



TRAMWAY
LIGNE 5

LA LIGNE 5 S'ACCÉLÈRE À L'OUEST

Réunion de quartier Ovalie

■ 15 juin 2022



INFOS CHANTIER

 N° Vert 0 805 29 69 20

tram5-montpellier3m.fr

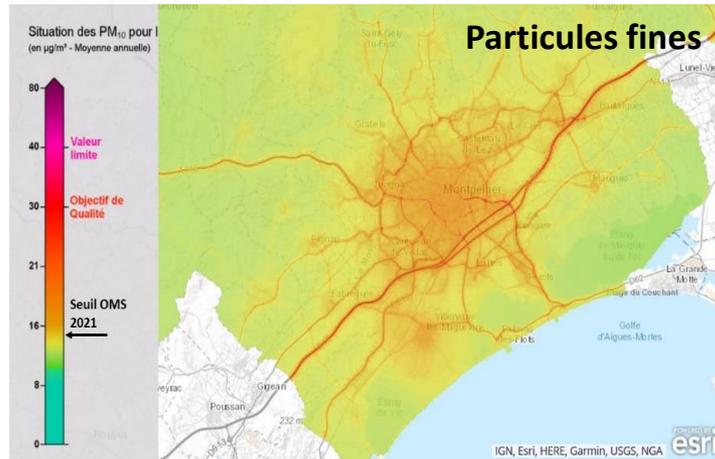
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE



1/ La politique mobilités de Montpellier Méditerranée Métropole

1

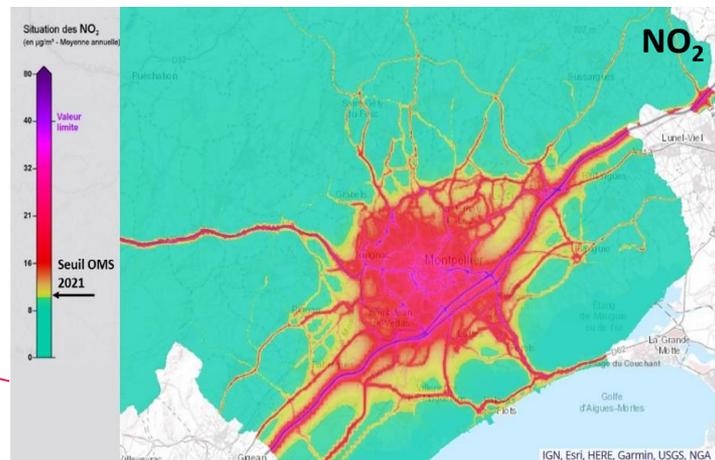
Une réponse collective à l'urgence sanitaire et écologique



40 000 décès

C'est le nombre attribuable chaque année à une exposition aux particules fines*

*Santé publique France



Sur l'aire urbaine de Montpellier, le trafic routier est à l'origine de :

- 82 % des émissions de dioxyde d'azote NO₂
- 30 % des émissions de particules fines pm 10 et pm 2,5
- 57 % des émissions de gaz à effet de serre

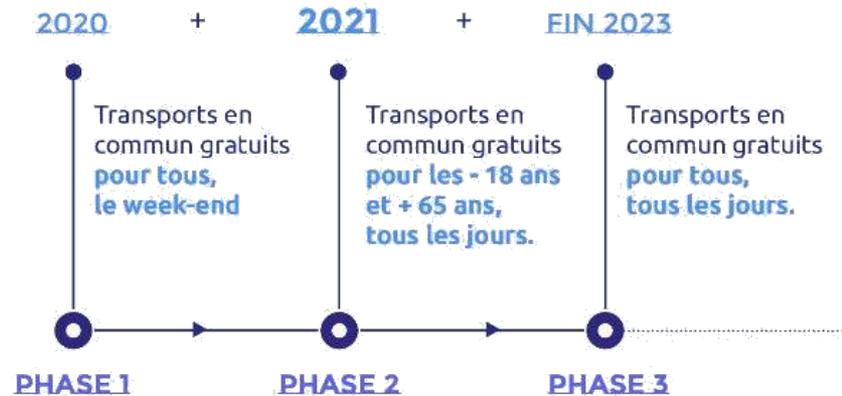
1 | Un bouclier face à l'urgence sociale



Alors que la hausse des prix des carburants se poursuit, Montpellier Méditerranée Métropole est la première métropole française à mettre en œuvre la gratuité des transports pour ses habitants.

Des économies pour tous grâce à la gratuité

1 personne + de 65 ans	360 € / an
1 famille composée de 4 personnes	1 472 € / an
1 automobiliste	6 063 € / an

