



TRAMWAY LIGNE 5

LA LIGNE 5 S'ACCÉLÈRE À L'OUEST

Réunion de quartier Saint Jean de Vedas - Bouisses

■ 10 novembre 2022



INFOS CHANTIER

 **N° Vert 0 805 29 69 20**

tram5-montpellier3m.fr

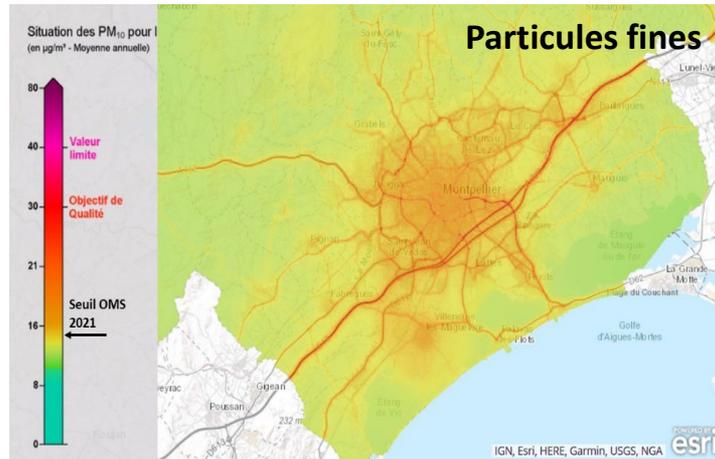
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



1/ La politique mobilités de Montpellier Méditerranée Métropole

1

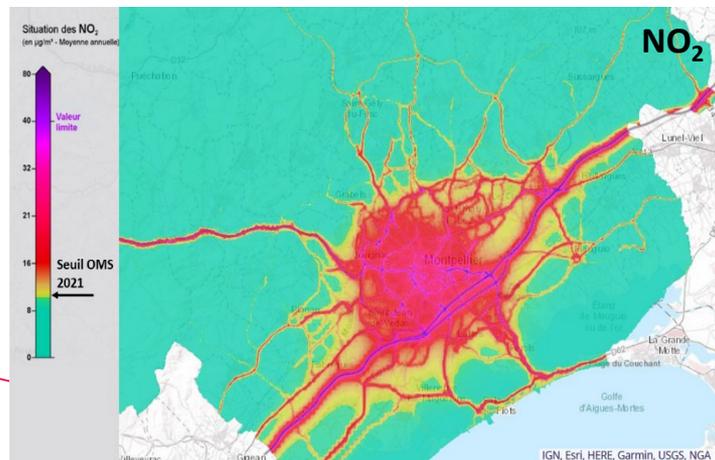
Une réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique



40 000 décès

C'est le nombre attribuable chaque année à une exposition aux particules fines*

*Santé publique France



Sur l'aire urbaine de Montpellier, le trafic routier est à l'origine de :

- 82 % des émissions de dioxyde d'azote NO2
- 30 % des émissions de particules fines pm 10 et pm 2,5
- 57 % des émissions de gaz à effet de serre

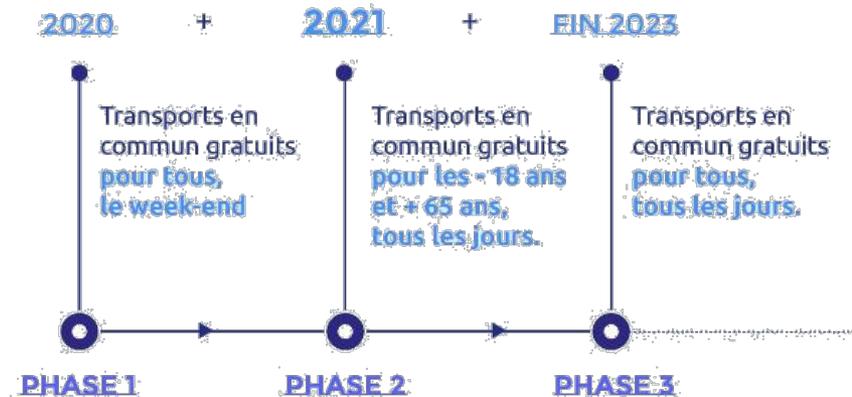
1 | Un bouclier face à l'urgence sociale



Alors que la hausse des prix des carburants se poursuit, Montpellier Méditerranée Métropole est la première métropole française à mettre en œuvre la gratuité des transports pour ses habitants.

