

# LIGNE 5 ÇA COMMENCE !



## LA LIGNE 5. CA COMMENCE !

Ce vendredi 4 juin 2021, Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au Transport et aux Mobilités actives, Laurent NISON, Adjoint au Maire, Délégué aux grands travaux, embellissement de la ville et du cadre de vie et coordination des travaux, Président de TaM et Claire RANCOULE, Chef de projet Liane 5, présentent l'avancement des travaux du chantier de la ligne 5 de tramway, le réaménagement des deux places principales du tracé – la Place de la Voie Domitienne et la Place du 8 mai 1945 et le lancement du site internet dédié à cette 5<sup>e</sup> ligne afin d'accompagner au mieux ce projet majeur.



À Montpellier, nous souhaitons montrer qu'un nouveau modèle est possible en faisant le choix de mobilités actives et décarbonées. La gratuité que nous avons commencé à mettre en place dès septembre 2020 permettra à l'ensemble des habitants de la Métropole de voyager gratuitement sur l'ensemble du réseau à la fin 2023.

La réalisation de la ligne 5, tant repoussée par le passé, est l'un des piliers de ce grand plan de mobilité. Elle va permettre de desservir un grand nombre de pôles d'activités, d'être au plus près des quartiers prioritaires, de recréer du lien dans la ville. Ce nouvel axe sera l'occasion d'une réflexion plus globale dans le cadre de notre démarche « quartiers apaisés » pour repenser la vie des quartiers, le développement de nouveaux axes cyclables, et l'aménagement de véritables poumons verts tout au long du tracé.

Ces actions concrètes ont un impact à la fois écologique et social. Elles vont changer le visage de la ville et améliorer durablement le quotidien des habitants de la Métropole, pour une ville plus verte, plus belle, plus respirable.



Michaël DELAFOSSE,  
Maire de la Ville de Montpellier,  
Président de Montpellier Méditerranée Métropole

## 1 – LA LIGNE 5. UNE CHANCE POUR CONSTRUIRE UNE VILLE PLUS VERTE ET ATTRACTIVE

Face aux enjeux environnementaux et de santé publique liés à la croissance du trafic automobile sur le territoire, Montpellier Méditerranée Métropole relève un défi majeur pour sa transition écologique : celui d'une mobilité plus verte, à la fois sociale et solidaire.

Actrice de cette politique engagée vers une mobilité zéro carbone, la Liane 5, avec sa diagonale de 16 kilomètres, traversera à horizon 2025, la métropole et ses quartiers.

La Métropole saisit l'opportunité du chantier de la Liane 5 pour créer de nouveaux espaces verts afin de faire "respirer" la Ville et lutter contre la pollution atmosphérique. Avec l'objectif de Montpellier une « Ville verte », 1600 arbres seront plantés sur le tracé. Enfin, le long du tracé, plus de 20 kilomètres d'aménagements cyclables seront disponibles pour les usagers.



© Atelier Garcia-Diaz

### LES OBJECTIFS DE LA LIGNE 5

La Liane 5, une réponse à l'environnement et l'attractivité du territoire

Cette 5<sup>ème</sup> liane de tramway entrera en service en 2025 et reliera le Nord de la métropole à l'Ouest, en passant par le centre-ville de Montpellier. Elle renforcera le système de déplacements en permettant l'accès à un grand nombre de pôles d'activités pour l'ensemble des habitants de la Métropole et préservera l'attractivité du centre de Montpellier, tout en assurant sa protection contre la pollution et l'enclavement par la circulation générale.

