

1^{re} Réunion Publique
10 NOVEMBRE 2021 - 18 H



CLEMENCEAU RONDELET CONCERTATION

participer.montpellier.fr





PLAN DE LA PRÉSENTATION

- 1. LA LIGNE 5 ÇA COMMENCE !**
- 2. LES CONSÉQUENCES EN TERMES DE CIRCULATION**
- 3. L'OCCASION POUR APAISER LE QUARTIER**

1. LA LIGNE 5 ÇA COMMENCE !

1 | La Ligne 5, vers une mobilité plus verte



Agir pour la transition écologique et solidaire

- Renforcer l'**attractivité** du centre de Montpellier avec la mise en place de la **gratuité des transports**
- Assurer des **dessertes de qualité** et offrir une alternative performante à la voiture
- **Lutter contre la pollution, l'engorgement de la circulation et embellir le cadre de vie** des habitants de la Métropole

La Ligne 5 à horizon 2025



16 km de ligne



27 stations



1 tram
toutes les 6 min



100 % accessible
pour les personnes
à mobilité réduite



80 000
voyageurs
par jour



Le long du tracé,
+ de 20 km
d'aménagements cyclables

1 | L'effet du tramway sur les mobilités

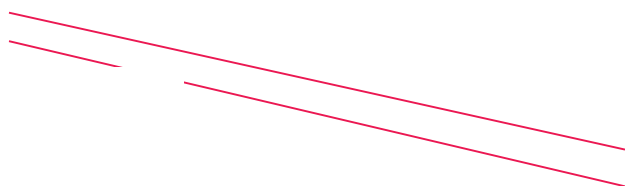


L'offre de tramway change les habitudes de déplacements

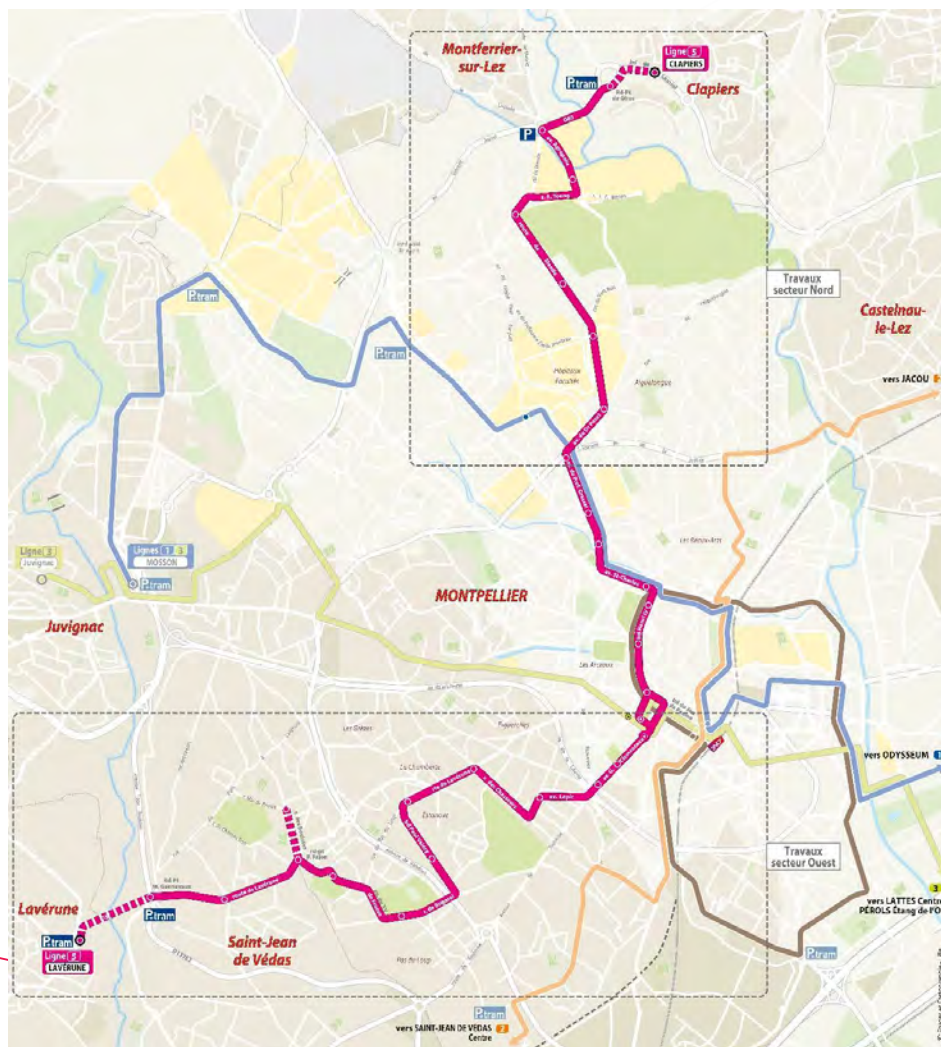
Un exemple, dès les années 2000 et dans la zone d'influence de la Ligne 1, on a observé :

- Une forte augmentation de la part des déplacements effectués en transports en commun, mais aussi à pied et à vélo.
- Seuls 37 % des déplacements étaient effectués en voiture contre 58 % dans le reste de la ville.

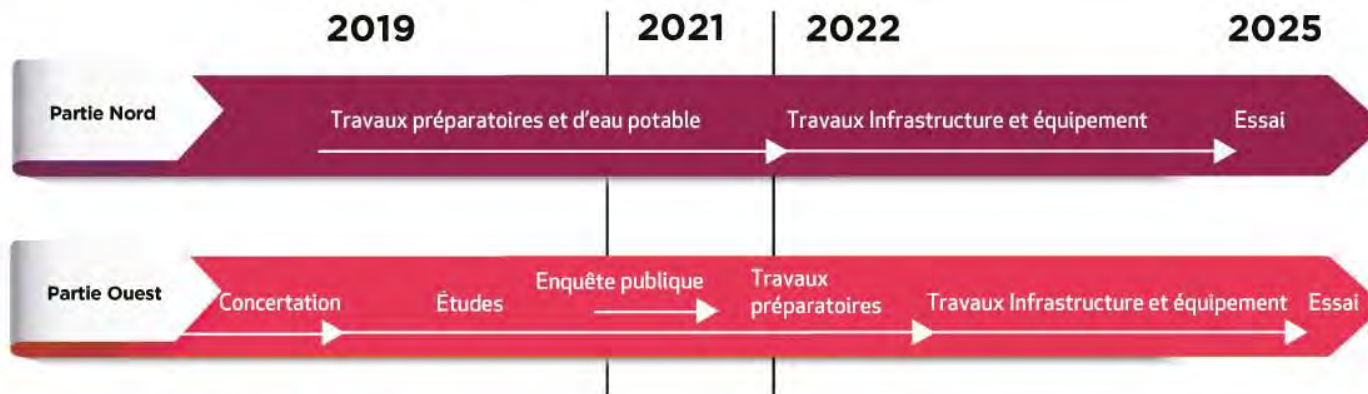
Plus globalement sur la Ville et grâce au tramway, la part des déplacements effectués en transport en commun a augmenté de plus de 50 % en moins de 15 ans.