Des économies pour tous grâce à la gratuité

1 personne + de 65 ans	360 € / an
1 famille composée de 4 personnes	1 472 € / an
1 automobiliste	6 063 € / an



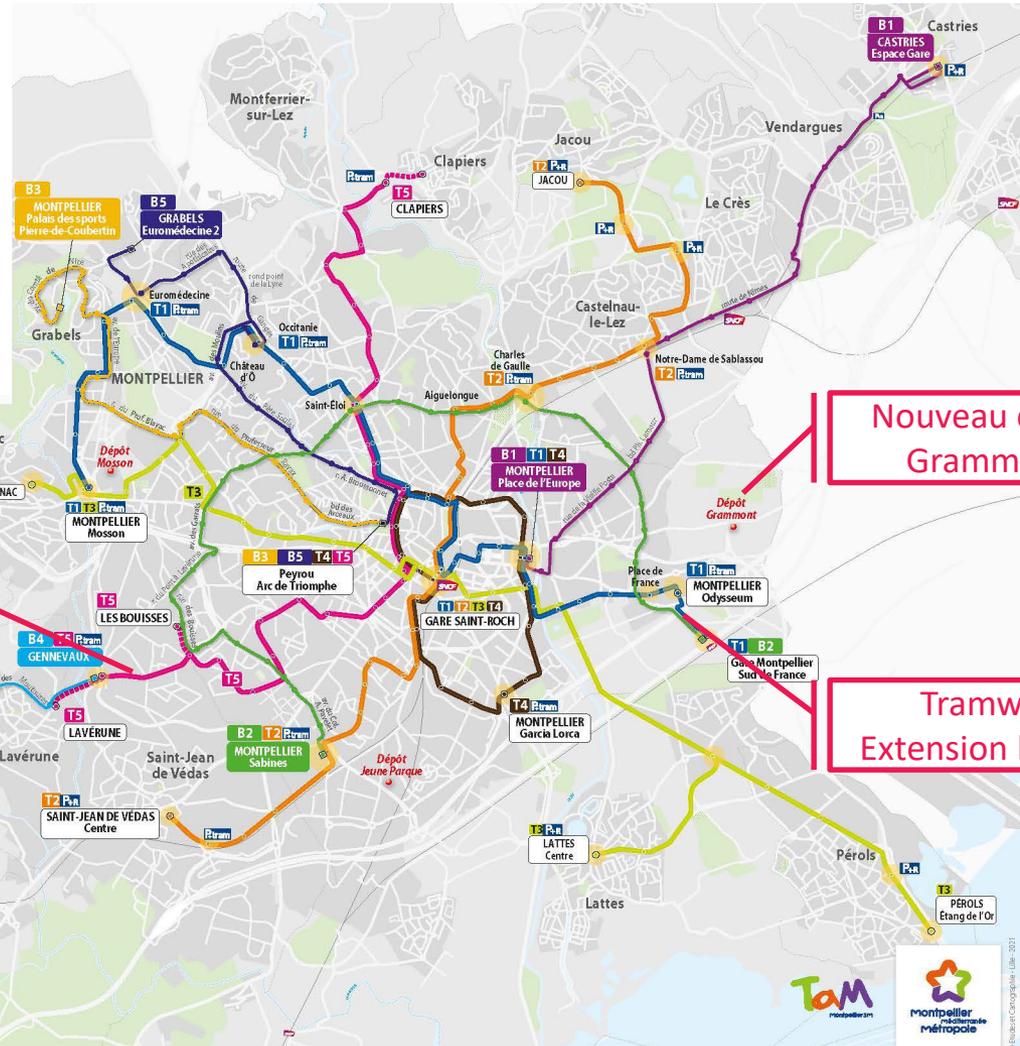
1

Un plan d'investissement sans précédent



Investissements

1,5 Md€
sur 6 ans



Tramway
5^{ème} ligne

Nouveau dépôt
Grammont

Bustram
5 lignes

Tramway
Extension ligne 1



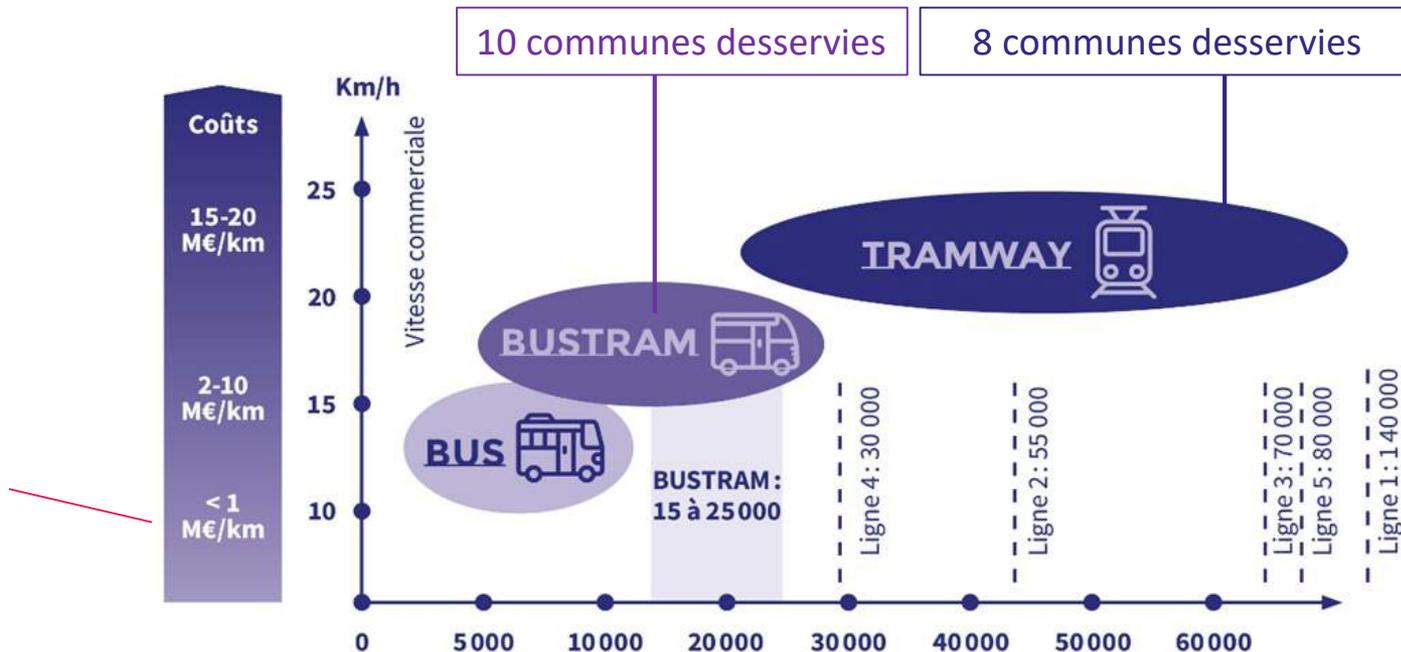