Les objectifs de la Liane 5 de tramway s'inscrivent pleinement en cohérence avec les objectifs du Plan de Mobilité, dans l'optique de :

- Air pour la qualité de l'air

- Poursuivre la construction d'un réseau maillé performant de transports publics à l'échelle de l'aire métropolitaine de Montpellier afin d'offrir une alternative à l'automobile.
- S'intégrer dans une stratégie urbaine globale.
- Assurer des dessertes de qualité des grands équipements notamment les établissements scolaires et de formation, les pôles universitaires et de recherche dans le cadre du plan Campus et les pôles d'emplois.
- Prendre en compte le désenclavement des quartiers prioritaires au titre de la politique de la ville.
- Inscrire le réseau de tramway dans une perspective de desserte des communes périurbaines du territoire de la métropole (Clapiers / Montpellier Ouest)

### PLUS DE 20 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

L'aménagement des itinéraires cyclables est pensé dans sa globalité :

- sur les axes de transit, des aménagements larges et en site propre seront créés pour une circulation rapide et en sécurité des cycles.
- dans les zones limitées à 30 km/h, des aménagements en site propre ou partagé seront créés selon la configuration des espaces urbains.
- dans l'hypercentre, ce sont des zones partagées qui seront créées pour favoriser une circulation apaisée de tous.

### CHIFFRES CLÉS LIGNE 5

- 440 millions d'euros investis pour la Ligne 5 dont 346 M€ investis par la Métropole, avec la réalisation de nombreuses opérations connexes pour embellir et moderniser la Ville (pistes cyclables, assainissement, réseaux d'eau, requalification de voirie...)
- 16 km de rail
- 27 stations
- 45 minutes pour relier le Nord à l'Ouest
- 1 tram toutes les 6 minutes
- 80 000 voyageurs / jour attendus

#### Construire une Métropole apaisée

Les travaux et le tracé de la ligne 5 vont modifier, au-delà des plans de circulation, la vie des quartiers. Le calendrier de la démarche «quartiers apaisés», sera notamment articulé avec les travaux de la ligne 5. Il s'agira donc de penser, anticiper et construire des vies de quartiers apaisées, le long du tracé de la ligne 5, et d'inscrire pleinement le tramway dans cette démarche.

## 2 - PRÉSENTATION DE L'AVANCEMENT DES TRAVAUX DU CHANTIER DE LA LIGNE 5 DE TRAMWAY

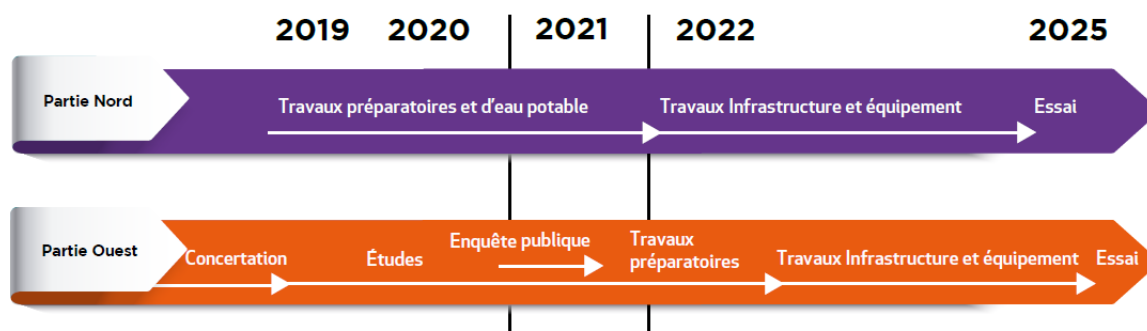
Sur le chantier de ligne 5, pour le secteur ouest, l'enquête publique s'est clôturée en janvier dernier et 75% des contributeurs ont déclarés être favorables au projet. Quant au secteur Nord, les travaux d'infrastructure puis d'équipement s'engageront dès 2022.

### PLANNING GÉNÉRAL DES TRAVAUX

Les travaux préparatoires sont le point de départ du chantier amorcé en 2019 sur le secteur Nord. Pour cette première phase, le chantier s'étend à deux niveaux :

- l'éclaircissement de la route et la reconstruction des clôtures des riverains.
- les interventions sur les réseaux souterrains avec leur déplacement, leur organisation et leur modernisation. La plus conséquente d'entre elles concerne deux réseaux d'alimentation en eau potable, en partenariat avec la Régie des Eaux, pour le confort et la sécurité des habitants de la Métropole.