1 | En 2025, la ligne 5 reliera le nord et l'ouest de la Métropole



2 | Le planning



- **Au nord**, secteur sur lequel les travaux sont déjà engagés depuis avril 2019, le chantier en cours consiste à moderniser les réseaux souterrains et d'alimentation en eau potable et réaliser plusieurs ouvrages d'art. Les travaux d'infrastructures (plateforme et espace public) sont programmés à partir de 2022.
- **À l'ouest**, les études et sondages de terrain se poursuivent. **Les travaux préparatoires démarrent à l'automne 2021** et les travaux d'infrastructures et d'équipements en 2023.
- L'objectif est de livrer la ligne 5 en 2025.

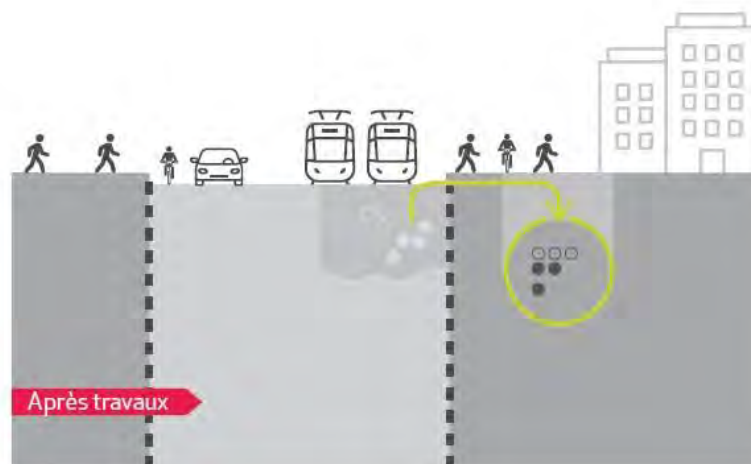
- Transplantation des palmiers de la place du 8 mai 1945 → été 2021
- Travaux préparatoires de réseaux → **dès novembre 2021**

Pourquoi déplacer les réseaux souterrains ?

Une première étape nécessaire au démarrage du chantier de construction d'une ligne de tramway !

→ Déplacer, organiser et moderniser la multitude de réseaux présents sous les trottoirs et voiries.

→ Faciliter l'entretien et les interventions futures sur les réseaux



→ Les accès riverains et aux commerces sont maintenus pendant la durée des travaux

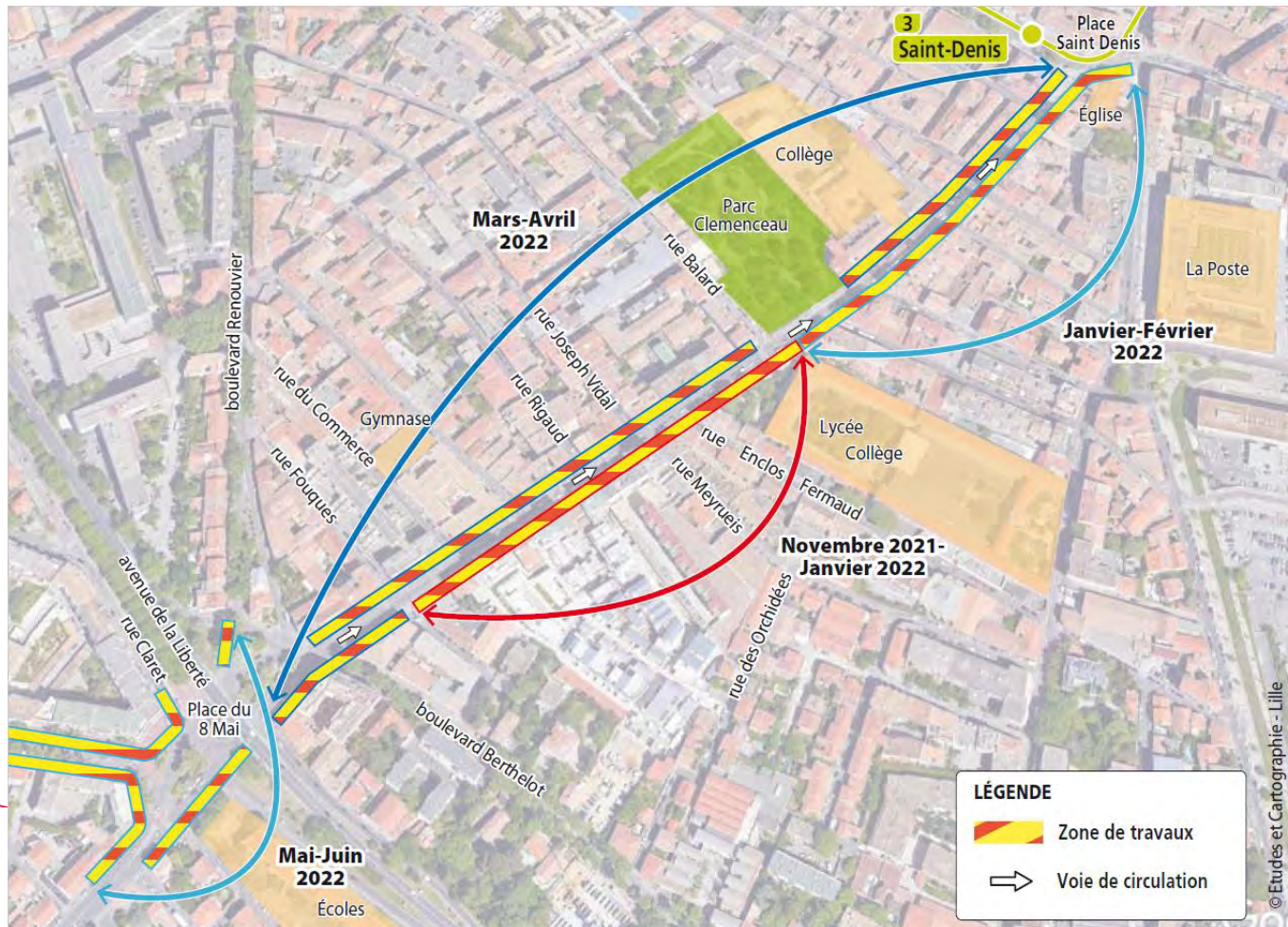
2

Les travaux dans votre quartier

Etape 1 - les travaux préparatoires sur les réseaux



- Travaux Orange → de novembre 2021 à juin 2022
- Interventions en chantiers mobiles pour limiter les impacts