1 Bus, Bustram et tramway : une réponse complémentaire



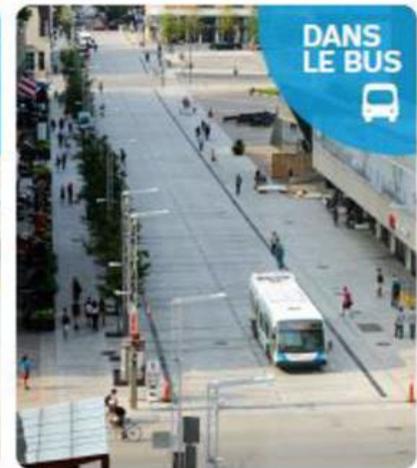
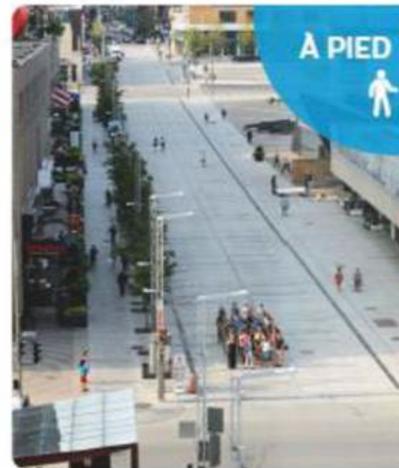
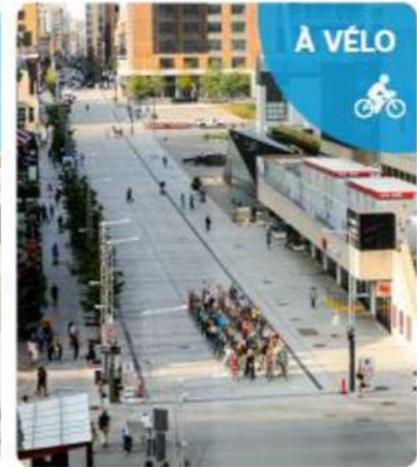
D'ici 2025

- 70 % de la population métropolitaine et 90 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau structurant busTram et tramway
- 83% de la population métropolitaine et 98 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau complet bus, busTram et tramway