Les travaux d'infrastructure puis d'équipement s'engageront à partir de 2022 pour donner suite à des essais avant la mise en service.



- Au Nord, secteur sur lequel les travaux sont déjà engagés, le chantier consiste à moderniser les réseaux d'alimentation en eau potable, réaliser plusieurs ouvrages d'art, et re-naturer le cours d'eau de Lavalette. Les travaux d'infrastructures (plateforme et espace public) sont quant à eux programmés à partir de 2022.
- Côté secteur Ouest, les études et sondages de terrain se poursuivent en attendant l'obtention de la déclaration d'utilité publique relative à la modification d'une partie du tracé. Les travaux préparatoires débuteront à l'automne 2021 et les travaux d'infrastructures et d'équipements en 2023.

- ➔ Focus sur les travaux de feeders (canalisations structurantes)  
 Montpellier Méditerranée Métropole et la Régie des Eaux ont saisi l'opportunité des travaux de construction de la ligne 5 pour procéder au renouvellement des feeders d'eau potable (canalisations de gros diamètre) qui assurent l'alimentation en eau de la ville de Montpellier et de 13 communes de la Métropole, depuis la source du Lez aux Matelles jusqu'à la station "Araao" située à proximité du bois de Montmaur.  
 Un chantier d'envergure qui n'avait pas été mené depuis 1937 !

## LA DÉCLARATION D'UTILITÉ PUBLIQUE MODIFICATIVE EST EN COURS SUR LE SECTEUR OUEST

L'enquête publique relative à la demande de modification du tracé à l'ouest de Montpellier, depuis le rond-point Paul Faion jusqu'à la rue des Chasseurs (entrée de l'ancienne École d'Application de l'Infanterie – EAI), s'est clôturée le 28 janvier 2021.

Cette modification sur ce secteur de 3.7 km permettra :

- d'adapter le tracé suite à l'abandon du projet urbain dans le parc Montcalm.
- de préserver l'espace naturel du parc Montcalm.
- de proposer une desserte accessible à tous, dans les quartiers prioritaires de la politique de la Ville : Gélv. Pas du Loup-Val de Croze, Vert-Bois.
- et d'améliorer la desserte des nouveaux quartiers : Ovalie et EAI.

393 contributeurs ont déposé 458 observations :

- 75.1% se sont déclarés favorables au projet.
- 15.1% défavorables.
- et 9.3% ne se sont pas prononcés.

La procédure d'enquête publique se poursuit néanmoins jusqu'à l'été 2021 : le commissaire enquêteur a rendu ses conclusions avec un avis favorable sans réserve. L'arrêté de Déclaration d'Utilité Publique devrait être obtenu cet été.

## APPEL À CANDIDATURE POUR LA LIGNE 5 QUI S'ARTICULE AUTOUR DE LA THÉMATIQUE « SCIENCES ET BOTANIQUE »

Un appel à candidature a été lancé le 7 mai pour la création de l'habillage de la future ligne 5 de tramway ainsi que la conception et réalisation de deux œuvres d'art associées autour de la thématique « sciences et botanique ».

Cette thématique a été choisie car la ligne 5 desservira de nombreux parcs ainsi que des laboratoires et centres de recherche, universités et entreprises dans le domaine biomédical ou aérospatial : le parc Montcalm, le parc de Bacatelle, le parc Clemenceau, le jardin des Plantes et le Pevrou, le zoo du Lunaret - la serre amazonienne - le Bois de Montmaur, le Cirad, l'IRD, Aéropolis, le CNRS, le Pôle Chimie Balard, le CHRU, le Campus Créatif, les Universités Saint-Charles et Paul-Valéry.