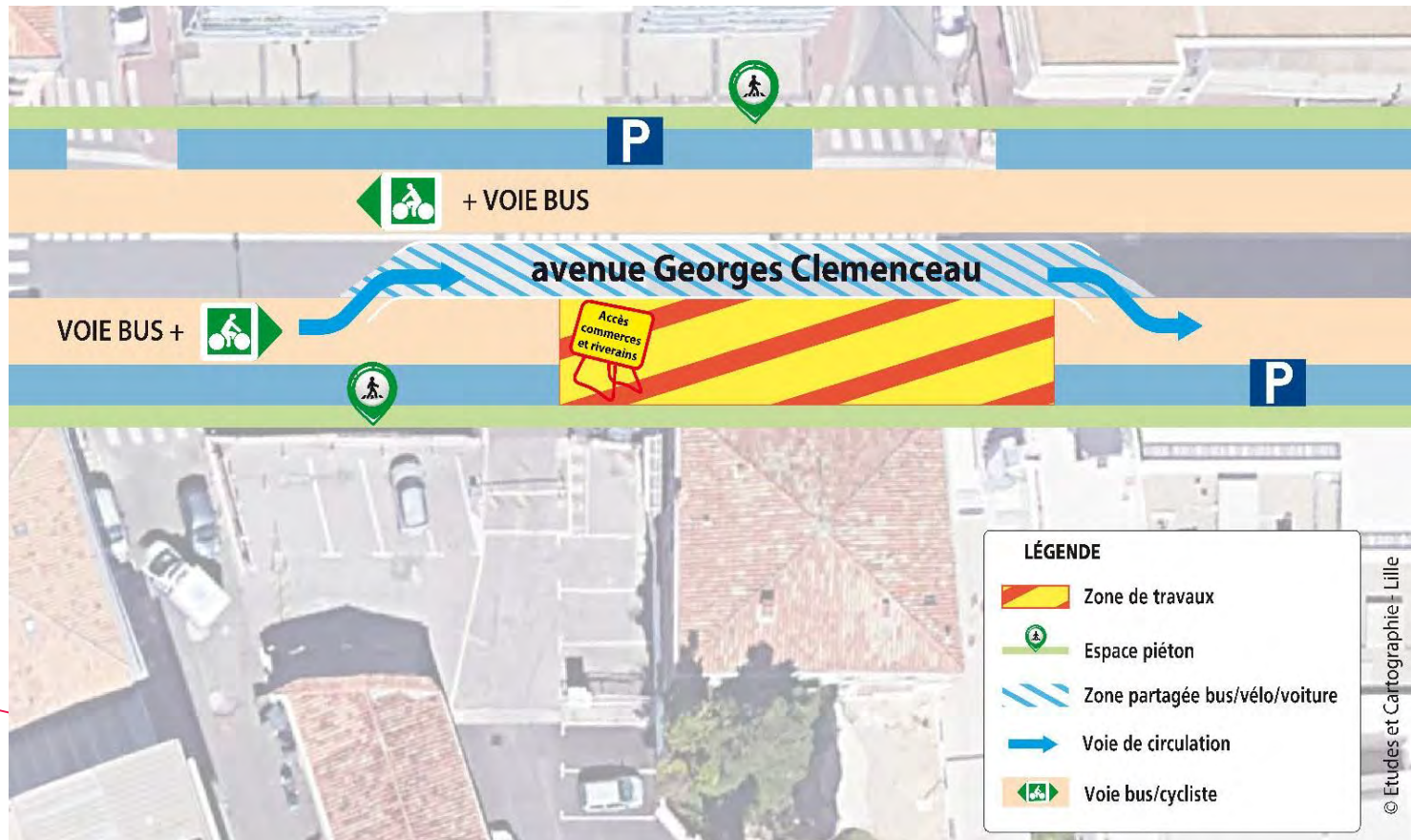
2

Les travaux dans votre quartier

Etape 1 - les travaux préparatoires sur les réseaux



- ▶ Fonctionnement type d'une zone de travaux
 - **Maintien du sens de circulation**
 - **Maintien des accès piétons, riverains et accès aux commerces**



2

Les travaux dans votre quartier Etape 2 - début des travaux d'infrastructure



- ▶ A l'été 2022, les travaux s'intensifient avec le début des travaux d'infrastructure et d'équipement
 - **Fermeture de l'avenue Clemenceau à la circulation**
 - Les accès riverains et aux commerces sont maintenus pendant la durée des travaux



▶ **L'organisation de la circulation en phase chantier reste à préciser rue par rue.**
Cette information sera présentée lors de la deuxième réunion publique prévue au printemps 2022.

3

L'information pendant les travaux



- ▶ Un **agent de proximité** est disponible sur le chantier du lundi au vendredi.
- ▶ Un **numéro vert** est à disposition de 8h30 à 17h pour tout renseignement sur le chantier ou pour prendre un rendez-vous.

INFO CHANTIER

 **N° Vert 0 805 29 69 20**

APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

- ▶ Un **site Internet dédié** pour être informé des actualités et de l'avancée des travaux en s'abonnant à la newsletter et aux notifications



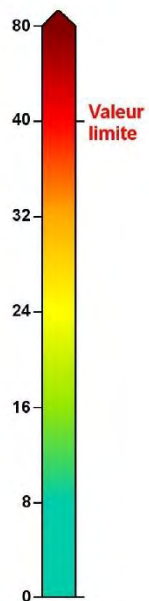
Les aménagements prévus dans le cadre du projet de tramway

4

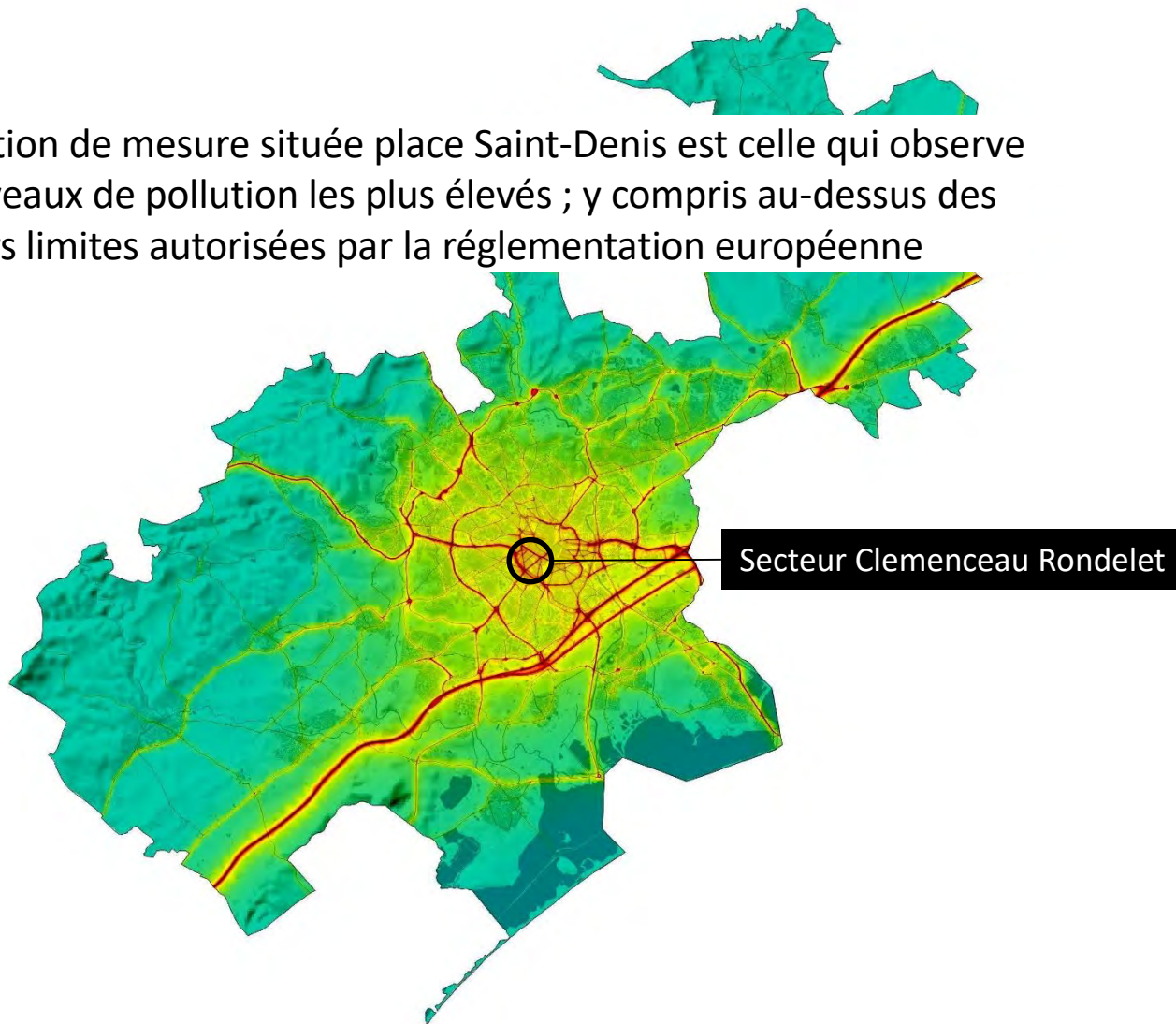
Rappel : Clemenceau est l'un des secteurs les plus exposés à la pollution