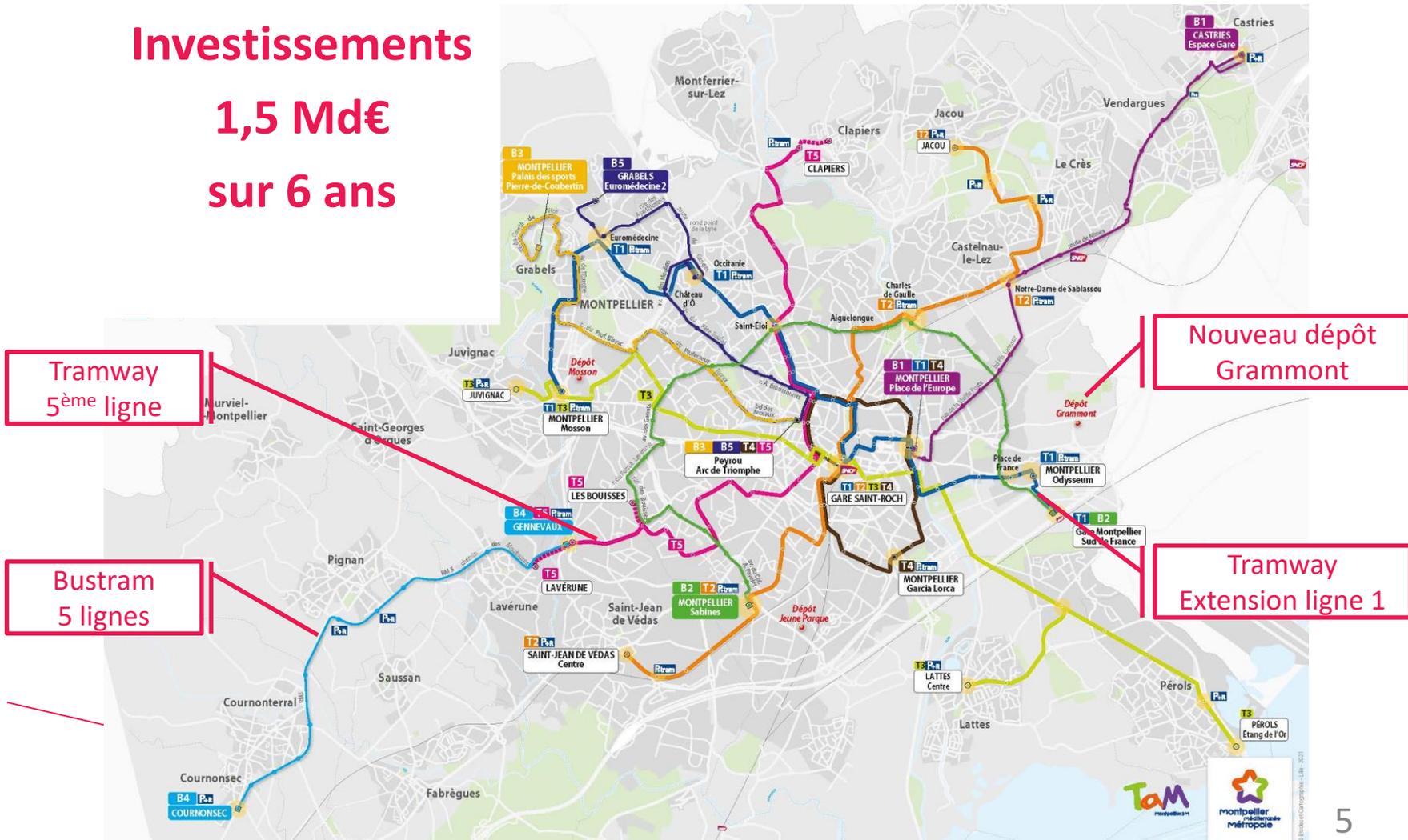


1

Un plan d'investissement sans précédent



Investissements
1,5 Md€
sur 6 ans

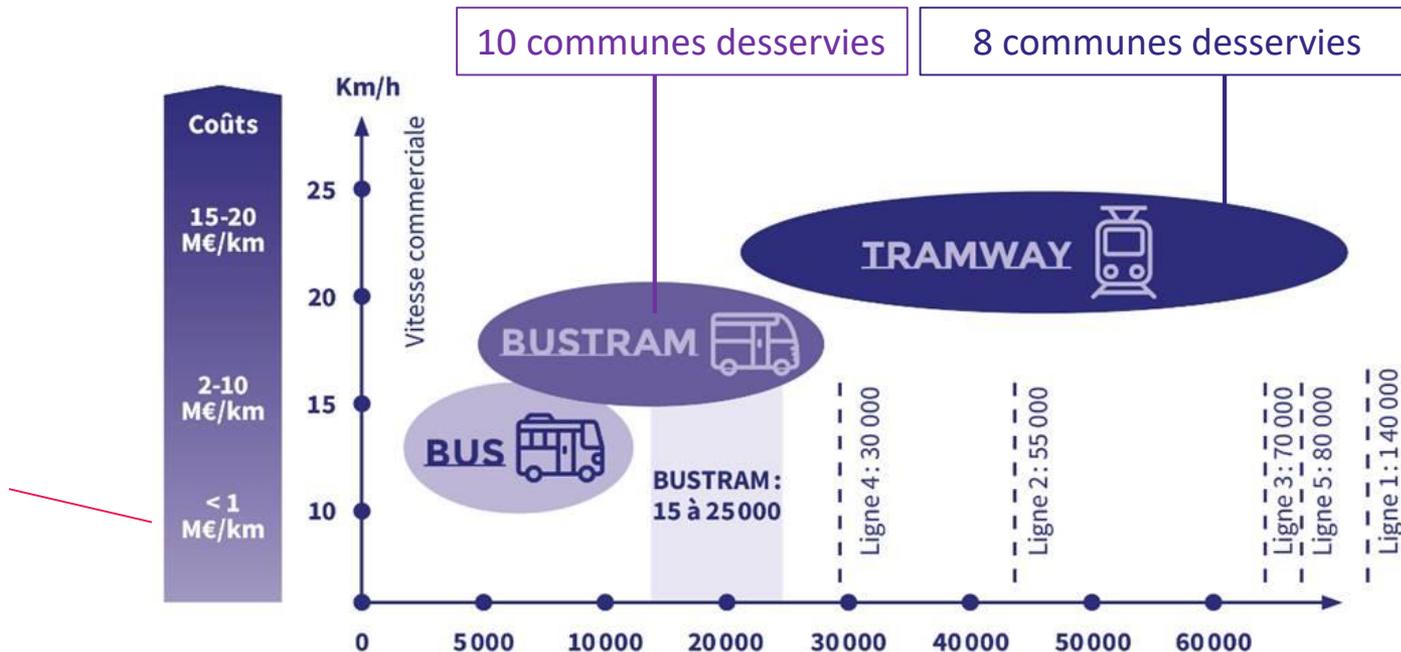


1 | Bus, Bustram et tramway : une réponse complémentaire

D'ici 2025

- 70 % de la population métropolitaine et 90 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau structurant busTram et tramway
- 83% de la population métropolitaine et 98 % de la population montpelliéraine seront couvertes par le réseau complet bus, busTram et tramway