La moitié des communes de la Métropole sera desservie par le tramway et le busTram



1 | Une opportunité de redistribuer l'espace public



2/ Présentation de la Ligne 5



2

La ligne 5, un projet attendu



La ligne de la ville parc

Plantation de 1 600 arbres et desserte de 7 espaces verts :

- Le grand parc du Lunaret - Bois de Montmaur - Lavalette réaménagé
- Le plus ancien Jardin des plantes de France
- La place royale Peyrou
- Les 23 hectares préservés du parc Montcalm
- Les parcs Clemenceau et Bagatelle
- L'agriparc des Bouisses (130 ha) : le plus grand espace vert de Montpellier

La ligne qui réinvestit la ville et contribue au renouvellement urbain

Desserte de 3 nouveaux quartiers prioritaires de la politique de la ville :

- Cité Gély
- Vert-Bois
- Pas-du-Loup - Val de Croze

La ligne de la ville universitaire et scientifique

Desserte des grands pôles universitaires et scientifiques

- Agropolis
- CNRS
- Pôle chimie Balard
- Paul Valéry, Atrium
- Centre hospitalier et universitaire Saint-Eloi, INSERM
- Cité créative



16 km de ligne



27 stations



1 tram
toutes les 6 min



100 % accessible
pour les personnes
à mobilité réduite



80 000
voyageurs
par jour



Le long du tracé,
+ de 20 km
d'aménagements cyclables

3/ Votre desserte



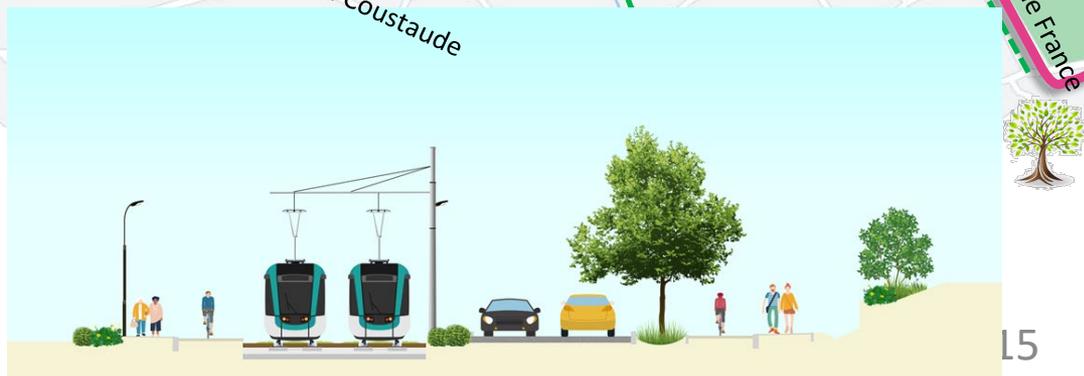


- Très bonne desserte du secteur avec le tramway ligne 5 et deux lignes de bus

3 | La desserte à pied en 2025



- Aménagement de larges trottoirs accessibles aux PMR de part et d'autre de la route de Lavérune
- Création de passages piétons sécurisés