Situation du NO_2 pour la protection de la **santé**
(en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - Moyenne annuelle)
2019



- ▶ La station de mesure située place Saint-Denis est celle qui observe les niveaux de pollution les plus élevés ; y compris au-dessus des valeurs limites autorisées par la réglementation européenne

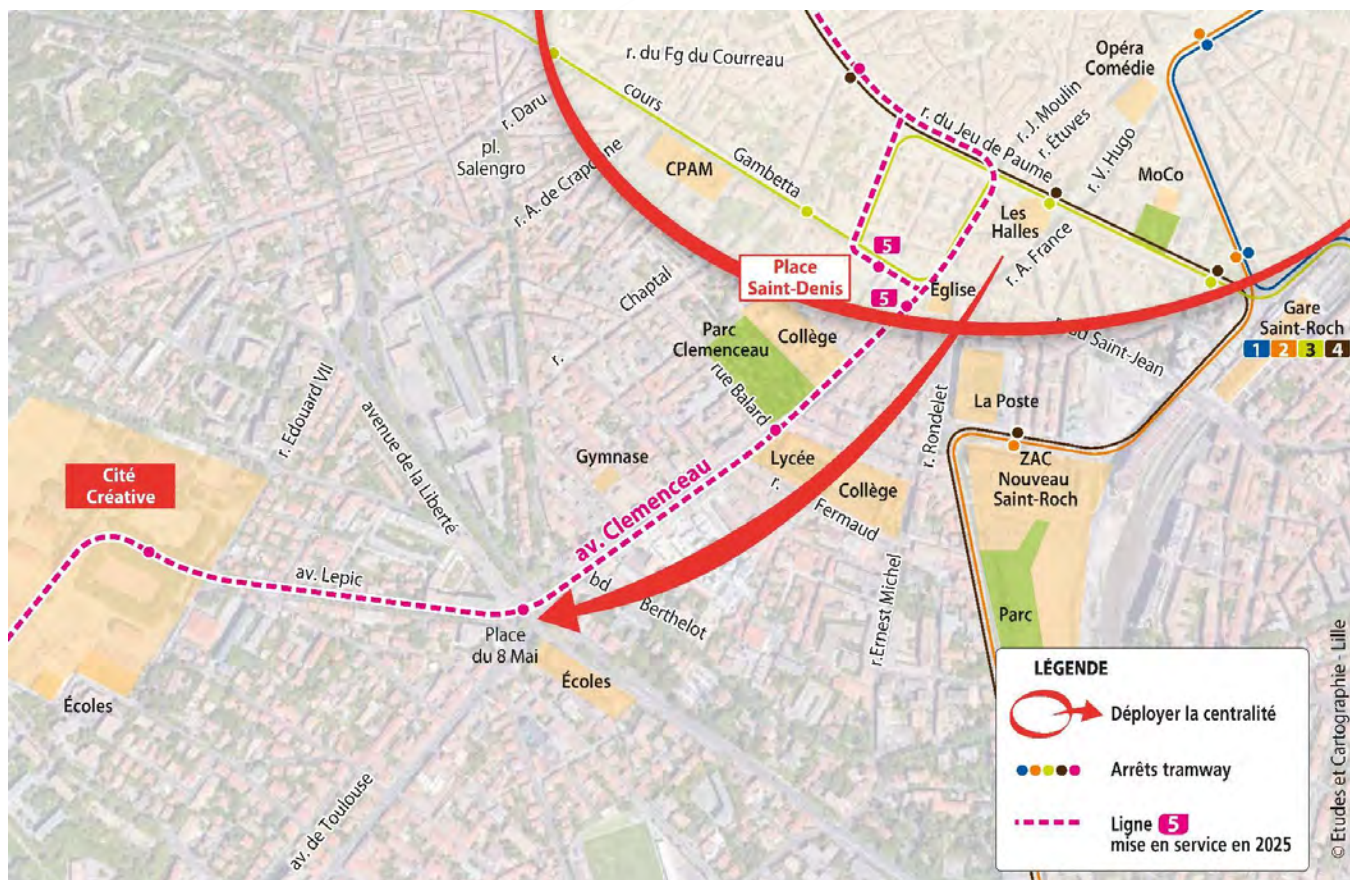


4

Le tramway permet l'extension du centre-ville et l'apaisement du quartier



- L'arrivée du tramway est l'occasion d'aménager une avenue commerçante, embellie et apaisée.



4

La place Saint-Denis est rendue aux piétons



- ▶ Les parcours vers le centre-ville seront sécurisés,
- ▶ La place deviendra un pôle d'échange majeur entre les lignes 5 et 3 de tramway
 - ▶ Fréquentation attendue : + 2 700 voyageurs en heure de pointe
- ▶ L'aménagement permettra la mise en valeur de l'église Saint-Denis



4 | La place Saint-Denis est rendue aux piétons

5
la
AVANCE POUR VOUS



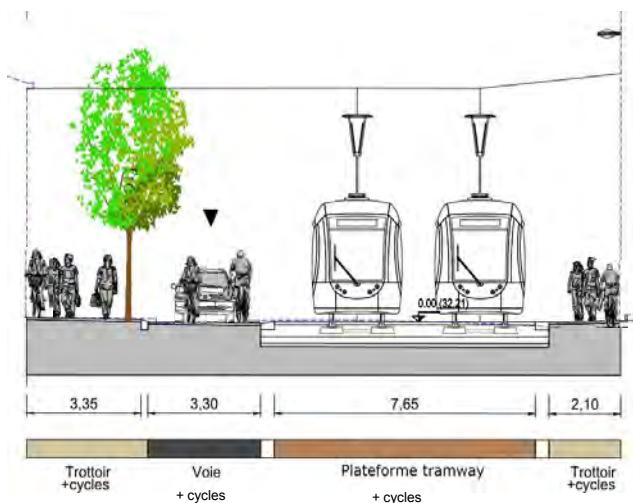
© Atelier Garcia-Diaz

4 | Clemenceau

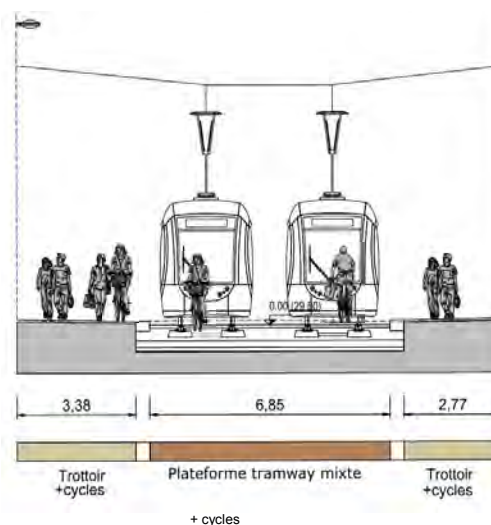
Une avenue commerçante, embellie et apaisée



- ▶ Une desserte exceptionnelle au cœur du quartier avec 3 nouvelles stations :
 - **Place du 8 mai 1945**
 - **Parc Clemenceau** : correspondance avec les lignes 2 et 4 à la station Rondelet
 - **Saint-Denis** : correspondance avec la ligne 3
- ▶ Plus de 25 arbres seront plantés et l'entrée du parc Clemenceau sera améliorée.