- ➔ Les œuvres d'art seront installées sur la Place de la Voie Domitienne et la Place du 8 mai 1945.
- ➔ La date de remise des candidatures est fixée au 5 juillet.

## CRÉATION D'UNE POLICE MÉTROPOLITAINE

Dans le cadre de la mise en œuvre d'une politique ambitieuse des mobilités et du développement du réseau de transport en commun, une augmentation régulière des voyageurs est à anticiper. La perspective de la mise en service de la Ligne 5 dès 2025, ne fera que conforter cette évolution.

Afin d'accompagner ces changements majeurs à l'échelle métropolitaine et de garantir une qualité de service à chaque usager, il apparaît nécessaire de renforcer la sécurité dans les transports en commun, notamment au sein des axes structurants par la création d'une police métropolitaine dédiée d'ici 2023. Par cette action, Montpellier est l'une des premières métropoles de France à mettre en place un tel dispositif s'inscrivant dans un engagement global de mobilité et de sécurité.

Les missions principales seront :

- le renforcement du niveau de réponse opérationnelle aux situations d'incivilités, de délinquance sur le réseau, notamment les violences faites aux femmes :
- la présence effective et visible d'agents de police en uniforme pour rassurer les usagers et dissuader les délinquants :
- le soutien aux personnels de la société d'exploitation dans l'exercice de leur mission de service public, en complément des moyens déployés par le transporteur en matière de médiation, de prévention, d'intervention et de vidéo protection :
- une contribution à la mise en œuvre d'une action de sécurité dédiée aux transports en complémentarité avec les forces étatiques (gendarmerie, police), les communes (police municipale, médiation), l'opérateur de transport.

## 3 – RÉAMÉNAGEMENT DE 2 PLACES MAJEURES DU TRACÉ DE LA LIGNE 5

L'arrivée de la ligne 5 à l'arrière de nombreux chantiers et participera à transformer la place de

la Voie Domitienne et la place du 8 mai 1945.



© Atelier Garcia-Diaz



© Atelier Garcia-Diaz

### LA PLACE DE LA VOIE DOMITIENNE UNE NOUVELLE CENTRALITÉ

La place de la voie Domitienne deviendra la centralité du quartier à la convergence d'axes importants que sont l'avenue du Docteur Pezet, la Route de Mende et l'avenue du Val de Montferrand. Véritable lien entre les deux nouveaux équipements universitaires, l'Atrium « Learnina center » et le siège des Movens Généraux de l'université P. Valéry. Les deux nouveaux bâtiments encadrent l'entrée « Vasarelv » du site de l'université des lettres en créant une nouvelle facade urbaine, toile de fond de qualité offerte à la place.



© Atelier Garcia-Diaz



Ce qui était un vaste parking est transformé en lieu de vie pour les étudiants et les résidents du quartier. La place agit comme une surface de connexion de ces différents pôles d'attractions mais pas que. En effet, les 6 500 m<sup>2</sup> qu'elle représente permettent l'aménagement d'un vaste espace vert « paysage » de 2 000 m<sup>2</sup> en butte, propice à la détente et au bien-être qu'apporte un parc urbain planté. Le paysage est ceinturé d'un « ruBanc » de béton blanc. Cet artefact marque la transition entre l'espace vert et la surface minérale en béton tramé du parvis qui reprend en clin d'œil une partie du vocabulaire des matériaux des sites universitaires nouvellement réaménagés. Le « ruBanc » offre un lieu de rendez-vous propice à la pause et à la contemplation de la vie de la place. D'un design simple et épuré, il vient créer l'opportunité de rencontres et d'activités. Il est destiné à générer des usages nouveaux et catalyser la créativité. Combiné au parvis, il offre un espace de recul suffisant à l'échelle de l'Atrium, pour accueillir les importants flux d'étudiants et les manifestations événementielles qui feront vivre la place. Il assure également la liaison naturelle entre la station de tramway et les équipements universitaires jusqu'au théâtre de la Violette par le biais d'un mail piétonnier ombragé le long de la rue du Val de Montferand.



