

LUNDI 13 DÉCEMBRE 2021

LA LIGNE 5 DESSERVIRA LES QUARTIERS VAL DE CROSE, BAGATELLE ET OVALIE À HORIZON 2025 : LE FUTUR VISAGE DEVOILÉ AUX HABITANTS

Aujourd'hui desservis par des lignes de bus très fréquentées, les quartiers Val de Croze, Bagatelle et Ovalie, situés à l'Ouest de la Métropole, connaîtront en 2025 une véritable révolution en matière de mobilité. La Ligne 5 de tramway réinvestit la Ville et contribue au renouvellement urbain. Ainsi, elle apportera un souffle nouveau à ces secteurs, pour transformer ces lieux de vie en quartiers apaisés et décarbonés. Un nouveau schéma de circulation sera mis en place et entraînera la suppression du trafic de transit dans ces secteurs.



FOCUS SUR VAL DE CROZE, QUARTIER PRIORITAIRE DE LA POLITIQUE DE LA VILLE DE MONTPELLIER

Le tracé de la Ligne 5 s'appuie de manière très forte sur la desserte des quartiers prioritaires de la politique de la Ville de Montpellier. Ces quartiers se caractérisent par des écarts de développement économique et social avec les autres territoires, appréciés à travers un critère unique, celui de la part de la population dont les ressources sont inférieures à 60% du revenu médian de référence.

Le quartier Val de Croze, qui concentre une population supérieure à plus de 1 000 habitants, fera l'objet d'aménagements significatifs en vue de répondre à différents enjeux auxquels la Ligne 5 de tramway apportera des réponses, jusqu'en 2025.

Pensée en faveur des habitants, cette nouvelle solution de mobilité entraînera une réelle métamorphose du quartier. Des thématiques fortes connexes telles que l'habitat et les aménagements extérieurs du cadre de vie sont au cœur des réflexions.

Une présentation du projet portée par les habitants

Ainsi, ces préoccupations ont été partagées avec les riverains des quartiers Val de Croze, Bagatelle et Ovalie samedi 20 novembre 2021, dans le cadre d'une réunion publique placée sous le signe de l'échange et de la proximité. Au cœur de Val de Croze, sur le parvis du parc de Bagatelle, élus et techniciens de la Métropole, de TaM et d'ACM HABITAT se sont mobilisés au plus proche de la population pour présenter l'ensemble du projet et aborder ses enjeux, en vue de construire un quartier apaisé. Cette matinée, ponctuée d'ateliers participatifs, s'est ouverte en présence de Michaël Delafosse, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole ; l'occasion de réaffirmer son engagement auprès des habitants, tant en matière de sécurité qu'en faveur d'une mobilité décarbonée pour tous, et commenter le planning des travaux attendu dès le début de l'été 2022.

Un accès facilité au centre-ville et l'ouverture du quartier sur les autres

La Ligne 5 reliera enfin les quartiers Val de Croze et Ovalie et sera synonyme de simplicité. À l'heure où le schéma de déplacement des habitants implique une correspondance entre deux bus et un temps de parcours de l'ordre de 30 minutes pour rejoindre le centre-ville, le tramway répondra avec aisance à la difficulté actuelle.

Avec une fréquence de 6 minutes, l'accès au centre-ville de Montpellier sera facilité, connectant ainsi la future station à la place Saint-Denis en 16 minutes seulement.

La sécurisation des piétons et des cycles, une priorité

Des aménagements spécifiques viendront sécuriser le chemin des écoliers, entre les établissements Hélène Boucher et Alain Savary : un élargissement de l'un des trottoirs à 2,40 mètres éloignera l'axe piéton des véhicules et la circulation automobile sera revue avec la suppression du trafic de transit notamment. La rue Cheng Du sera mise à sens unique et les cycles cohabiteront dans cet espace. Par ailleurs, un cheminement cyclable sera réalisé depuis le quartier Val de Croze jusqu'au collège Marcel Pagnol par la rue du Pas du Loup et sur l'ensemble du linéaire de l'avenue de Vanières.

Une traversée piétonne sera créée sur l'avenue de Vanières pour assurer une connexion avec la Ville en toute quiétude.