Entre la place du 8 Mai 1945
et la rue Balard



Entre la rue Balard
et la place Saint-Denis

4 | L'avenue Clemenceau est embellie et apaisée

5
la
AVANCE POUR VOUS



4

La place du 8 mai 1945 devient un véritable espace public à vivre



- ▶ Donner plus de place aux piétons
- ▶ Renforcer le lien avec la Cité Créative (EAI)
- ▶ Végétaliser le quartier
- ▶ Sécuriser les abords des écoles Alphonse Daudet et Marie Curie

4

La place du 8 mai 1945
devient un véritable espace public à vivre

5
la
AVANCE POUR VOUS



4

La place du 8 mai 1945 devient un véritable espace public à vivre



Lien vers le film



© Atelier Garcia-Diaz

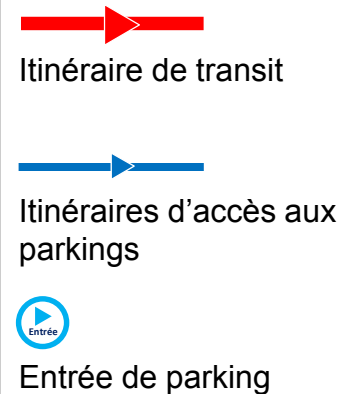
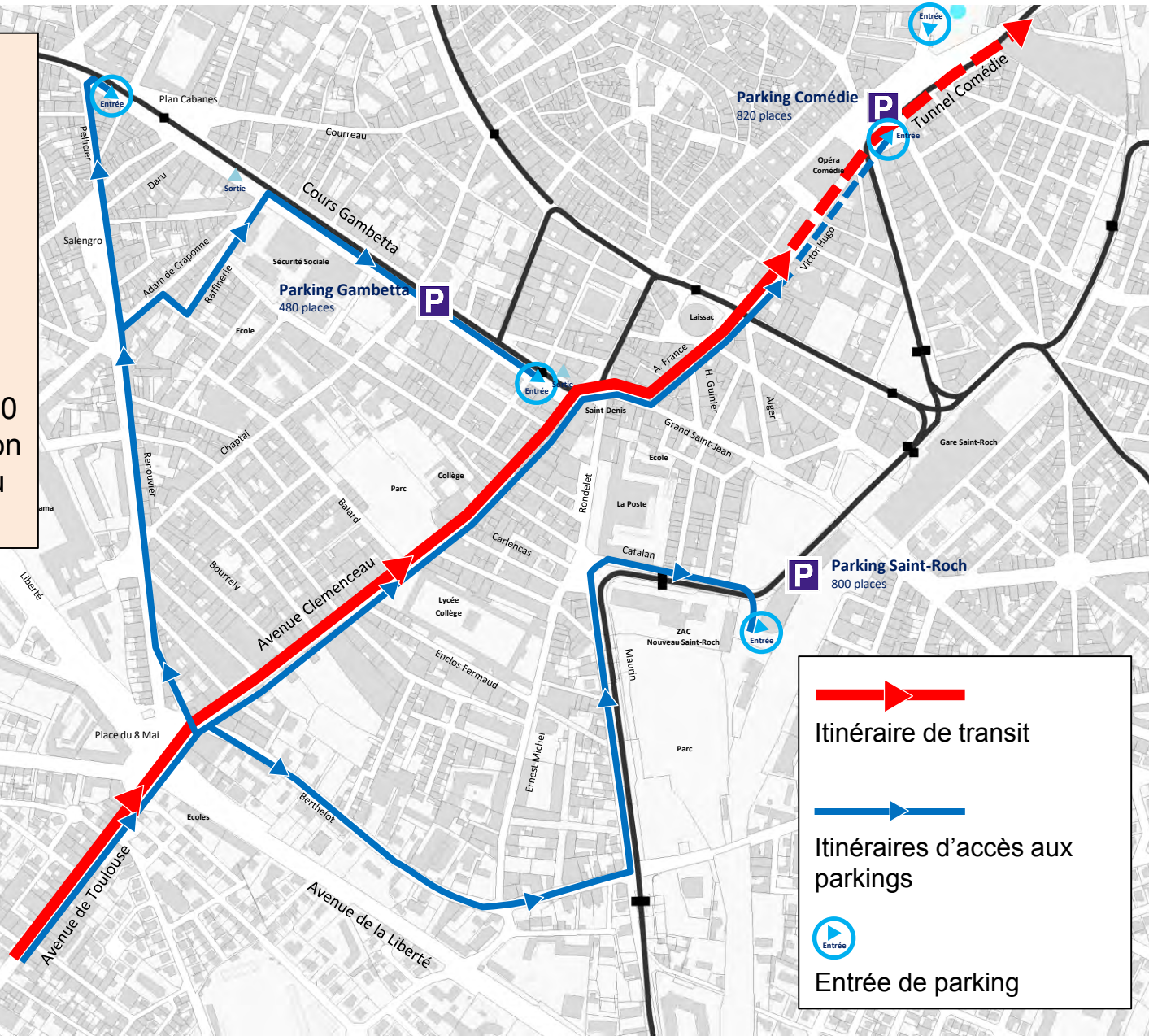
2. LES CONSÉQUENCES EN TERMES DE CIRCULATION

FONCTIONNEMENT ACTUEL

Aujourd'hui l'avenue Clemenceau accueille :

1. la circulation automobile de transit en direction du tunnel Comédie
2. l'accès au parking Comédie depuis l'Ouest