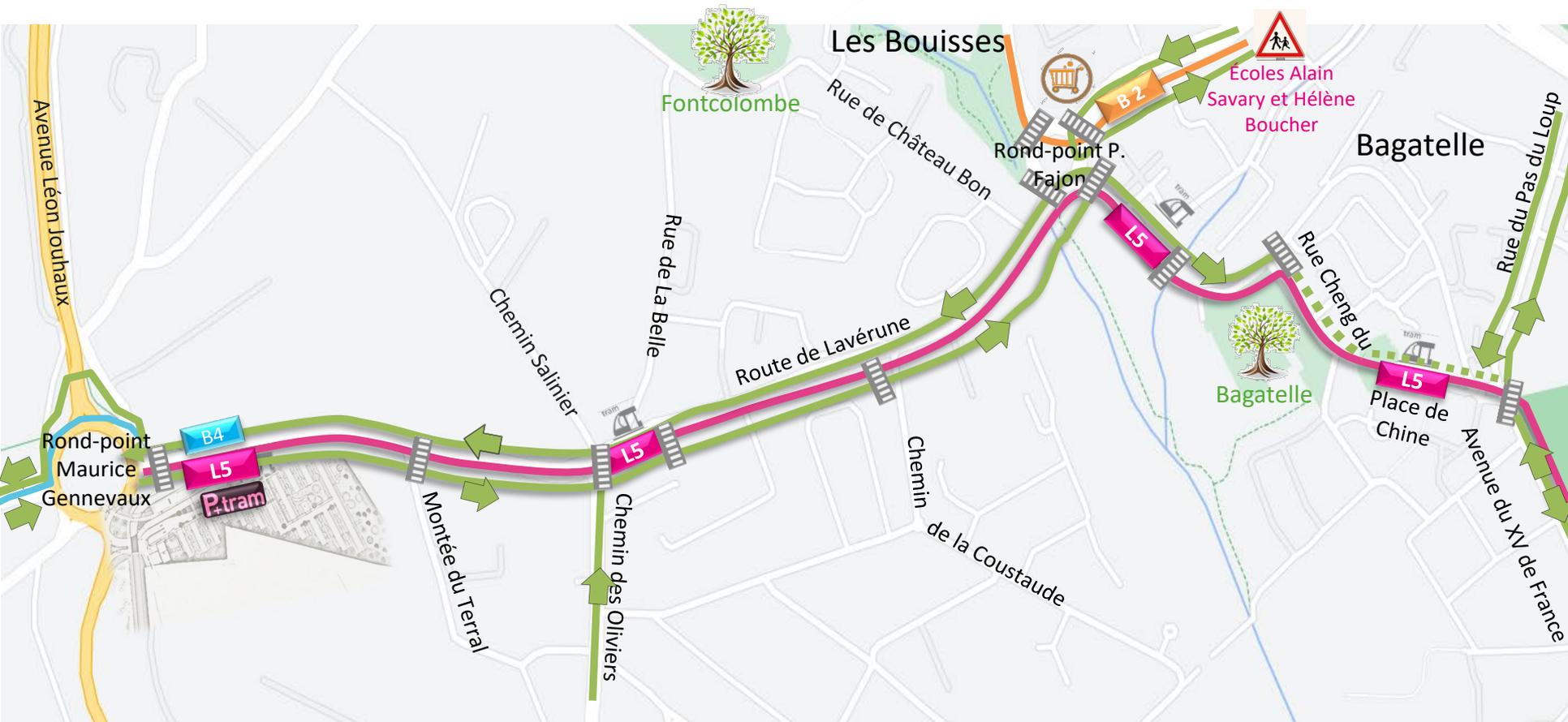
Route de Lavérune

4

Le nouveau visage de la route de Lavérune



3 | La desserte en vélo en 2025



Pistes cyclables

Espace partagé

Traversées piétons

Sécurisation du chemin des écoliers formation « savoir rouler » en CM2

P+Tram Gennevaux – Centre ville St Denis	Temps
En vélo	20 min

3 | La desserte en voiture en 2025



P+Tram Gennevilliers – Centre ville St Denis	Temps (avec 10 min stationnement)
En voiture	26 minutes

3 | La desserte en transports en commun en 2025



-  BusTram 2
-  Ligne 5
-  Ligne 17
-  BusTram 4
-  Ligne 20

P+Tram Gennevoux - Centre ville St Denis	Temps
En tramway	18 minutes

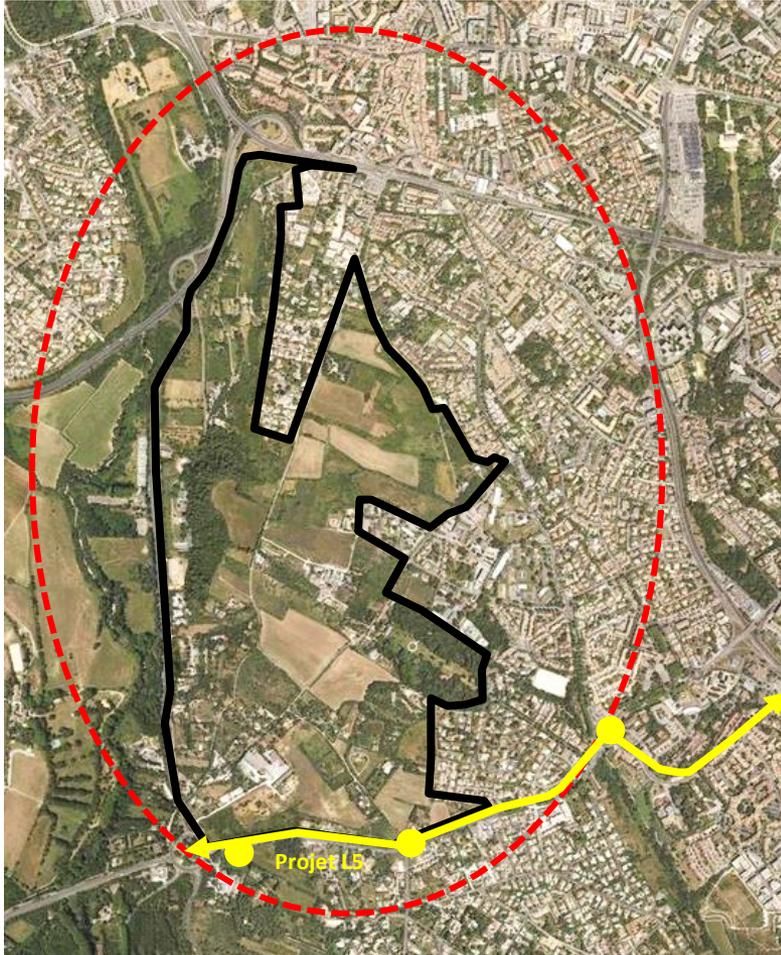
En 2025 : une ligne de tramway, deux lignes de bustram et deux lignes de bus