© Atelier Garcia-Diaz

Enfin, cet espace de vie, en comblant un manque, vient également créer un « vide » en sous-sol permettant l'aménagement d'un bassin d'orage de 4 500 m<sup>3</sup> voué à capter une partie des eaux de ruissellement pour limiter les inondations lors des épisodes de fortes précipitations. Les travaux de ce bassin de rétention débuteront à l'automne 2021.

## LA PLACE DU 8 MAI 1945

### UNE PLACE. DES SQUARES. UN NOUVEAU LIEU D'ÉCHANGES À VIVRE

Créer une place à partir d'un carrefour, dessiner des espaces de vie pour susciter de nouveaux usages, tel est l'objectif. La place du 8 mai 1945 accueille la ligne 5 de tramway et marque la transition entre les quartiers de la périphérie et le centre-ville. Pour ne pas être qu'une « porte » il lui fallait de l'apaisement, c'est ce que le tramway apporte en restructurant les espaces et leurs connexions à l'environnement urbain.



© Atelier Garcia-Diaz

En donnant plus de place aux piétons, en prenant en compte les activités et commerces existants animant la place, il s'agit de lui donner un nouveau statut de lieu de vie et non plus de lieu de passage. De façon simple, le tramway et la station s'insèrent sous le viaduc de l'avenue de la Liberté en sortant de l'avenue Lepic vers l'avenue Clémenceau. De vastes espaces plantés et perméables accueillent les piétons sous différentes strates de canopées qui évoluent suivant les saisons entre fleuraisons légères au printemps, ombres diaphanes en été, couleurs vives d'automne et douce lumière en hiver. Une surface tendue en béton, animée d'un semis aléatoire de dalles rondes, agit comme un guide au travers des espaces de la place. Le semis par endroit, en se densifiant devient pas japonais ludiques, points de ponctuation unifiant les nouveaux lieux créés et se transforme en mobilier pour la pause dans un écrin de verdure comme un banc, une table, peut-être même une marelle imaginaire sur le nouveau parvis des écoles Alphonse Daudet et Marie Curie devenu un véritable square.

La place elle-même crée l'opportunité de l'installation d'une terrasse de brasserie au débouché de l'avenue Lepic à l'ombre de magnifiques platanes. mémoire du site. L'ouvrage Liberté devient un nouveau lieu d'attraction avec des plantations d'arbres fruitiers sur les talus l'encadrant et aménagés en restanques inspirant encore de nouveaux usages. Cet espace est idéal pour l'installation d'un foodtruck et sa terrasse éphémère. Enfin, à la tombée de la nuit, la lumière apporte sa touche au pont de l'avenue de la Liberté pour mettre en scène la station sans faste mais avec élégance, rendant le lieu tout aussi attractif au'en journée.



© Atelier Garcia-Diaz

### Près de 60M€ d'opérations connexes pour embellir et moderniser la ville

Plusieurs opérations sont connexes au projet de la ligne 5 de tramway :

- Les travaux de réseaux d'Adduction en Eau Potable dont les deux feeders (canalisations structurantes) Route de Mende
- Les espaces publics, dont les places Voie Domitienne et 8 mai 1945
- La gestion des inondations pour la Voie Domitienne
- La trémie sur la RD65 au niveau du P+Tram de Girac
- Val de Croze
- Les opérations cyclables Route de Mende et Dunant
- Les reprises des plateformes des lignes 3 et 4
- La renaturation de Lavalette
- La requalification des espaces, dont le parc Clémenceau
- Autres, tels que des travaux pour les containers enterrés ou encore les réseaux secs et assainissement.

## 4 – LANCEMENT DU SITE VITRINE DÉDIÉ À LA LIGNE 5 DE TRAMWAY

Un site internet et un numéro vert sont lancés pour centraliser toute l'information sur les travaux de la ligne 5 et permettre ainsi aux usagers d'avoir une interface unique.