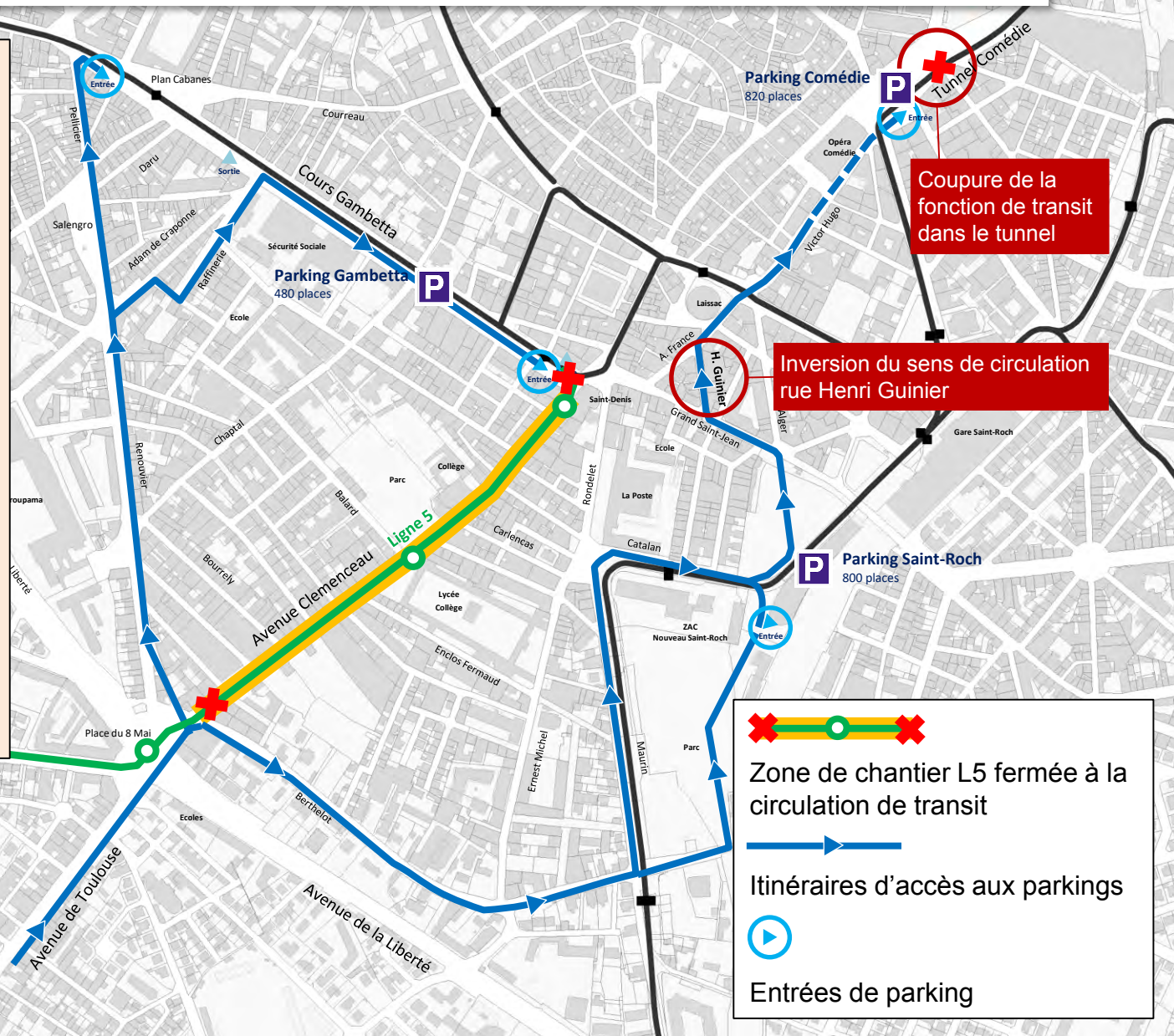
Trafic actuel : environ 6 000 véhicules / jour dont environ 5% à 10% à destination du parking Comédie.





À PARTIR DU 27 JUIN 2022, L'AVENUE CLEMENCEAU ET LE TUNNEL DE LA COMÉDIE SERONT FERMÉS AU TRANSIT


Rue Henri Guinier, le sens de circulation sera inversé pour permettre la mise en place d'un **nouvel itinéraire d'accès au parking Comédie** par le boulevard Berthelot et l'avenue de Maurin.

Compte tenu de l'environnement des rues empruntées, il sera nécessaire de **couper la fonction de transit du tunnel** afin de limiter la circulation aux seuls besoins de desserte locale et d'accès au parking Comédie.



 Zone de chantier L5 fermée à la circulation de transit

 Itinéraires d'accès aux parkings

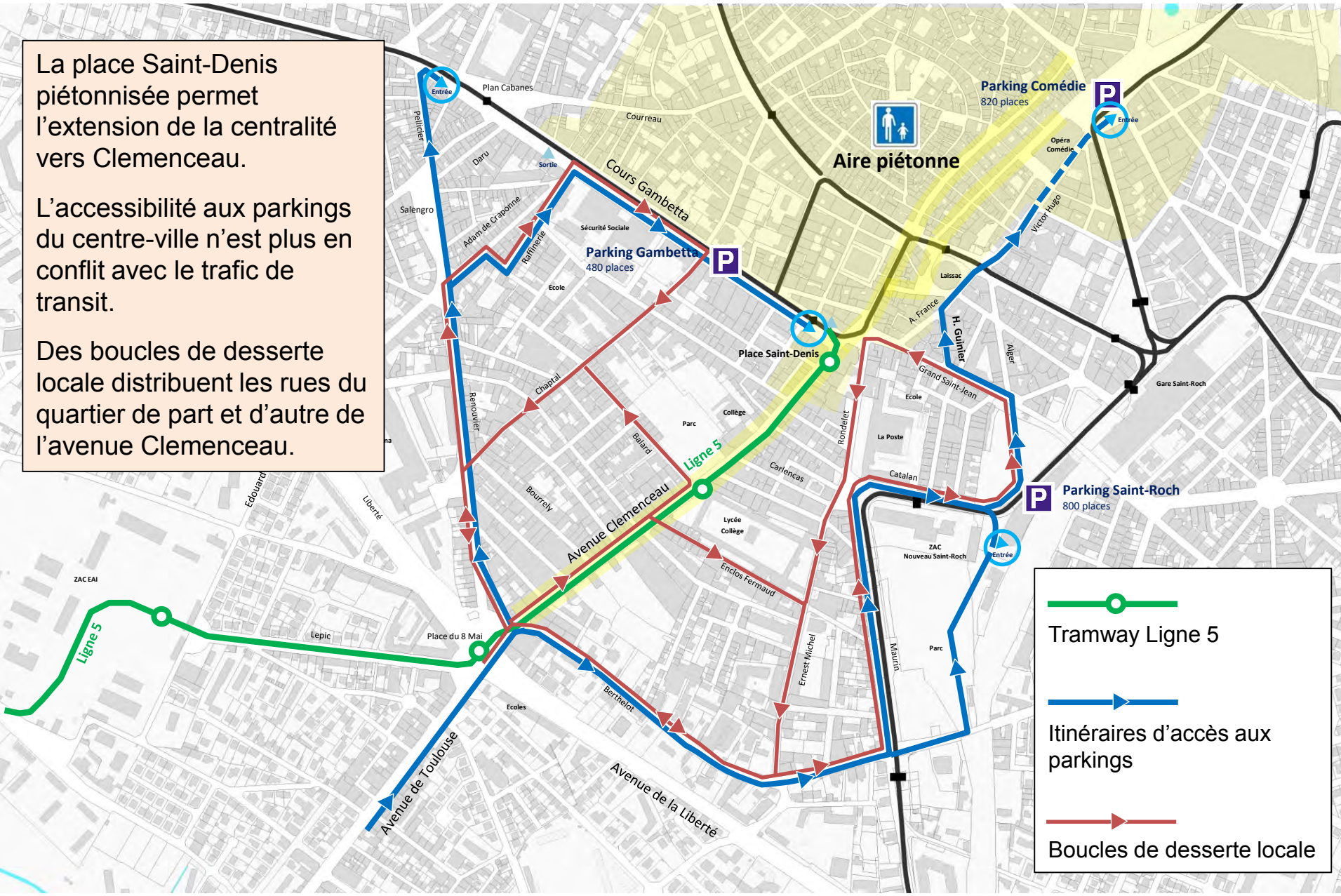
 Entrées de parking

UN FONCTIONNEMENT RENDU PÉRENNE APRÈS TRAVAUX

La place Saint-Denis piétonnisée permet l'extension de la centralité vers Clemenceau.

