France** en matière de matériel roulant tramway, pour un **montant estimatif de 275M€ HT**.

Il aboutira à la sélection d'un constructeur pour **doter en rames la future ligne 5 et renouveler le matériel roulant de la ligne 1**. A partir de 2024, **les 77 rames seront livrées** dans les entrepôts de la TaM, à raison de deux à trois par mois, **jusqu'en 2030**.

Un effort financier majeur pour anticiper les mobilités de demain

Avec un **budget de 151 M€ en 2020**, les transports représentent le deuxième poste de dépenses de Montpellier Méditerranée Métropole et une priorité clairement assumée en faveur de la transition écologique. Plus de 63,4M€ d'investissements sont consacrés au **développement et à la modernisation** du réseau. Cette priorité budgétaire permet aujourd'hui de lancer un ambitieux programme d'acquisition de 77 rames :

- **30 rames seront dédiées au renouvellement du matériel roulant de la Ligne 1**
La durée théorique de la vie d'une rame est de 30 ans. Les véhicules de la Ligne 1 accusent 20 ans d'âge et une usure correspondante à l'une des plus fortes fréquentations de France, avec en moyenne 130 000 voyageurs/jour. Avec ce renouvellement anticipé, la collectivité garantit aux voyageurs et aux équipes de TaM un matériel roulant toujours plus sécurisé.
- **22 rames seront affectées à l'exploitation de la future Ligne 5**
La nouvelle ligne, longue de 16km, reliera le Nord à l'Ouest de l'agglomération en 45mn, avec une fréquentation attendue de 60 000 voyageurs par jour et une fréquence toutes les 6mn.

Les autres rames permettront d'**augmenter les réserves** lors des maintenances lourdes et de **garantir une très grande fiabilité du réseau**.

Une meilleure accessibilité et un souci d'écoresponsabilité

Montpellier Méditerranée Métropole, en concertation avec la TaM, a édicté un **cahier des charges exigeant et ambitieux** pour disposer d'un matériel moderne, accessible et performant.

- **Une meilleure accessibilité** des rames, avec des doubles-portes situées à chaque extrémité des véhicules et une amélioration des conditions d'accès aux personnes à mobilité réduite.
- **Une réelle écoresponsabilité** au travers d'une consommation mieux maîtrisée. Moteurs et systèmes de climatisation nouvelle génération seront le gage d'une énergie mieux restituée. Les candidats à l'appel d'offres seront également tenus d'apporter un argumentaire technique permettant de juger de leur éco-responsabilité dans le processus de construction des rames.

Elégance et signature artistique

Les nouvelles rames s'inscriront dans **une même continuité artistique** qui vaut au réseau de tramway montpelliérain de faire référence par-delà les frontières : désigné par le New York Times « réseau le plus sexy d'Europe », et élu « le plus beau de France » par un sondage 20 Minutes.

Elisabeth Garouste et Mattia Bonetti ont donné le « la » à l'histoire artistique du réseau TaM autour des quatre éléments naturels :

- l'air pour la Ligne 1 et avec ses hirondelles blanches sur fond bleu ;
- la terre pour la Ligne 2, pensée par Mattia Bonetti et Elisabeth Garouste ;
- l'eau et la mer pour la Ligne 3, imaginée par Christian Lacroix ;
- le feu avec ses couleurs dorées pour la robe de la Ligne 4, dessinée par Christian Lacroix.