La moitié des communes de la Métropole sera desservie par le tramway et le busTram



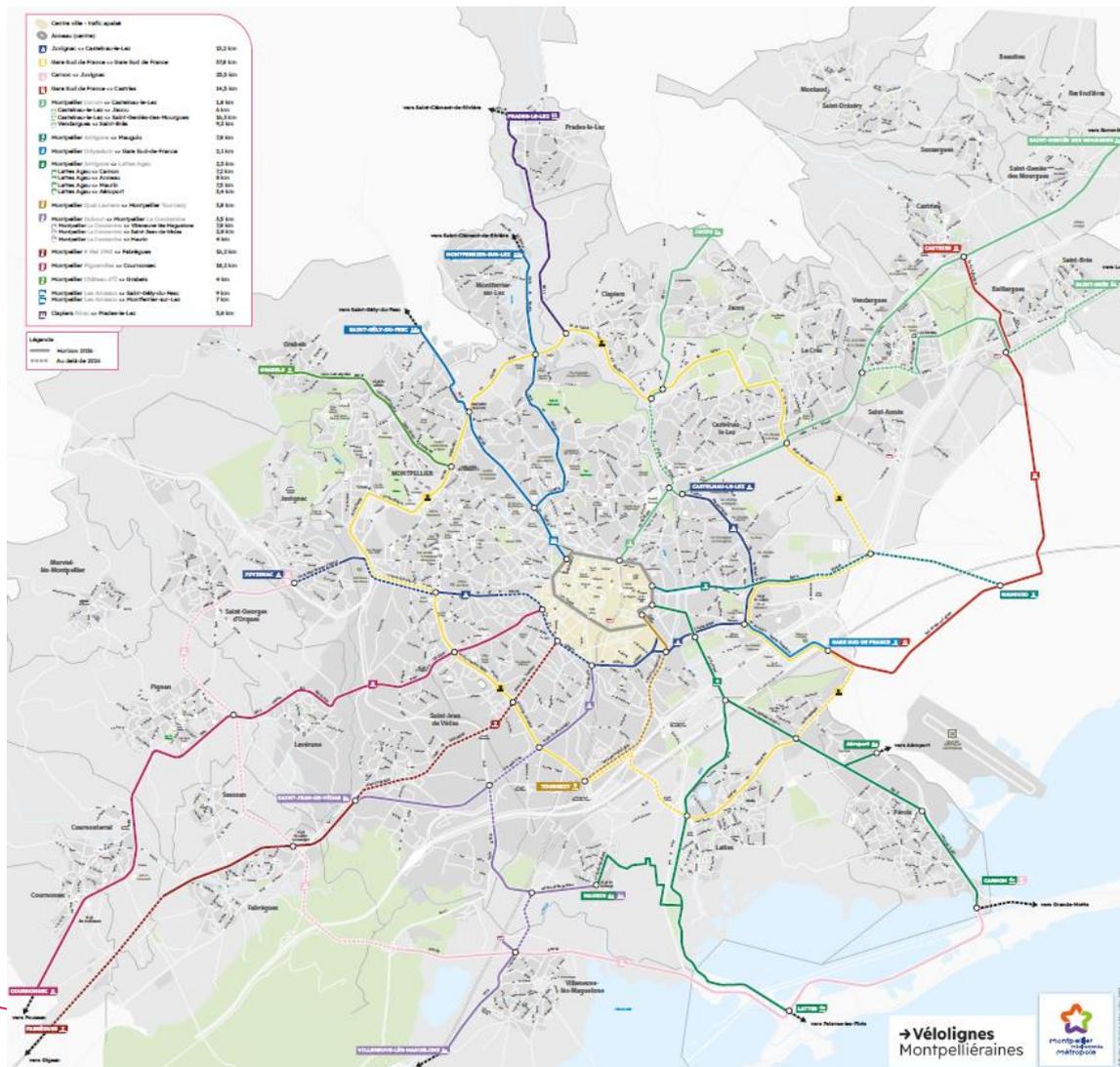
1 | Un plan de 150 millions d'euros en faveur des mobilités actives



Vélolignes : un réseau express structurant

Encourager les mobilités actives

- Aide à l'achat d'un VAE
- Aide à la réparation
- Savoir rouler à vélo
- Installation de boxes sécurisés
- Etc ...