L'accessibilité aux parkings du centre-ville n'est plus en conflit avec le trafic de transit.

Des boucles de desserte locale distribuent les rues du quartier de part et d'autre de l'avenue Clemenceau.

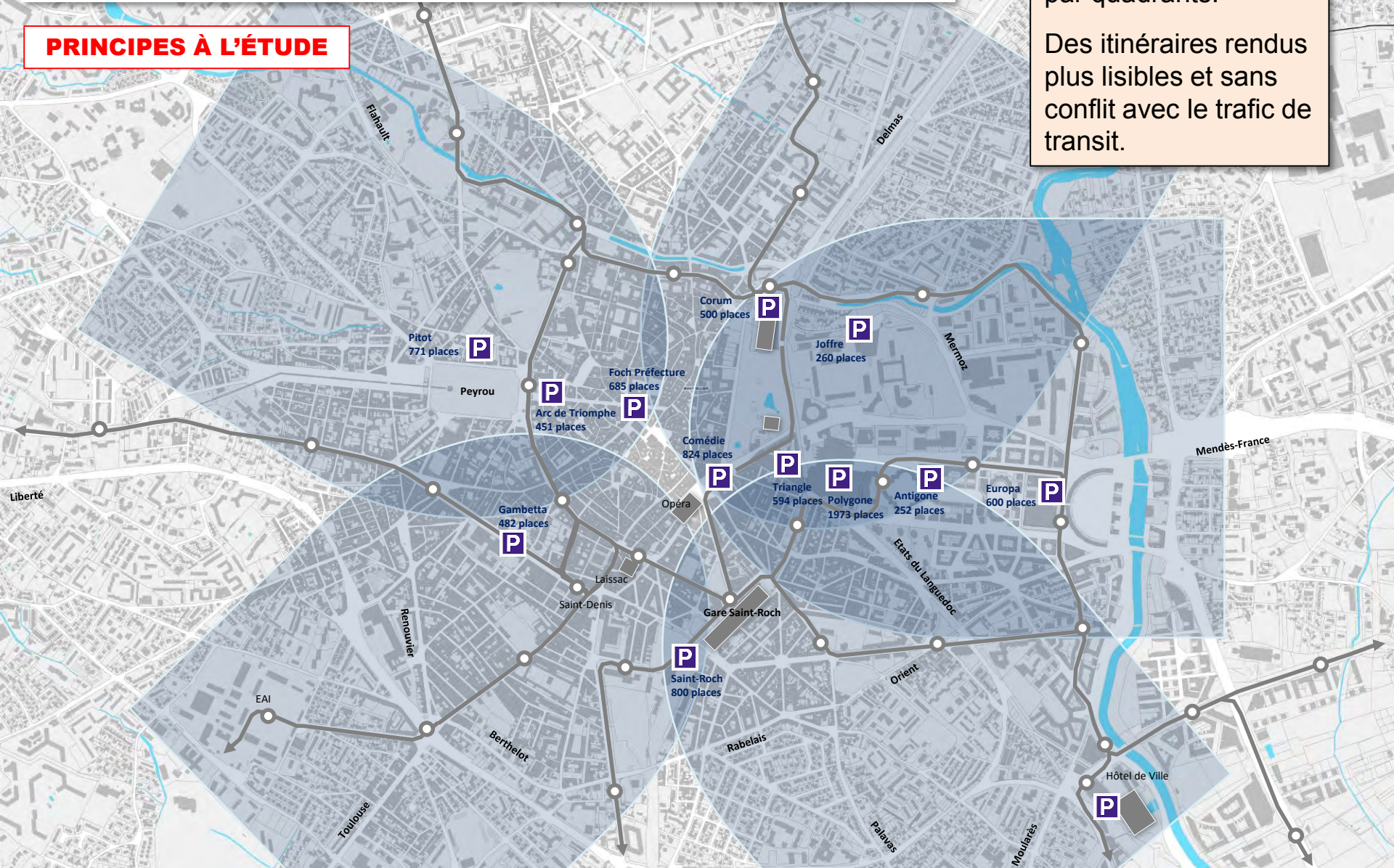


UNE ACCESSIBILITÉ AUX PARKINGS DU CENTRE-VILLE À REPENSER EN COHÉRENCE AVEC LE NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION

PRINCIPES À L'ÉTUDE

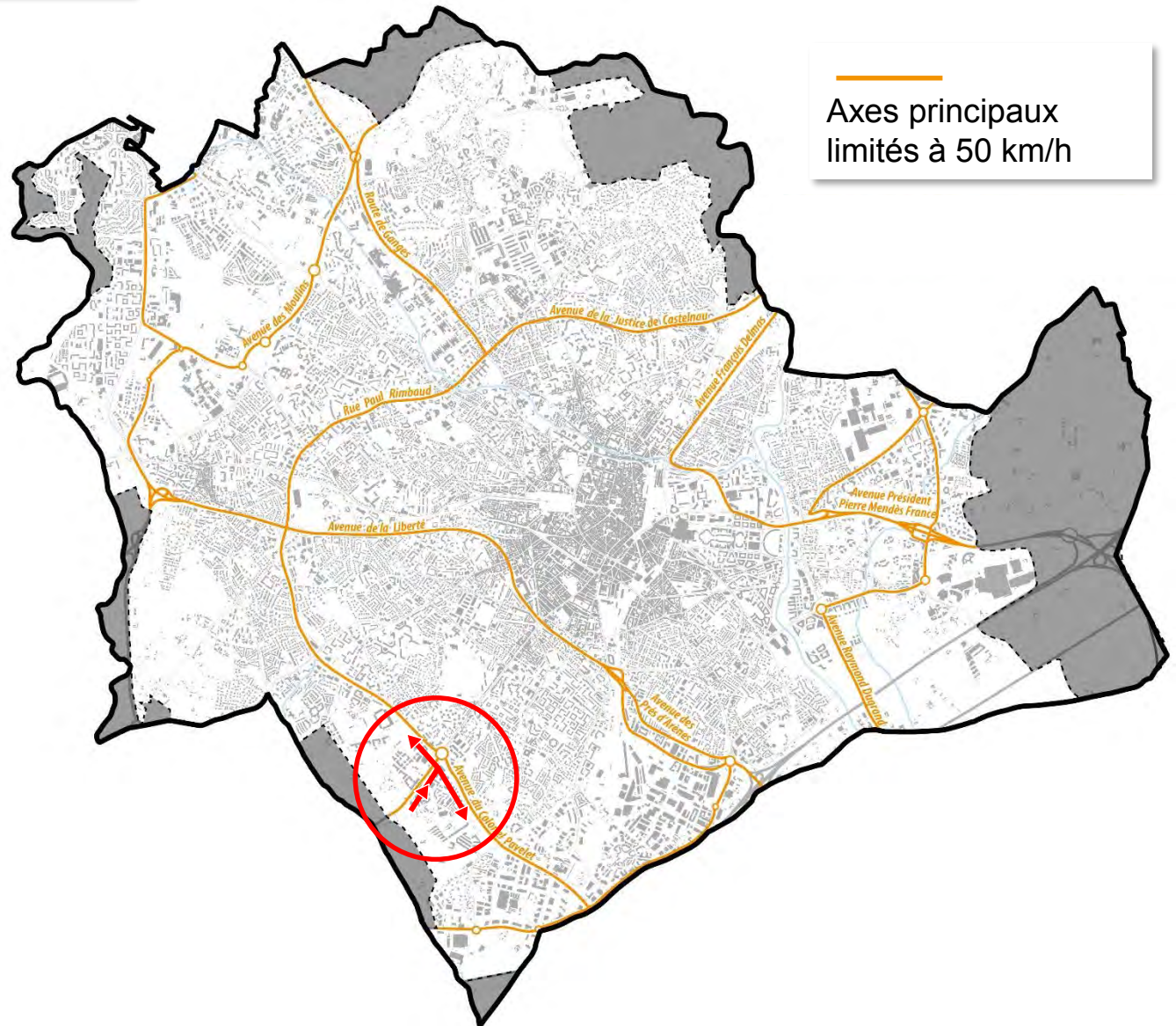
Une logique d'accès par quadrants.

