



Montpellier, mardi 5 septembre 2023

Point d'étape de l'aménagement du pôle d'échange Saint-Éloi

## La ligne 5 en bonne voie

Planning respecté pour le raccordement des lignes 1 et 5

Des interventions rythment le chantier de construction de la Ligne 5, en vue d'assurer sa mise en service au second semestre 2025. Dans le quartier Hôpitaux – Facultés, la future station Saint-Éloi – Docteur Pezet, pôle d'échange majeur du réseau, assurera la connexion avec l'actuelle station Saint-Éloi desservie par la ligne 1, **offrant jusqu'à 1 tramway toutes les 2 minutes en heure de pointe.**



Crédit : TSO

Après le coup d'envoi donné le 24 juin dernier par Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, et Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole déléguée au transport et aux mobilités actives, à l'occasion de la soudure du premier rail de la Ligne 5, les opérations de raccordement des équipements de la ligne 1 à ceux de la future Ligne 5 menées cet été **ont été réalisées dans le respect du planning annoncé par Montpellier Méditerranée Métropole et TaM, avec une remise en service de la ligne 1 ce lundi 4 septembre 2023.** Ligne la plus fréquentée de France (*hors île de France*), elle représente près de 130 000 voyageurs par jour.

1/4

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



## LES GRANDES ETAPES DES TRAVAUX DU PÔLE D'ÉCHANGE SAINT-ÉLOI

### DES TRAVAUX DE RÉNOVATION DES RÉSEAUX SOUTERRAINS SUR LA PARTIE NORD DE LA LIGNE 5

La mise en service d'une ligne de tramway est l'occasion de reconfigurer et moderniser l'organisation de l'espace public (trottoirs, pistes cyclables, végétalisation de l'espace et des équipements).

Montpellier Méditerranée Métropole, la Ville de Montpellier, la Régie des Eaux et TaM, accompagnées par les concessionnaires tels que Orange, Enedis et GRDF, ont donc profité de ce chantier de construction de la future ligne de tramway pour anticiper la rénovation des réseaux souterrains et garantir leur bon état de fonctionnement.

#### Des travaux de sécurisation et de modernisation du réseau d'eau potable

Sur la route de Mende, les travaux de construction de la Ligne 5 de tramway ont profité à la rénovation de deux conduites majeures de transport d'eau potable appelées « feeders », datant respectivement de 1936 et de 1975. Ces canalisations ont fait partie intégrante des travaux préparatoires.

Le coût de l'opération s'élève à de 25 millions d'euros.

### DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE D'ENVERGURE POUR UN POLE D'ÉCHANGE MAJEUR

Les travaux préparatoires, qui constituent une étape primordiale à la modernisation des réseaux souterrains, ont pris fin à l'hiver 2023, laissant peu à peu place aux interventions qui visent à installer les infrastructures et équipements de la future Ligne 5 et ses environs : plateforme de tramway et équipements nécessaires à son fonctionnement tels que signalisation sonore, feux, poteaux de lignes aériennes de contact, stations mais aussi trottoirs et pistes cyclables notamment.

Ainsi, les alentours de la rue du Docteur Pezet ont été investis en vue du déploiement des premières infrastructures telles que la construction de la plateforme, qui accueille depuis le matériel ferré notamment, et les aménagements des espaces publics jusqu'à début 2025. La pose des tout premiers rails de la Ligne 5, quant à elle, a pu être amorcée sur le nœud Saint-Éloi, au printemps 2023.



Crédit : Fabrice CHORT

**Ainsi, c'est un chantier d'envergure qui a été mené entre le 27 mai et le 3 septembre 2023. Retour sur ces travaux engageants inscrits dans un planning optimisé, dans l'optique de limiter les nuisances en faveur des voyageurs**

La future ligne de tramway a donc pris un nouvel élan sur le secteur Saint-Éloi, au top 5 des stations les plus fréquentées de la ligne 1, répondant à un objectif majeur : aménager ce pôle d'échange en raccordant la station existante de la ligne 1 à la future station Saint-Éloi – Docteur Pezet de la Ligne 5, offrant une qualité de service optimale pour les usagers.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Montpellier Méditerranée Métropole et TaM ont fait le choix de réaliser ces travaux dimensionnants sur la saison durant laquelle la fréquentation est la plus faible, en vue de limiter au maximum les nuisances occasionnées pour les voyageurs et ainsi optimiser le calendrier des interventions sur ce secteur.