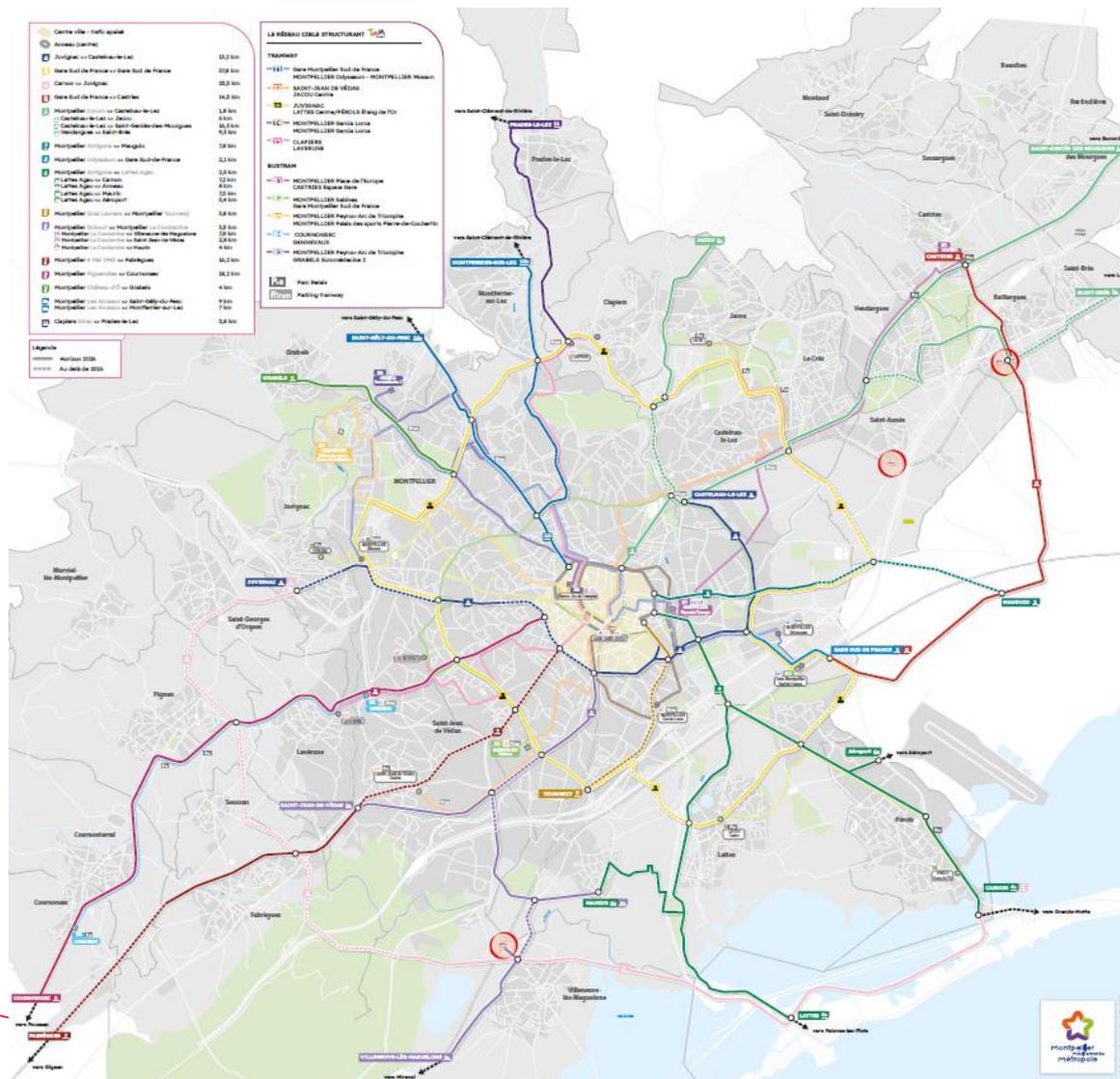
1 Réseau structurant et logique de rabattement

**Pôle d'échanges TER
Tramway
Bustram
Réseau Express Vélo**

Bus

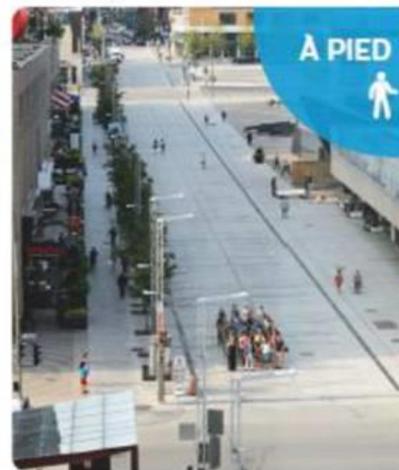
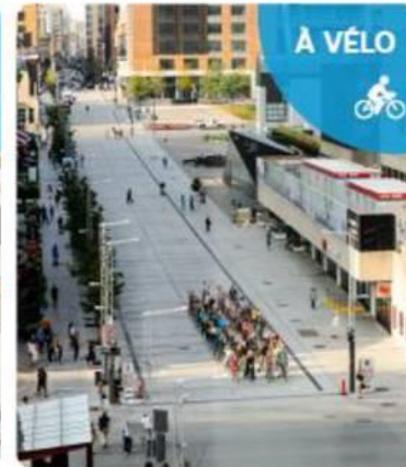
Réseau cyclable de liaison et de proximité