4/ Autour de la ligne 5, des espaces requalifiés et apaisés



4

Le nouveau visage du quartier



Périmètre d'étude – environ 140 ha



Périmètre de réflexion élargi



4

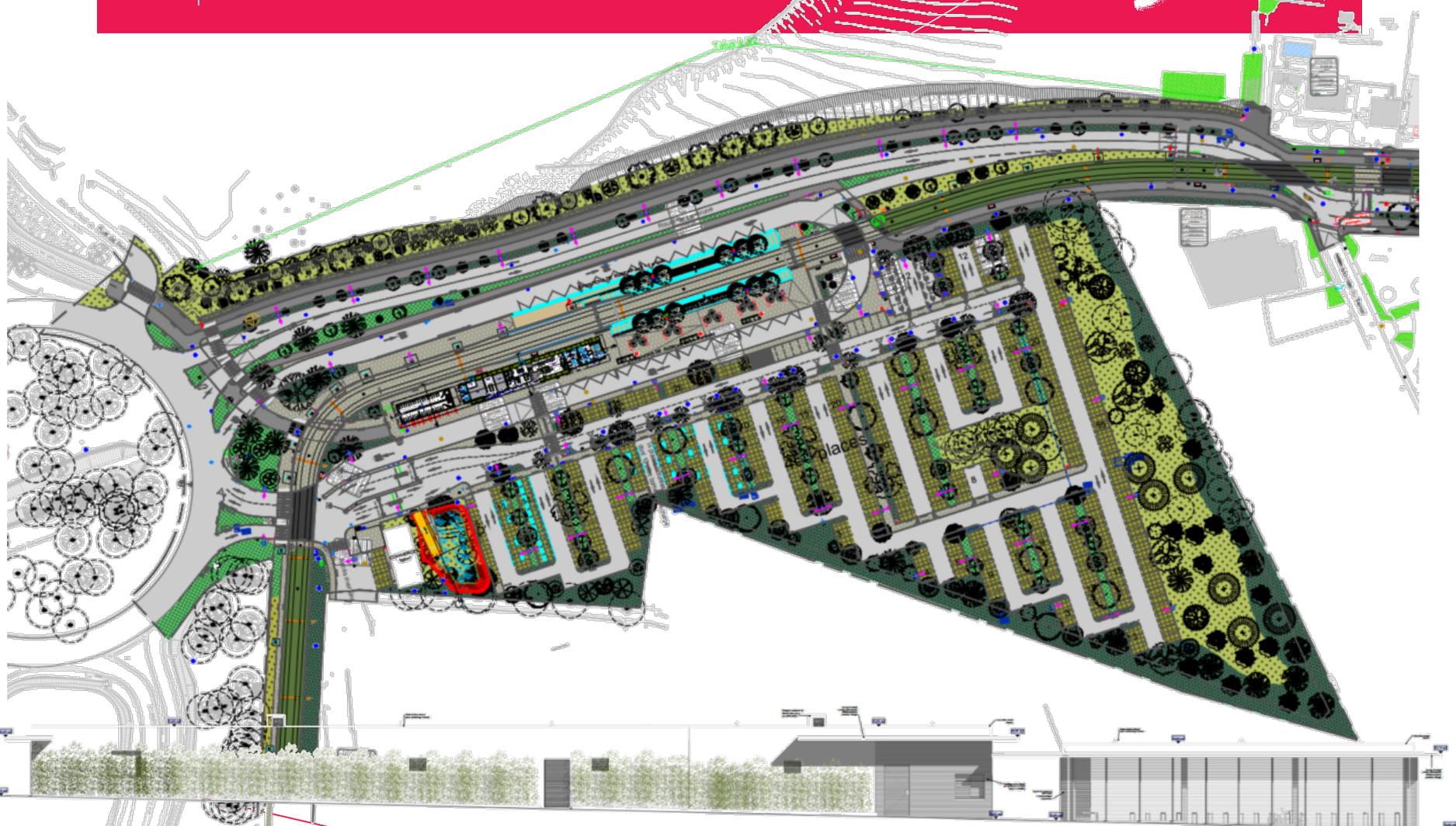
Les stations de tramway



Route de Lavérune - Station Agriparc

- Trois stations pour Saint Jean de Védas et les Bouisses dont une supplémentaire par rapport à la DUP, au niveau du chemin des Oliviers
- La station desservira le projet pour le quartier Bouisses Grèzes et son agriparc,

4 | Le pôle d'échange



- 1 pôle d'échange tramway, bustram, bus, vélos, voitures
- 1 parking de 450 places perméables arboré

- 1 local vélos de 90 m²
- Préservation d'une partie de la végétation existante et nouvelles plantations