Un environnement paysager préservé et enrichi

Avec ses nombreux parcs et jardins, Montpellier Méditerranée Métropole a su créer un équilibre urbain pour privilégier la qualité de vie. La seule ville de Montpellier dispose de plus de 1 000 hectares d'espaces verts publics, dont 12 parcs labélisés « éco jardin ». La Métropole saisit l'opportunité du chantier de la Ligne 5 pour faire « respirer » la Ville et lutter contre la pollution atmosphérique. Parmi ce patrimoine riche de végétaux, le parc de Bagatelle, jardin romantique d'une ancienne folie du XIXe siècle de 12 500 m², sera desservi par la Ligne 5. Orné d'essences typiquement méditerranéennes, il comporte entre autre une ancienne orangerie, une cascade de rocaille et un bassin garni d'une passerelle baroque et de très beaux cèdres. Ses pins de plus de 50 ans d'âge seront préservés, au même titre que les micocouliers trentenaires de la rue Cheng Du. Des diagnostics racinaires ont préalablement été réalisés sur ces arbres afin de les protéger. Les rails seront ainsi éloignés au maximum de cet alignement remarquable.

La place de Chine, point central et emblématique du quartier, fera l'objet d'un aménagement paysager et d'une ouverture sur le parc historique de Bagatelle. En complément, de nouveaux végétaux viendront enrichir et diversifier les plantations existantes de la place Fourier ainsi que celles du parvis de la Maison Pour Tous Michel Colucci.

Vers un quartier dynamisé en appui du commerce

Une nouvelle vie de quartier verra le jour sur les places de Chine et Fourier qui pourraient accueillir de nouveaux commerces. Dans cette perspective et en complément de l'étude en cours, les habitants du quartier ont pu exprimer leur avis quant à la nature des activités complémentaires qu'ils souhaiteraient voir émerger dans leur cadre de vie.

Les résidences ACM de la place de Chine rénovées

Afin d'accueillir la Ligne 5 de tramway, les arches de la place de Chine feront place aux rails et à la future station. Ainsi, le tramway créera une réelle opportunité en matière de rénovation, pour les résidences Val de Croze 6, 7 et 8. Dès janvier 2022, les travaux de démolition des arches s'engageront et les bâtiments existants donneront naissance à la création de balcons privatifs notamment.

Ce chantier d'habitat présenté par les équipes d'ACM HABITAT en réunion publique a permis de donner la parole aux résidents, en ouvrant une concertation par locataire sur les sujets des forme des balcons, les sous-bassements et les couleurs des parties communes.

Animées par Julie Frêche, Vice-présidente de Montpellier Méditerranée Métropole Déléguée au Transport et aux Mobilités actives, les discussions se sont tenues autour d'ateliers participatifs et ludiques. Parmi eux, les habitants ont découvert le futur visage de leur quartier, diffusé à l'aide d'une expérience de vélos immersifs. Ce dispositif interactif consiste à faire progresser l'image à la vitesse du pédalage.

Pour visionner le film sans activité et explorer les aménagements à venir mis au service des riverains du quartier Val de Croze, cliquez ici : <https://tram5-montpellier3m.fr/actualite/presentation-du-futur-visage-du-quartier-val-de-croze/>



Au cœur du parc de Bagatelle était proposée la réalisation d'une fresque géante par les enfants des trois quartiers Val de Croze, Bagatelle et Ovalie. Cette œuvre, exécutée sous le regard attentif de deux artistes, sera entreposée puis installée de manière pérenne en 2025, sur le linéaire de l'une des résidences réhabilitées, à proximité de la future station de tramway. **La jeune génération aura laissé son empreinte dans ce chantier, toute l'attention porte sur l'amélioration du cadre de vie des habitants.**



Contact presse Métropole – Julien PEINE
06 88 07 72 42
j.peine@montpellier3m.fr

Contact presse TaM – Marjorie ORTIS
06 25 33 41 93
marjorie.ortis@tam-way.com



@PresseMTP

newsroom.montpellier3m.fr

Marine FERRANDIS
07 77 23 74 50
marine.ferrandis@tam-way.com