Multimodalité : Stationnement voiture ou vélo aux stations de tram et bustram



1

Une opportunité de redistribuer l'espace public

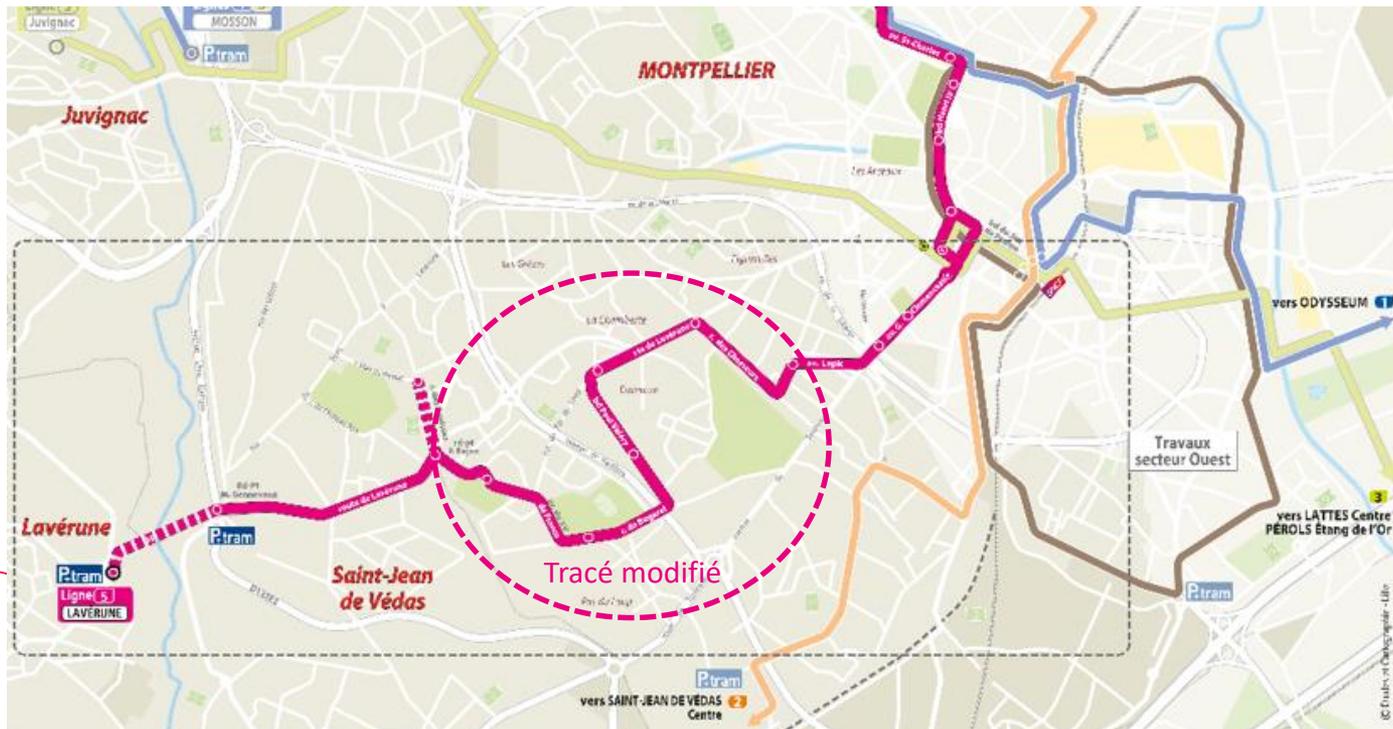


2/ Présentation de la Ligne 5



2

La ligne 5, un projet attendu



2

La ligne 5, vers une mobilité écologique et solidaire



La ligne de la ville parc

Plantation de 1 600 arbres et desserte de 7 espaces verts :

- Le grand parc du Lunaret - Bois de Montmaur - Lavalette réaménagé
- Le plus ancien Jardin des plantes de France
- La place royale Peyrou
- Les 23 hectares préservés du parc Montcalm
- Les parcs Clemenceau et Bagatelle
- L'agriparc des Bouisses (100 ha) : le plus grand espace vert de Montpellier

La ligne qui réinvestit la ville et contribue au renouvellement urbain

Desserte de 3 nouveaux quartiers prioritaires de la politique de la ville :

- Cité Gély
- Vert-Bois
- Pas-du-Loup - Val de Croze

La ligne de la ville universitaire et scientifique

Desserte des grands pôles universitaires et scientifiques

- Agropolis
- CNRS
- Pôle chimie Balard
- Paul Valéry, Atrium
- Centre hospitalier et universitaire Saint-Eloi, INSERM
- Cité créative



16 km de ligne



27 stations



1 tram
toutes les 6 min



100 % accessible
pour les personnes
à mobilité réduite



80 000
voyageurs
par jour



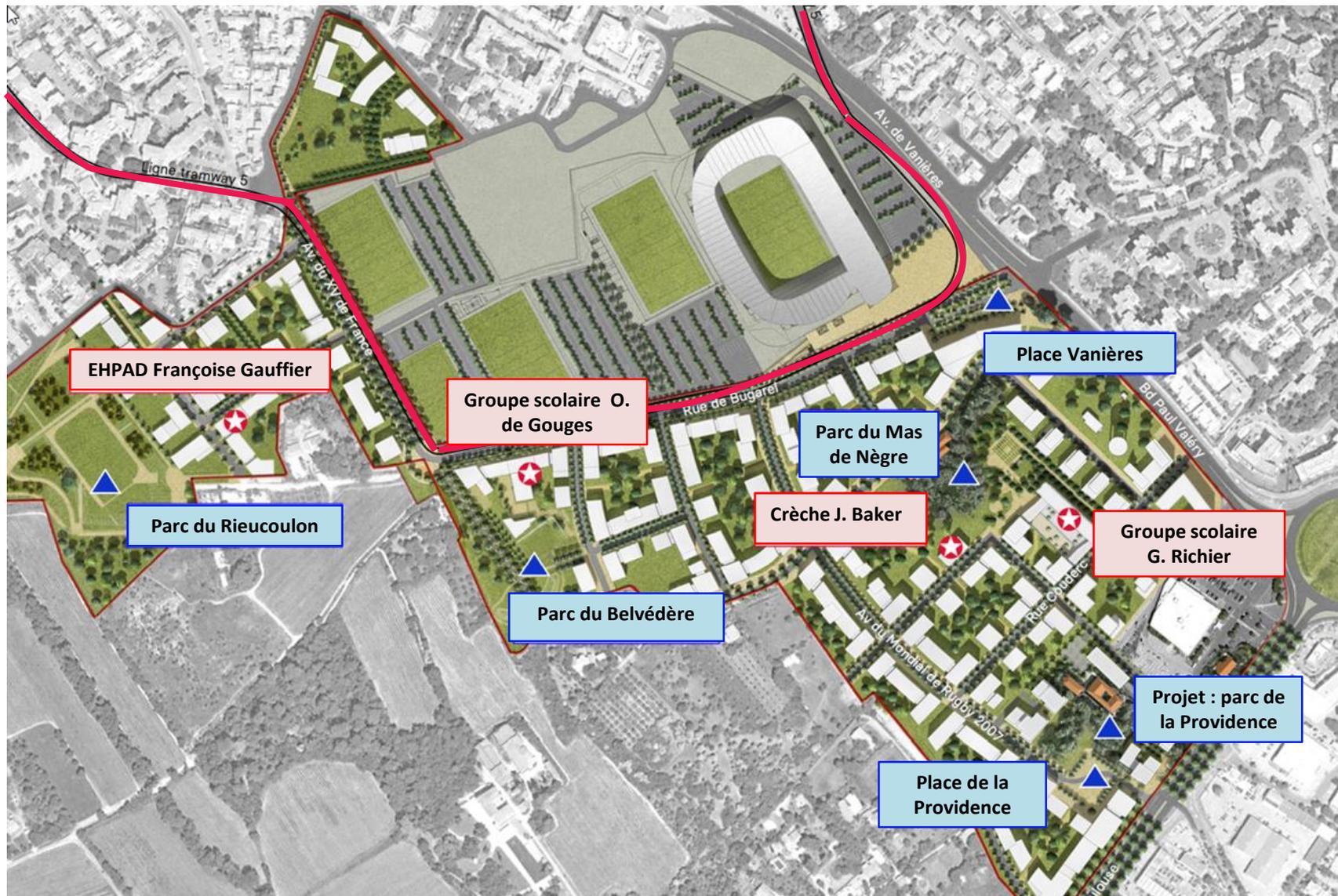
Le long du tracé,
+ de 20 km
d'aménagements cyclables