Des itinéraires rendus plus lisibles et sans conflit avec le trafic de transit.



MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

- ❑ **Repenser le jalonement** en amont pour diriger dès que possible les trafics de transit sur les boulevards de ceinture (Pavelet, Vanières, etc.)
- ❑ **Adapter le plan de circulation** aux abords du tunnel pour éviter les trafics parasites dans les petites rues du secteur Sud Comédie
- ❑ **Développer une campagne de communication** à grande échelle pour accompagner le changement



3. L'OCCASION POUR APAISER LE QUARTIER

DES QUARTIERS APAISÉS POUR QUOI FAIRE ?

- ❑ Rénover et **embellir la ville**
- ❑ Développer la **convivialité** dans les quartiers
- ❑ Favoriser l'**activité** et le **commerce** de proximité
- ❑ Repenser **la ville à hauteur d'enfant**
- ❑ Permettre d'**aller à l'école à pied** ou à **vélo** en toute **sécurité**
- ❑ **Végétaliser**, planter des arbres et rafraichir les espaces publics
- ❑ Améliorer la **qualité de l'air** et l'**environnement sonore**
- ❑ Favoriser les **alternatives à la voiture** : marche, vélo, transports publics
- ❑ **Apaiser la circulation**, supprimer le trafic de transit dans les quartiers



CONCERTATION SUR LES PROJETS EN ACCOMPAGNEMENT DU TRAMWAY

- RÉNOVER ET EMBELLIR LA PLACE RONDELET**
- CRÉER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE RUE DU GRAND SAINT-JEAN**
- AMÉNAGER UN LIEN PIÉTON ENTRE CLEMENCEAU ET RONDELET**
- AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ AUX STATIONS DE TRAMWAY**
- REPENSER LA VILLE À HAUTEUR D'ENFANTS**

RÉNOVER ET EMBELLIR LA PLACE RONDELET



Aujourd'hui livrée au bitume et à la voiture, la place Rondelet mérite d'être repensée, en lien avec le grand parvis de la Poste, comme un véritable espace public du centre-ville. Une place commerçante, vivante et arborée ; une place à vivre.

- Comment voyez-vous son aménagement ?
- Quelle place pour les piétons, les vélos ?
- Quelles ambiances, quels usages ?

CRÉER UNE CONTINUITÉ CYCLABLE RUE DU GRAND SAINT-JEAN



Élément de l'anneau vélo du centre-ville, la rue du Grand Saint-Jean doit accueillir une nouvelle continuité cyclable entre le cours Gambetta et le boulevard de Strasbourg par le Pont de Sète.

- Comment concilier la place des piétons, la circulation des bus et des vélos ?

AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ AUX STATIONS DE TRAMWAY



L'exemple de la **rue Burrelly** où aucun trottoir n'est actuellement accessible aux personnes à mobilité réduite.

En accompagnement du tramway, des élargissements de trottoirs doivent permettre de faciliter l'accès des personnes à mobilité réduite aux nouvelles stations de la Ligne 5 depuis les rues adjacentes.

- Quelles rues traiter en priorité ?
- Quelles sont vos suggestions ?

REPENSER LA VILLE À HAUTEUR D'ENFANTS



La création de « rues aux écoliers » est à l'étude.

Objectifs : sécuriser le chemin des écoliers et diminuer la pollution aux abords des écoles.

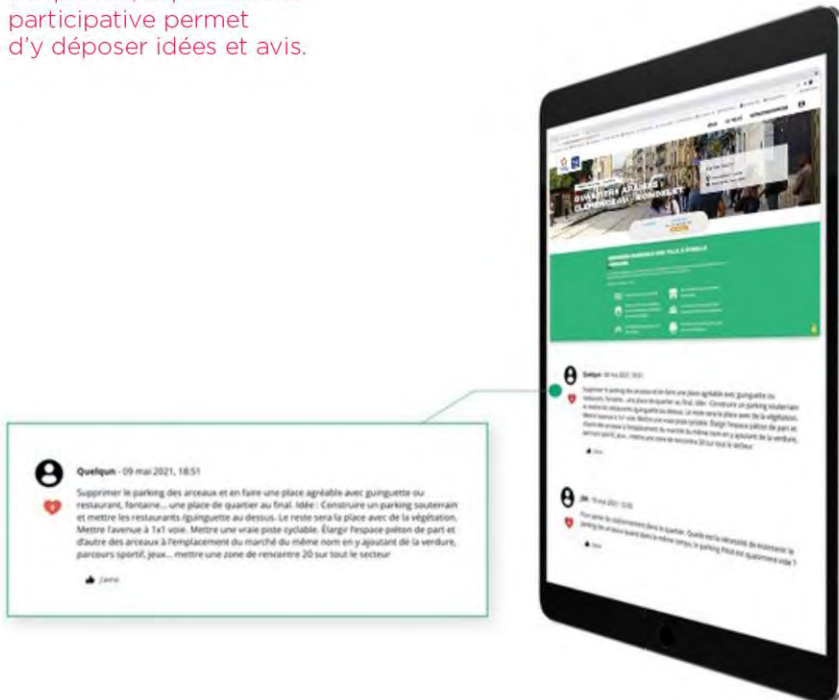
- Quels aménagements privilégier ?
- Quelles rues traiter en priorité ?
- Quelles sont vos suggestions ?

COMMENT PARTICIPER À LA CONCERTATION ?

EN LIGNE SUR
PARTICIPER.MONTPELLIER.FR

Contribution jusqu'au 20 décembre

Pour que le plus grand nombre de citoyens puisse s'exprimer, la plateforme participative permet d'y déposer idées et avis.



GROUPE DE TRAVAIL HABITANTS
Candidatures jusqu'au 21 novembre

Imaginons et co-construisons ensemble l'avenir du quartier. Les citoyens pourront participer à un groupe de travail composé d'habitants, de commerçants et de représentants d'associations. Réel lien entre les habitants, la Ville et la Métropole, ce groupe a vocation à travailler dans la durée.



VOUS AVEZ LA PAROLE



1^{re} Réunion Publique
10 NOVEMBRE 2021 - 18 H

quartiers

apaisés
MONTPELLIER

CLEMENCEAU RONDELET CONCERTATION

participer.montpellier.fr