5/ Les travaux



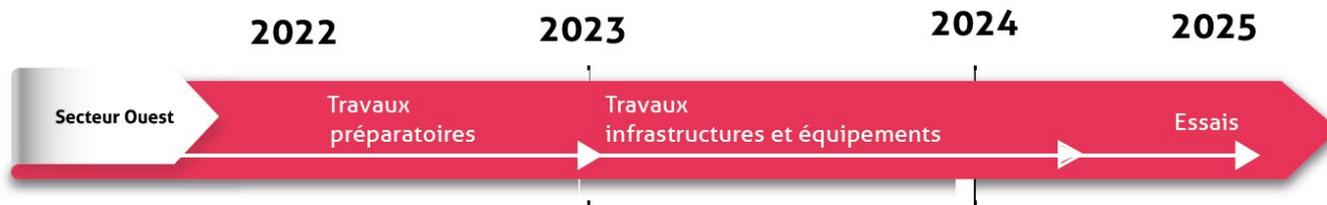
5

Les travaux dans votre secteur

Etape 1 - Amélioration de la desserte en réseaux



- Le planning général



Les travaux préparatoires ont débuté fin 2021 dans votre quartier avec :

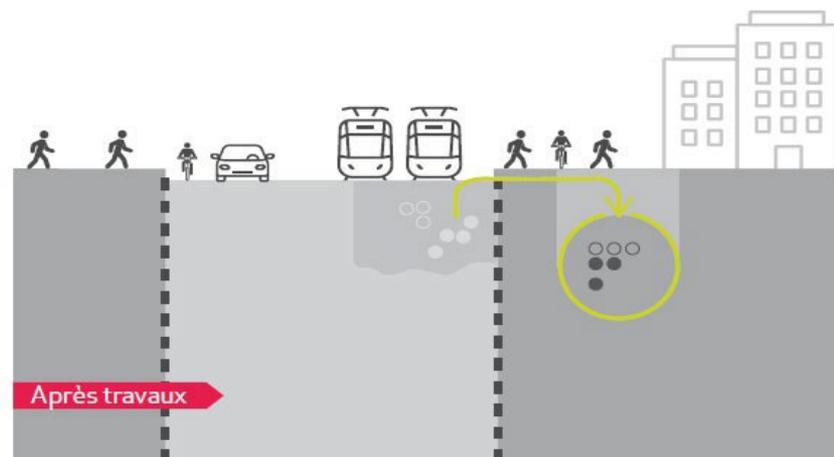
- La mise aux normes du réseau GRDF et l'enfouissement de la ligne HT Enedis
- La réalisation d'un réseau d'eaux usées permettant de raccorder les riverains à partir de juin 2022

Pourquoi déplacer les réseaux souterrains ?

Une première étape nécessaire au démarrage du chantier de construction d'une ligne de tramway !

→ Déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et voiries.