3/ La desserte de votre quartier



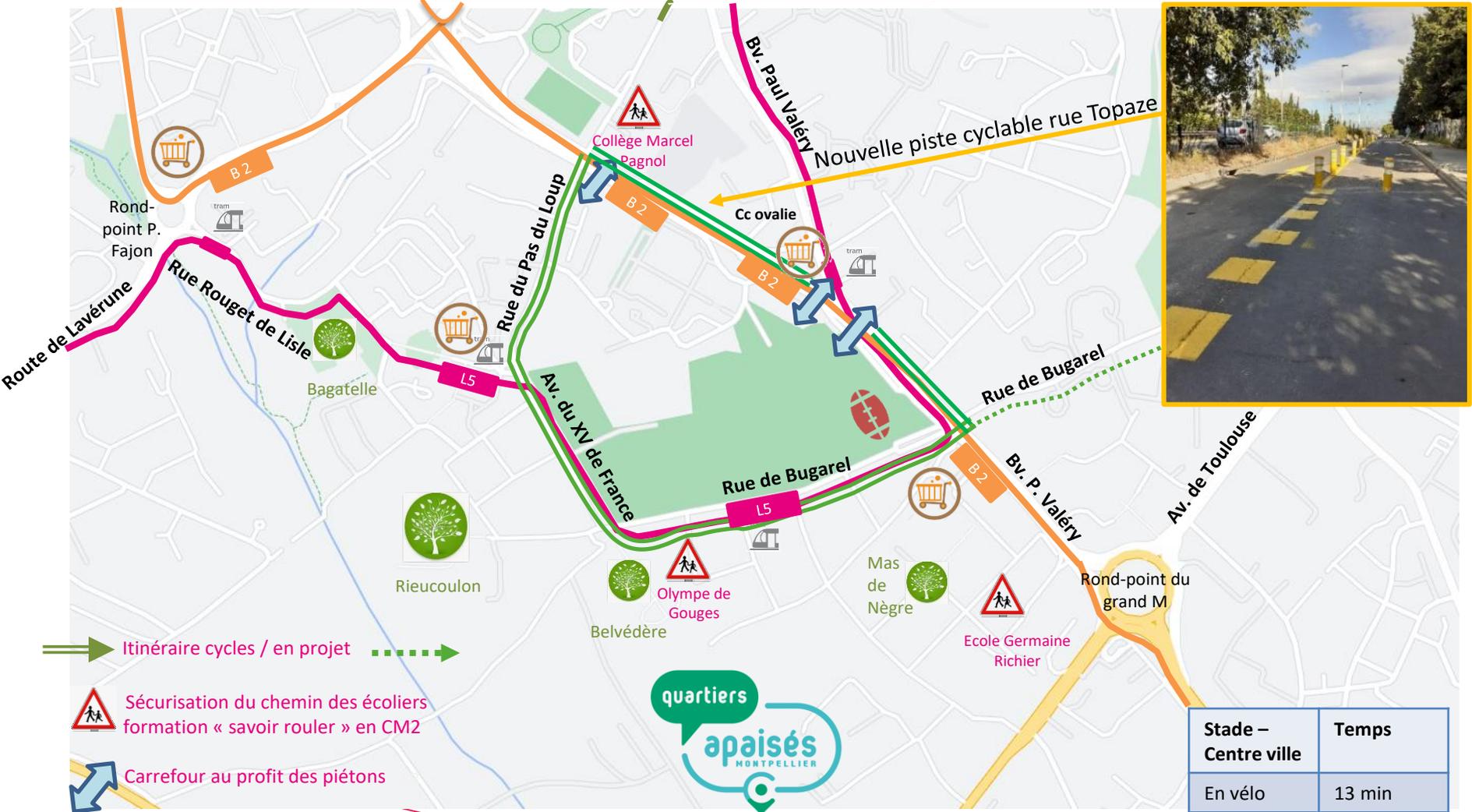
3 | Le quartier Ovalie





3

La desserte de votre quartier à vélo en 2025



3

La desserte de votre quartier en voiture en 2025



Stade – Centre ville	Temps (avec 10 min stt)
En voiture	23 min

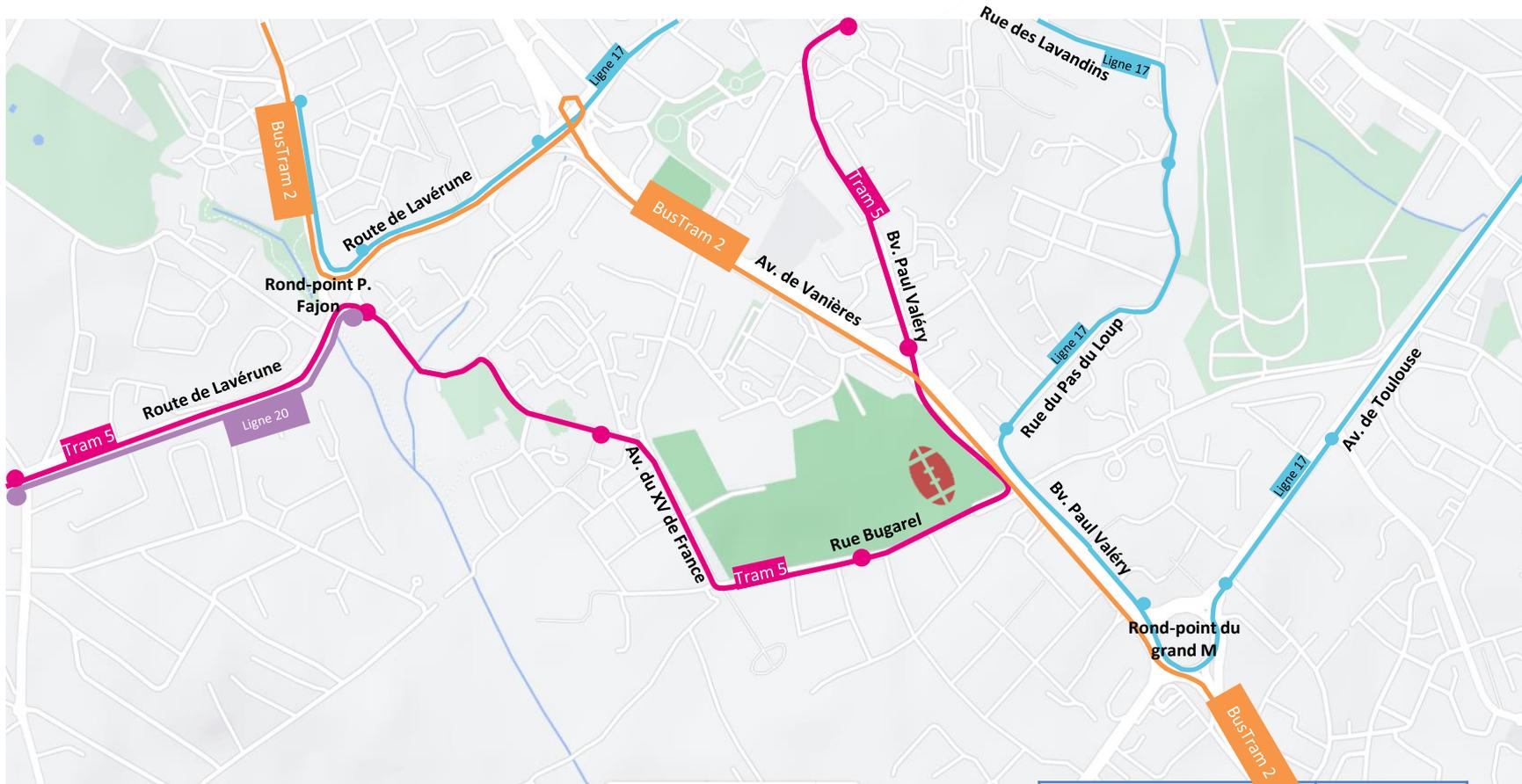
- Voie structurante
- Voie locale
- Voie réservée aux riverains





3

La desserte de votre quartier en 2025



L'ensemble du quartier est desservi par un arrêt de bus ou de tramway à moins de 500 m, soit de 5 à 8 minutes à pied

Stade – Centre ville	Temps
A pied	32 min
En vélo	13 min
En voiture	23 min
En tramway	12 min

4/ Un quartier requalifié et apaisé



4

