



Montpellier, mercredi 13 juillet 2022

SECTEUR OUEST : DES RÉUNIONS PUBLIQUES DE QUARTIERS EN APPUI DU DÉMARRAGE DES TRAVAUX

Michaël DELAFOSSE, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole, et Julie FRÊCHE, Vice-Présidente de Montpellier Méditerranée Métropole, Déléguée au Transport et aux mobilités actives, sont allés à la rencontre des habitants des quartiers du secteur Ouest de la ville de Montpellier, desservis fin 2025 par la 5^e ligne de tramway. Notamment accompagnés par Nicole MARIN-KHOURY, Adjointe déléguée aux quartiers Croix d'Argent et Près d'Arènes et aux Senior. Faisant suite à la réunion quartier apaisé Clemenceau Rondelet, ils ont ainsi animé cinq réunions publiques, riches d'échanges avec les citoyens, au bénéfice de ce projet de mobilité structurant pour le territoire.

Attendue depuis 2017, la Ligne 5 apportera enfin une solution de transport en commun efficace aux habitants de l'Ouest et du Nord de la Métropole en 2025. 80 000 usagers voyageront chaque jour à bord de la 5e ligne de tramway, véritable réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique.



Perspective de la station Ligne 5 qui sera implantée place de Chine, au cœur du quartier Bagatelle – Val de Croze.

© GAU - TaM

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



« Nous avons positionné la transition écologique et solidaire comme un axe majeur du mandat. Cet engagement vers des mobilités vertueuses en matière d'environnement et de santé publique s'est traduit notamment par l'approbation en février 2021 de notre « stratégie mobilités 2025 ». Le plan de 150 millions d'euros consacré au partage des espaces publics avec les piétons et vélos s'inscrit pleinement dans cette démarche. Le conseil de Métropole de cette date a ainsi été axé sur la présentation de notre futur Réseau Express Vélo. A l'image de notre futur réseau structurant en transports collectifs constitué des deux lignes de TER, des 5 lignes de tramways et des 5 lignes de bustram, ce Réseau Express Vélo sera l'épine dorsale du maillage cyclable de notre Métropole.

Plus d'un milliard d'euros sera ainsi investi d'ici à 2026 pour constituer ce système des mobilités exceptionnel puisqu'il connectera 90% des habitants de notre territoire et sera pour eux gratuit fin 2023. »

Michaël DELAFOSSÉ, Maire de la Ville de Montpellier, Président de Montpellier Méditerranée Métropole

UNE RÉPONSE COLLECTIVE À L'URGENCE SANITAIRE ET ÉCOLOGIQUE, UN BOUCLIER FACE À L'URGENCE SOCIALE

40 000 décès, c'est le nombre attribuable chaque année à l'exposition aux particules fines.

Face au constat du réchauffement climatique et de ses conséquences désastreuses pour les territoires et les populations, la transition écologique est devenue une priorité.

Sur celui de la Métropole, 80 % des émissions de particules fines et 57 % des émissions de gaz à effet de serre proviennent des transports, et principalement de l'automobile.

140 000 véhicules entrent et sortent quotidiennement dans la ville, générant embouteillages, pollution et nuisances sonores. La forte croissance démographique de +1,8% par an génère 8 000 nouveaux habitants par an, dont 4 000 sur Montpellier, et 6 000 véhicules supplémentaires par an sur les routes.

Décarboner la mobilité en ville et réduire globalement la place de la voiture est un facteur clé de la transition énergétique.

La Stratégie Mobilités 2025 adoptée le 1er février 2021 prévoit ainsi 14 mesures pour agir sur les déplacements.

Alors que la hausse des prix des carburants se poursuit, Montpellier Méditerranée Métropole est la première métropole française à mettre en œuvre la gratuité des transports pour ses habitants.

Des économies pour tous grâce à la gratuité	
1 personne + de 65 ans	360 € / an
1 famille composée de 4 personnes	1 472 € / an
1 automobiliste	6 063 € / an

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



UN PLAN D'INVESTISSEMENT SANS PRÉCÉDENT

Près d'1,5 milliard d'euros d'investissements sur la période 2020 - 2026, dont 1 milliard pour les mobilités douces et alternatives, qu'elles soient individuelles ou collectives, sont engagés par Montpellier Méditerranée Métropole, en faveur notamment de la Ligne 5 de tramway, l'extension de la ligne 1 de tramway, les 5 lignes de bustram et le futur centre d'exploitation et de maintenance Grammont.