Développement web : La Junle - Visuel : © YannickBrossard et Les Dissidents

### UN SITE ACCESSIBLE. À L'INFORMATION PRATIQUE ET INSTANTANÉE

Doté de contenus informatifs et pratiques, avec des menus accessibles et intuitifs, ce site apporte un éclairage sur plusieurs thématiques :

- les contours du projet.
- le tracé et ses correspondances.
- les dernières actualités et les aménagements.
- les atouts pour le territoire et pour la Mobilité métropolitaine.
- les grandes étapes du chantier et des travaux en cours ou à venir grâce au planning des travaux.
- le design des futures rames...

Jour après jour, les internautes seront informés de l'avancée du chantier et des travaux en cours ou à venir sur les voiries, dans les quartiers et sur le réseau de transports en commun. Les informations travaux seront communiquées au fil de l'eau pour permettre aux habitants

de la Métropole d'anticiper et d'organiser au mieux leurs déplacements pendant toute la durée du chantier.

Développé en « responsive design », le site est visible et consultable sur tous les supports (smartphones, tablettes...), son interface s'adaptant automatiquement à la taille et la résolution de l'écran utilisé.

L'accessibilité du site permet sa consultation au plus grand nombre, notamment aux personnes en situation de handicap : une option spécifique est intégrée dès la page d'accueil et permet à l'utilisateur d'ajuster la taille des caractères, les interliances ainsi que d'activer une police spécifique adaptée à la dyslexie, pour plus de confort.

Afin de proposer une information sur-mesure et un accompagnement en adéquation avec les besoins de chaque internaute, le site propose une palette d'outils interactifs à utiliser sans modération :

- **Cartographie dynamique dévoilant** : le tracé de la ligne 5 et ses futures stations, les correspondances avec les quatre lignes de tramway du réseau TaM, les tracés provisoires des quatre lignes de bus à haut niveau de services, les parcs, jardins et squares situés à Montpellier et desservis par le tramway.
- **Planning des travaux** : le public aura une vue globale du projet en découvrant les grandes étapes, pour connaître et ainsi comprendre les différentes temporalités et nature des travaux.
- **Abonnement à une Newsletter** : l'utilisateur pourra s'abonner à des informations personnalisées en sélectionnant ses centres d'intérêts. Il pourra être informé des perturbations travaux relatives à un secteur géographique (Nord/Centre/Ouest de la Métropole) ou en fonction de ses besoins selon la nature des perturbations (information travaux ou information voyageur : déviation bus, stations non desservies etc.).
- **Notification « push »** : en s'abonnant aux notifications, l'utilisateur pourra recevoir une alerte pour l'informer instantanément de chaque nouvelle actualité ou perturbations nouvellement mise en ligne sur le site.
- **Formulaire de contact en ligne** : pour faciliter la mise en contact et le traitement de toutes les demandes afin d'apporter une réponse adaptée et rapide, l'utilisateur peut faire une demande de renseignement, une réclamation ou apporter une suggestion.

Enfin, le caractère évolutif du site permet de garantir l'accès à une information actualisée au fur et à mesure de l'avancée du chantier.

#### Site internet et numéro vert

- Dès à présent, les visiteurs sont invités à naviguer sur site de la Ligne 5 :  
[www.tram5-montpellier3m.fr](http://www.tram5-montpellier3m.fr)
- Pour toute information complémentaire concernant les travaux, un numéro vert a été mis en place : 0 805 29 69 20, du lundi au vendredi de 9h à 17h, appel gratuit depuis un poste fixe.

**CONTACT PRESSE**

Sophie Lepage  
Attachée de presse  
Direction des Relations Presse  
Montpellier Méditerranée Métropole et Ville de Montpellier

Tél. 04 67 13 69 78 - 06 99 60 09 18  
s.lepage@montpellier3m.fr



newsroom.montpellier3m.fr