Avenue du XV de France et rue de Bugarel



Projet avenue du XV de France



Rue de Bugarel - Station Ovalie

- ▶ Les alignements d'arbres conservés du côté des habitations
- ▶ Un mail piétonnier préservé
- ▶ Une avenue et une rue apaisées avec la mise à sens unique de la circulation

4

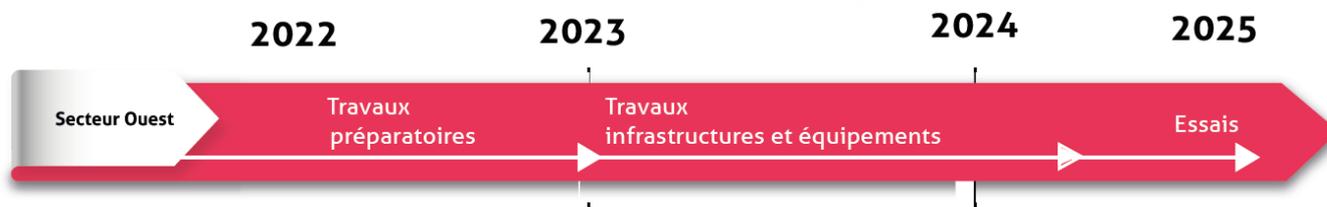
Rue de Bugarel



5/ Les travaux dans votre quartier



- Le planning général



Les travaux préparatoires ont débuté début 2022 dans votre quartier avec :

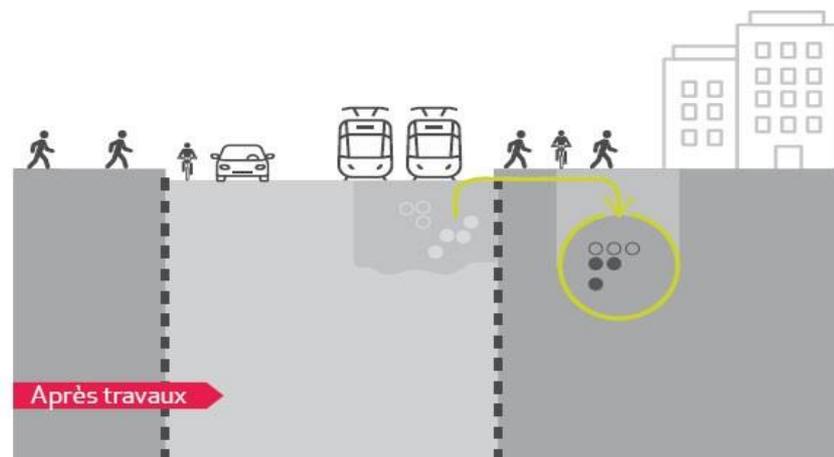
- La coupe des arbres incompatibles avec le projet
- La réorganisation et le renouvellement des réseaux
- La reprise des murs et clôtures pour l'élargissement des rues