Ainsi, d'ici 2025 :

- 70 % de la population métropolitaine et 90 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau structurant bustram et tramway,
- 83% de la population métropolitaine et 98 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau complet bus, bustram et tramway,
- la moitié des communes de la Métropole sera desservie par le tramway et le bustram.

LA LIGNE 5, UN PROJET ATTENDU DEPUIS 2017 ET CONCERTÉ

Avec l'objectif d'offrir la gratuité des transports en commun pour l'ensemble des habitantes et des habitants de la Métropole à horizon fin 2023, la réalisation de la ligne 5, tant repoussée par le passé, est l'un des piliers du plan d'investissements mobilités d'envergure mené par la Métropole. Elle réinvestit la Ville et contribue au renouvellement urbain du territoire. Elle apportera à horizon 2025 un souffle nouveau, pour transformer les lieux de vie desservis en quartiers apaisés.

La ligne de la Ville Parc, avec ses 1 600 arbres plantés et la desserte de 7 espaces verts, traversera trois quartiers des quartiers prioritaires de la politique de la ville, Cité Gély, Vert Bois et Pas du Loup – Val de Croze, et sera l'étendard de la ville universitaire et scientifique, avec ses grands pôles desservis tels que CNRS, Agropolis, Pôle Chimie Balard, Paul Valéry Atrium, Centre hospitalier et universitaire Saint-Éloi INSERM et Cité Créative.

Cinq réunions publiques pour échanger avec les habitants du secteur Ouest du tracé de la Ligne 5

Découvrir le projet, échanger sur les aménagements à venir dans les secteurs desservis et donner des réponses aux questions des habitants, les acteurs de la Ligne 5 ont souhaité aller au cœur des quartiers, à la rencontre des riverains du secteur Ouest du tracé de la future ligne de tramway. Ainsi, cinq réunions publiques se sont tenues entre les mois de novembre 2021 et juin 2022. Durant ces temps forts, près de 1 500 participants auront porté leur voix auprès des acteurs du projet.

Le quartier Clemenceau a marqué le lancement des cinq réunions publiques, regroupant plus de 500 personnes au gymnase Emmanuel Gambardella.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



S'en est suivie une matinée dédiée au quartier Bagatelle – Val de Croze, sur le parvis du parc de Bagatelle et de la Maison pour tous Michel Colucci, **samedi 20 novembre 2021**. C'est au printemps 2022 que les habitants du quartier Chamberte / Estanove ont été conviés, **jeudi 14 avril 2022**, à participer à la réunion publique spécifique à ce secteur, à la Maison pour tous Marcel Pagnol, permettant d'échanger avec près de 300 personnes. Dans cette continuité, le GGL Stadium a accueilli 400 habitants du quartier Ovalie, **mercredi 15 juin 2022**. Enfin, une seconde réunion publique destinée aux riverains du quartier Bagatelle – Val de Croze, organisée mercredi 29 juin 2022, à la Maison pour tous Michel Colucci, avec près de 200 participants, a permis de préciser les évolutions majeures que la Ligne 5 permettra dans ce quartier prioritaire de la politique de la ville.



En complément de la vision long terme du projet et de ses aménagements futurs, les conséquences du chantier sur les différents secteurs ont fait l'objet d'une présentation au cours de ces rencontres, offrant une visibilité globale sur les impacts du quotidien, quartier par quartier, d'ici à horizon fin 2025.