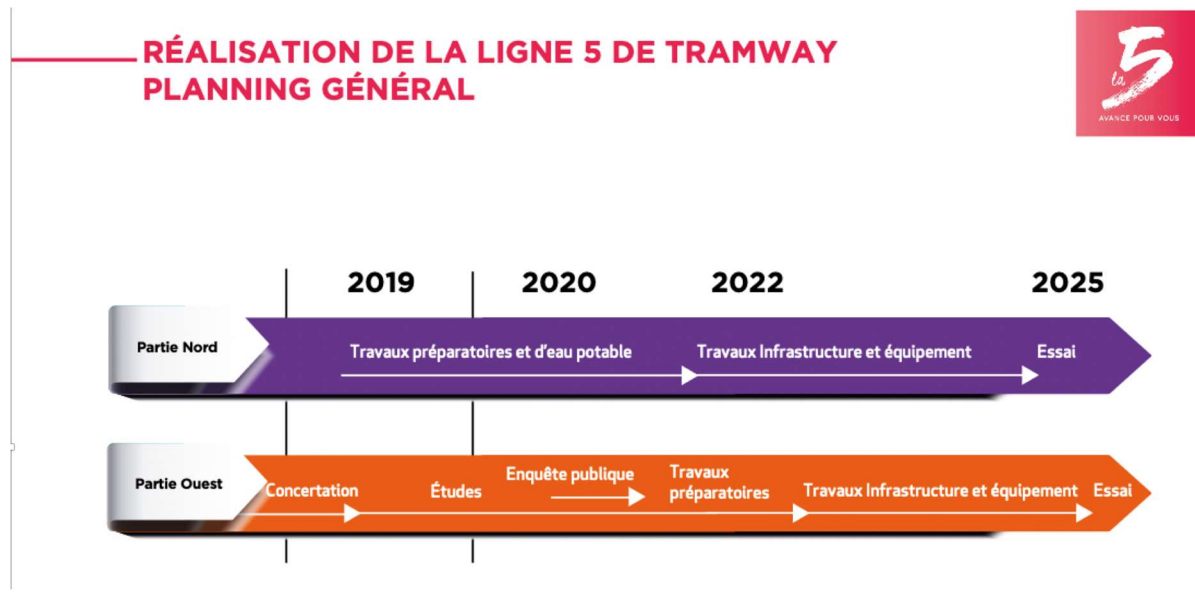
Les nouvelles rames de la Ligne 1 reprendront l'esthétique actuelle, tandis que les rames de la future Ligne 5 allieront performance et élégance avec un design original créé par un artiste de renom international, et dédié aux sciences et à la recherche.

Future Ligne 5 : une volonté forte pour la préservation de l'environnement et l'attractivité du territoire

Engagement phare de Michael DELAFOSSE, l'accélération de la mise en chantier de la Ligne 5 figure parmi les priorités du mandat pour rééquilibrer la métropole, conforter la desserte du centre-ville et réduire la place de l'automobile. Avec l'engagement d'une mise en service d'ici 2025.

Cette 5^{ème} ligne de tramway reliera le Nord de la métropole à l'Ouest, en passant par le centre-ville de Montpellier, au long de 16km de rail et 27 stations.

Les travaux préparatoires sont le point de départ du chantier amorcé en 2019 sur le secteur Nord. Les travaux d'infrastructure et d'équipement s'engageront à l'automne 2022 pour donner suite à des essais sur voie ferrée à horizon 2024.



440M€

Investis pour la future Ligne 5 de tramway

PLAN D'URGENCE MOBILITÉS ZÉRO CARBONE : MONTPELLIER EN POINTE CONTRE LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

Michaël DELAFOSSE, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, a souhaité engager de plein pied le territoire dans la transition écologique face à l'urgence du défi climatique.

Dans le cadre de son Plan d'Urgence Mobilités Zéro Carbone, Montpellier s'engage résolument pour le **développement des transports en commun et l'essor des mobilités actives**. Avec trois objectifs : **améliorer la qualité de l'air, apaiser la ville, réduire notre impact environnemental**.

- Essor des **bus en site propre**, avec le projet de **4 lignes à haut niveau de service**
- Acquisition de **21 bus à hydrogène** d'ici 2023, dans le cadre de la stratégie Montpellier Horizon Hydrogène, première de France par son envergure
- **Aide de 500€ pour l'achat d'un vélo à assistance électrique**, cumulable avec les aides des autres collectivités et de l'Etat jusqu'à 1150€
- **Doublement du réseau des pistes cyclables** pour aboutir à **300km sur la Métropole**, avec une réduction des discontinuités
- Mise en place d'une **Zone de Faible Emission (ZFE)**, **l'encouragement des plans de mobilité et de l'auto-partage**, et la **généralisation des zones à 30km/h** pour réduire la place de la voiture et de l'autosolisme.
- **Mise en service de la ligne 5 du tramway** avant la fin du mandat

150M€

Pour les mobilités douces et
les partages de voirie d'ici

Gratuité des transports en commune : une mesure forte pour renforcer l'attractivité des mobilités propres et soutenir le pouvoir d'achat

La transition écologique que prône Montpellier Méditerranée Métropole est une transition solidaire. La gratuité des transports permet à de nombreuses familles d'économiser sur les dépenses de transport qui, au fil des années, représentent un poste de plus en plus prépondérant dans leur budget et de faciliter l'accès de tous au cœur d'agglomération.

Montpellier 1^{ère} métropole de France à instaurer la gratuité

Avec la gratuité des transports lancée le 1^{er} septembre 2020, Montpellier est devenue **la première Métropole française à instaurer à une aussi large échelle cette mesure** conciliant protection de l'environnement, défense du pouvoir d'achat et attractivité du commerce de proximité.

Une gratuité progressive

Dans une première étape, cette gratuité est réservée aux habitants métropolitains pour **les fins de semaine**, et s'accompagne d'une **baisse de 10% du prix des abonnements**.