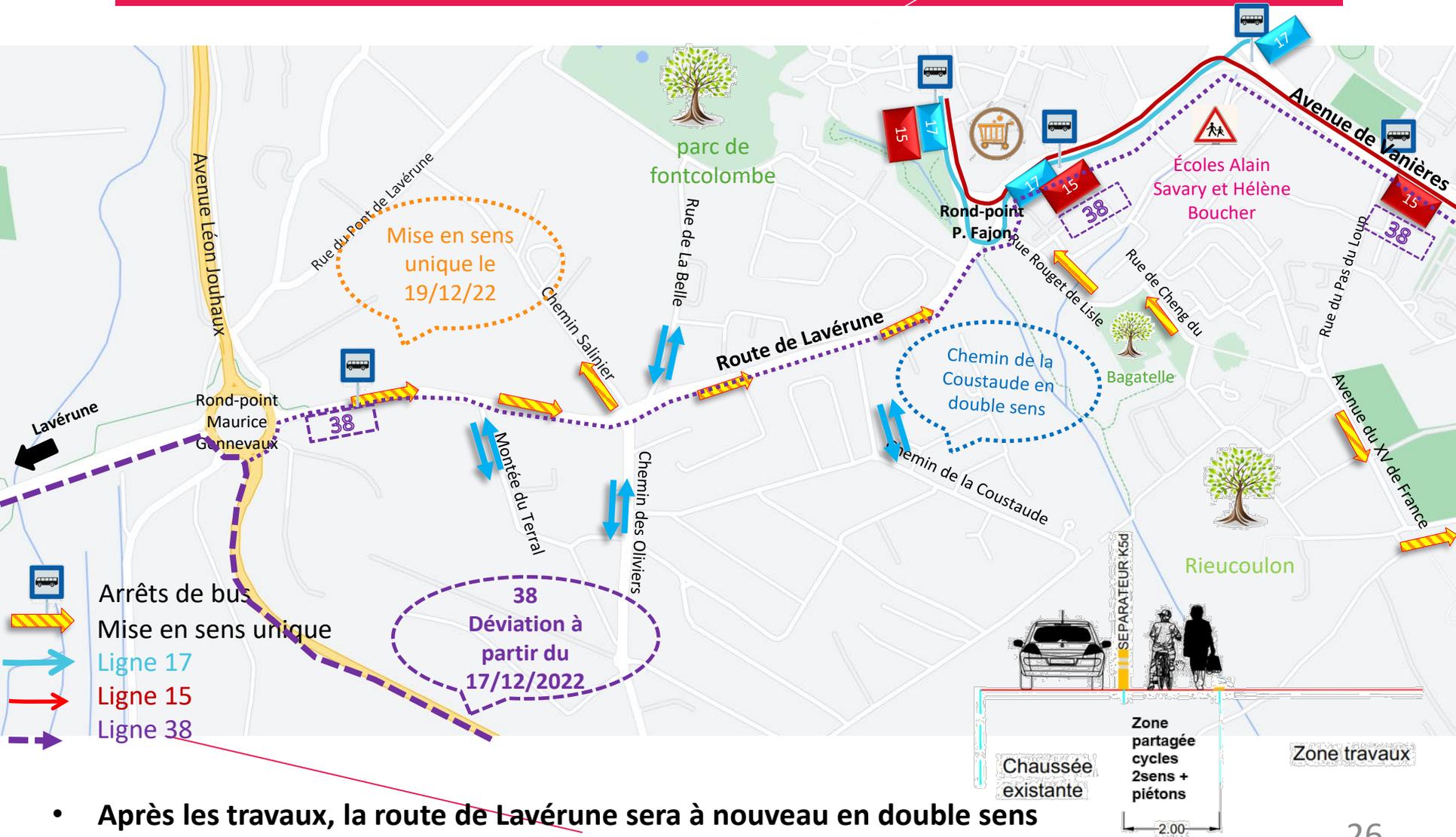
→ Faciliter l'entretien et les interventions futures sur les réseaux



5

Les travaux dans votre secteur

Etape 2 - La mise en sens unique de la route de Lavérune



- Après les travaux, la route de Lavérune sera à nouveau en double sens

6/ L'accompagnement des riverains et professionnels

6 | La ligne 5 accompagne les professionnels riverains



Vos commerces restent ouverts et sont accompagnés.

Une Commission d'Indemnisation Amiable est mise en place pour:

- Indemniser le plus rapidement possible les riverains professionnels des gênes occasionnées par les travaux de tramway.
- Accompagner les professionnels riverains pendant les travaux sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole.
- Les aider face aux problèmes de trésorerie.



- ▶ Un **agent de proximité** est disponible sur le chantier du lundi au vendredi.
- ▶ Un **numéro vert** est à disposition de 8h30 à 17h pour tout renseignement sur le chantier ou pour prendre un rendez-vous.

INFO CHANTIER

 **N° Vert 0 805 29 69 20**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

- ▶ Un **site internet dédié** pour être informé des actualités et de l'avancée des travaux en s'abonnant à la newsletter et aux notifications





AVANCE POUR VOUS