© YannickBrossard et coppeephoto - TaM



COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Les modifications de la circulation sur le secteur Ouest, dès lundi 18 juillet 2022

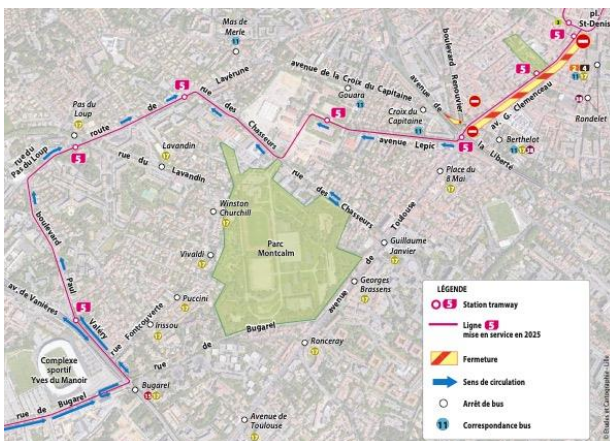
PLACE DU 8 MAI 1945 : UNE CONFIGURATION ADAPTÉE AUX TRAVAUX DÈS LE 18 JUILLET 2022

Dans le cadre des travaux préparatoires amorcés sur l'Ouest du chantier de construction de la Ligne 5 de tramway, une réorganisation des circulations sur la place du 8 Mai 1945 sera nécessaire à compter du lundi 18 juillet 2022.

La place du 8 Mai 1945, futur lieu d'échanges du centre-ville, fonctionnera en giratoire et sa bretelle d'accès à l'avenue de la Liberté, en direction du Nord, sera supprimée. L'avenue Lepic sera mise à sens unique, depuis la place du 8 Mai vers la rue du 56e Régiment d'Artillerie.



LA CIRCULATION DU SECTEUR CHAMBERTE / ESTANOVE MODIFIÉE À COMPTER DU 1er AOÛT 2022



Dans la continuité des adaptations de configuration de la circulation, qui permettent de procéder aux travaux préparatoires souterrains, le secteur Chamberte / Estanove fera l'objet de mises à sens unique partielles à compter du 1er août 2022, sur les axes suivants : rue des Chasseurs, route de la Lavérune, rue du Pas du Loup et boulevard Paul Valéry.

BAGATELLE – VAL DE CROZE / OVALIE : DES QUARTIERS REQUALIFIÉS ET APAISÉS DÈS LE 8 AOÛT 2022

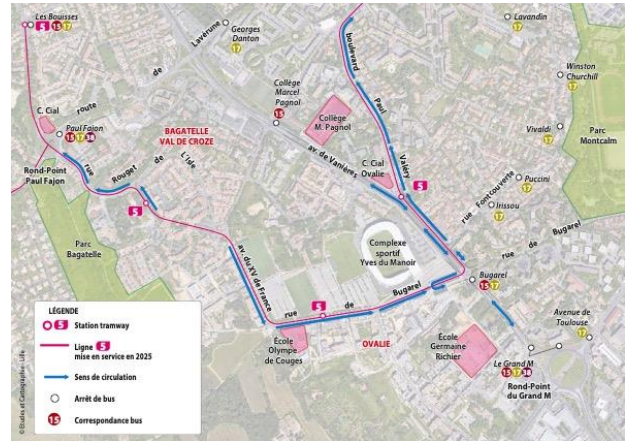
Les travaux préparatoires ont débuté en début d'année sur le secteur, avec notamment la réorganisation et le renouvellement des réseaux souterrains, nécessaires pour accueillir la future plateforme tramway. Ces travaux profiteront à la sécurisation des réseaux qui alimentent les habitations en eau, électricité, télécommunication, etc. Les interventions sous les trottoirs et voiries s'intensifieront prochainement, entraînant des adaptations sur les sens de circulation automobile. Fin 2025, une solution de mobilité efficace sera proposée aux supporters des équipes de rugby, avec la desserte directe du GGL Stadium. Ainsi, les axes du secteur seront décongestionnés et les habitants pourront se rendre en centre-ville en moins de 16 minutes, grâce à la Ligne 5 de tramway.

En préfiguration du visage du quartier apaisé de demain, des modifications de sens de circulation seront mises en œuvre dès le 8 août 2022.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Dès le 8 août 2022, les rues Rouget de l'Isle et Cheng Du, l'avenue du XV de France, la rue de Bugarel dans sa partie de traversée du quartier Ovalie et le boulevard Paul Valéry seront mis en sens unique afin de réaliser les travaux. Ce secteur sera apaisé dès le mois d'août 2022, en tenant compte des usages.



[La ligne 5 est enfin lancée !](#)

tram5-montpellier3m.fr