Progressivement, à partir de 2021, la gratuité sera étendue à de nouvelles catégories d'usagers et à l'ensemble de la semaine.

MONTPELLIER, VILLE PIONNIÈRE DES TRANSPORTS EN COMMUN

Depuis le lancement de la Ligne 1 du tramway en 2000, **sous l'impulsion de Georges Frêche**, Montpellier a su développer un « **tramway of life** ». Fort de cet héritage, le Maire de Montpellier, Président de la Métropole, souhaite renouer le fil de cette ambition, et mettre l'agglomération **sur les rails de l'excellence en matière de transports publics**.



Montpellier et le tramway, un art de ville

L'arrivée de la première ligne de tramway le 30 juin 2000 a marqué **une véritable révolution** pour la ville de Montpellier. C'est un vrai changement de paradigme qui intervient sur le territoire, précurseur en matière de transport public, renforçant en parallèle son **attractivité touristique**.

Véritable trait d'union dans la ville et entre ses quartiers, la ligne 1 dessert le centre-ville de Montpellier, relie le Nord au Sud, un quartier populaire à une zone ludique et commerciale. Au fil des années, les habitants de la métropole de Montpellier bâtissent un **attachement très fort au « tram »** qui simplifie les usages urbains.

Bien plus qu'un mode de transport

Le développement du réseau a été marqué par **une réflexion esthétique et fonctionnelle**, pour le doter de rames aux caractéristiques uniques en France.

- **Une empreinte artistique forte** : pour la première fois en France, des artistes de renom s'associent à un industriel pour imaginer les courbes des rames. Le nouveau visage de Montpellier naît : l'hirondelle devient l'emblème du réseau TAM et une composante identitaire forte de la ville.
- **Un matériel innovant** : d'une largeur de 2,65 m, ce matériel offre une grande capacité d'accueil et améliore la fluidité de circulation à bord. Son plancher bas intégral assure la sécurité des voyageurs à la montée comme à la descente du véhicule.

Vers un réseau interconnecté

Face au succès de première ligne de tramway, l'offre a été renforcée, avec des rames rallongées de 10 mètres deux ans après leur mise en service.

S'en est suivi la mise en service de **trois autres lignes**, avec cette même ambition de bâtir un projet de réseau « en étoile », toujours plus performant dans la desserte des principaux axes de la Métropole. La Ligne 4 de tramway est quant à elle unique en France avec son mode de fonctionnement circulaire et ses 9,2 km de rail interconnectés aux trois autres lignes.

Parce que Montpellier Méditerranée Métropole construit la mobilité de demain, le chantier de la 5ème ligne de tramway est plus que jamais engagé.

TaM : Déléataire du service public de transports pour la Métropole

TaM exploite, entretient et fait évoluer le réseau de transport de l'agglomération montpelliéraine pour le compte de Montpellier Méditerranée Métropole. Elle assure également la maîtrise d'ouvrage déléguée de Montpellier Méditerranée Métropole pour **l'étude et la construction des nouvelles lignes de tramway**. Dans un environnement en perpétuelle évolution, TaM a enrichi son offre de mobilité proposant aujourd'hui un **réseau multimodal** maillant l'intégralité du territoire.

UNE ÉQUIPE TaM DEDIEE À LA MAINTENANCE AU QUOTIDIEN

Les équipes de maintenance de TaM assurent une présence quotidienne au service du matériel roulant, du lundi au dimanche inclus. **105 agents TaM, représentant une dizaine de métiers**, assurent cette mission de fiabilisation du matériel, dont 70 pour la seule maintenance du tramway.

ZOOM SUR LE CHANTIER DE MI-VIE DE LA LIGNE 1 CONDUIT PAR LA TaM :

Depuis 2013, l'agglomération-métropole et TaM ont lancé un grand programme de rénovation des rames de la ligne 1, aujourd'hui aux 2/3 de leur durée de vie théorique, avec presque 1 200 000 kilomètres. Ce chantier « mi-vie » offre un lifting approfondi et nécessite des opérations de maintenance très lourdes. 20 rames ont déjà été traitées pour la rénovation des climatisations et bogies. À raison de 10 rames par an, l'opération prendra fin en 2022.

CHIFFRES CLÉS DU RÉSEAU TAM

- 60 km de rail environ, 117 stations et 87 rames en 2020
- près de 67 300 000 de voyages en tram en 2019
- 13 881 493 km parcourus sur le réseau TaM en 2019, bus et tramway confondus
- jusqu'à 340 000 voyages / jour



@PresseMTP

newsroom.montpellier3m.fr

Contact presse – Julien PEINE

04 67 34 73 67 / 06 88 07 77 42

j.peine@montpellier3m.fr