Le programme était également pensé en perspective de la remise en fonctionnement habituel de la ligne 1 à la station Saint-Éloi dès la rentrée scolaire, période à laquelle l'affluence bat son plein.



Dans ce contexte de travaux, un dispositif d'accompagnement humain a été mis en place pour faciliter le déplacement des personnes à mobilité réduite notamment entre les deux stations

provisaires, sur toute la durée du chantier, du lundi au samedi, de 8h à 20h. Informations relatives à la configuration de service ou assistance aux usagers, c'est ainsi qu'une équipe de six personnes en roulement s'est attachée à accompagner les voyageurs, dès le début de l'interruption de la ligne 1 à la station Saint-Éloi jusqu'à la fin de la perturbation. Positionné de part et d'autre de la zone concernée, le personnel à pied a pris en charge les usagers et les a aidés à naviguer entre les deux quais provisoires.

Ce dispositif piéton a été enrichi par la suite d'un service gratuit de vélotaxis, permettant aux plus vulnérables de se rendre d'une station temporaire à l'autre de manière aisée.

Ce service a bénéficié quotidiennement à de nombreux voyageurs sur l'ensemble du dispositif, jusqu'à une trentaine par jour.

## UN PLANNING RESPECTÉ, UN SUCCÈS COLLECTIF

Cette étape majeure de raccordement des deux lignes 1 et 5 à la station Saint-Éloi a demandé une implication particulière et une parfaite coordination entre l'ensemble des équipes de TaM réunies autour de ce programme essentiel ainsi que plus de dix entreprises partenaires et leurs sous-traitants. Au total, pas moins de 80 personnes ont œuvré au quotidien sur le terrain durant ces trois mois d'interventions intenses.

3/4

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Malgré les températures caniculaires et les aléas relatifs à tous travaux, le chantier a été réalisé dans le respect du planning initial, permettant la libération de l'espace dans les délais impartis.

La remise en service de la ligne 1 n'aurait pu se solder efficacement sans l'intelligence collective et l'investissement de tous les acteurs mobilisés autour d'un objectif commun : la mise sur les rails de la Ligne 5 en 2025 !

## **Entreprises et sous-traitants**

- **Maîtrise d'œuvre**

Artelia / Systra / Gau

- **Voies Ferrées nord**

Groupement TSO / GUINTOLI / SPIE BATIGNOLLES MALET / ALSTOM Transport / AGILIS

- **Infrastructure**

Groupement MALET / GUINTOLI / MIGMA / AGILIS

- **Lignes aériennes de contact**

INEO SCLE FERROVIAIRE

- **Courants forts et énergie traction**

BOUYGUES ENERGIES

- **Eclairage**

Groupement SPIE City Networks / CITEOS TRAVESSET

- **Signalisation lumineuse tricolore**

Groupement CITEOS TRAVESSET / SPIE CityNetworks / Fareco Fayat

- **Signalisation ferroviaire**

Groupement VOSSLOH COGIFER / SECA

- **Les courants faibles**

Groupement ROIRET / IPERION / SPIE CityNetworks

Montpellier Méditerranée Métropole et TaM remercient l'ensemble des publics, usagers de la ligne 1, riverains dont les commerçants du secteur, cycles et automobilistes, pour leur patience et les assure de leur engagement à leurs côtés durant le chantier de construction de la Ligne 5 de tramway.

Suivre la construction de la Ligne 5 : [tram5-montpellier3m.fr](https://tram5-montpellier3m.fr)

4/4