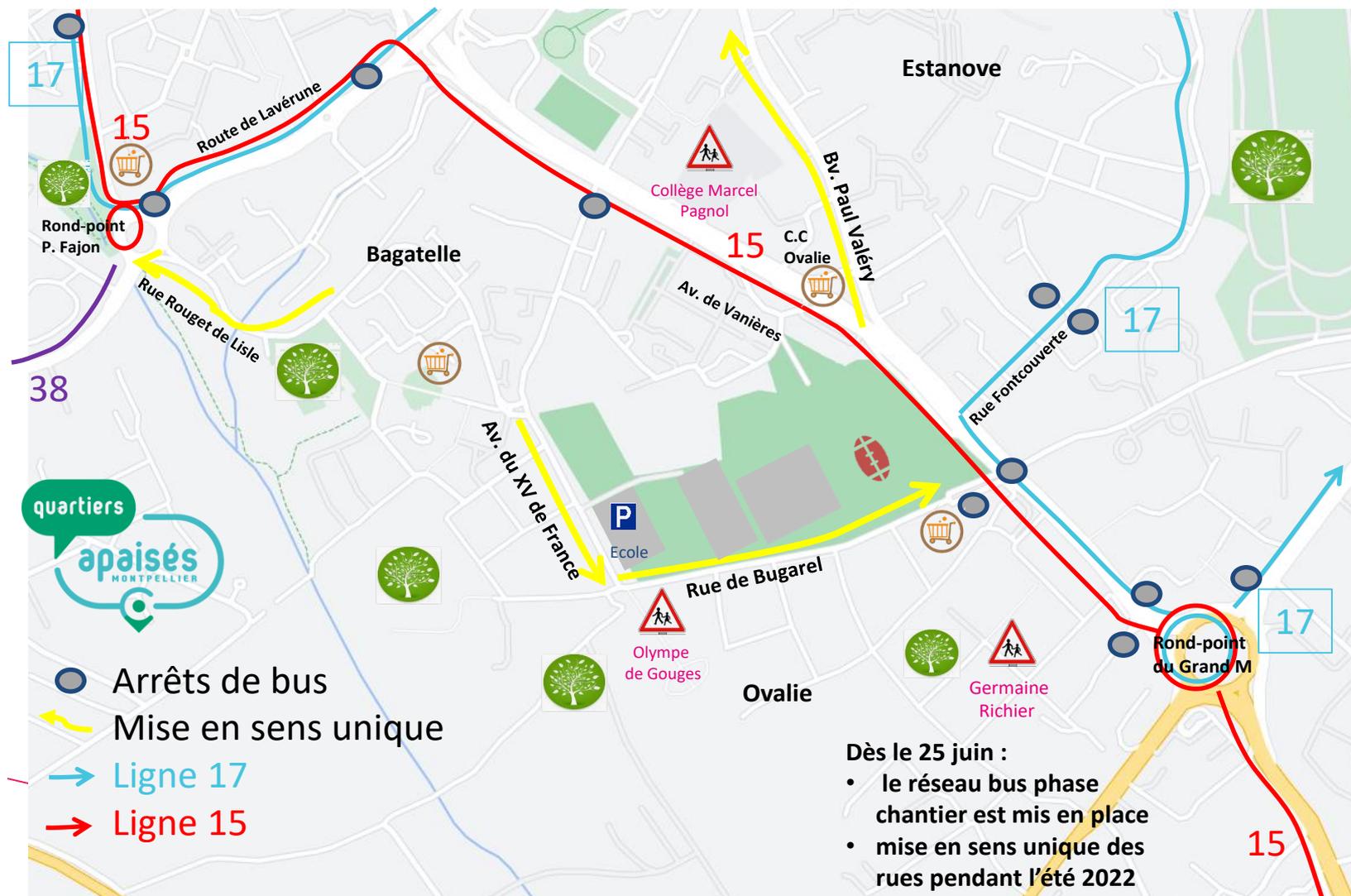
Pourquoi déplacer les réseaux souterrains ?

Une première étape nécessaire au démarrage du chantier de construction d'une ligne de tramway !

→ Déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et voiries.

→ Faciliter l'entretien et les interventions futures sur les réseaux





6/ L'accompagnement des riverains et professionnels

6 | Une information de proximité



- ▶ Un **agent de proximité** est disponible sur le chantier du lundi au vendredi.
- ▶ Un **numéro vert** est à disposition de 8h30 à 17h pour tout renseignement sur le chantier ou pour prendre un rendez-vous.

INFO CHANTIER

 **N° Vert 0 805 29 69 20**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

- ▶ Un **site internet dédié** pour être informé des actualités et de l'avancée des travaux en s'abonnant à la newsletter et aux notifications



6 | La ligne 5 accompagne les professionnels riverains



Vos commerces restent ouverts et sont accompagnés.

Une Commission d'Indemnisation Amiable est mise en place pour:

- Indemniser le plus rapidement possible les riverains professionnels des gênes occasionnées par les travaux de tramway.
- Accompagner les professionnels riverains pendant les travaux sous maîtrise d'ouvrage de la Métropole.
- Les aider face aux problèmes de trésorerie.



5
la

AVANCE POUR VOUS

